

Nissan Micra – bortglömd snåljåk

På åttiotalet väckte Micra sensation med sin bensinförbrukning på halvlitern per mil. Den hamnade på tio-i-topp-listan över nysålda bilar, men dalade när olycksstatistiken kom. Folksam kallade den för "Helt livsfarlig i varje hastighet". Andra generationen Micra blev 1993 den första japanska bil att bli Årets Bil i Europa, men drogs också ned av dålig säkerhet, med bara två stjärnor i Euro-NCAP. Tredje generationens Micra är fortsatt lika snål och äntligen rimligt säker – så varför bryr sig ingen? I fjol låg Micra på 47:e plats i försäljningsstatistiken och backade 66 procent i december.

Micra är billigaste bilen att hyra, 229 spänn per dag på bensinmacken. Kanske tar det emot att köpa en sån bil? Eller så är det bara att konkurrenterna numera kan så mycket mer? För några år sen hade man fortfarande jublat över en snabb, bekväm och säker småbil, en supermini, med baksäte kan skjutas framåt för större bagageutrymme, eller bakåt för mer benplats. Nu letar man istället förgäves efter konkurrenternas smarta luckor och fack i golvet där man kan stuva undan lite extra prylar.

Bränsleförbrukningen på 0,59 liter milen är ungefär samma som när Micra gjorde sensation för tjugo år sen (mätmetoden har ändrats så det går inte att säga exakt), men konkurrenterna har blivit snålare. Från en säker förstaplats har Micra nu ramlat ur 20-snålaste-listan. Bilar som Honda Jazz, Opel Corsa, Smart Forfour och Toyota Yaris drar mindre samtidigt som de är både större, starkare och smartare paketerade.

Nyligen presenterades en Micra diesel, med motorer från ägaren Renault. Förbrukningen på 0,47-0,48 liter per mil är irriterande; hade den varit ynka två centiliter lägre hade bilen uppfyllt statens nya miljöbilsdefinition med kommande rabatter och andra förmåner. Opel Corsa, Ford Fiesta, Smart Forfour och Volkswagen Polo är exempel på större bilar som nöjer sig med magiska 0,45 liter diesel per mil. Micra diesel har dessutom inte partikelfilter som standard – pinsamt och anledning för nybilsköparen att göra en vid lov kring bilen eftersom rejäla skatterabatter är aviserade för filterbilar.

För drygt ett år sen lovade BilSweden riksdagen att alla nya bilar vid det här laget skulle ha antisladdsystem som standard. Nissan Micra visar att BilSweden tyvärr fick fel. Säkerhetssystemet som enligt Folksam kan minska olycksrisken med upp till 40 procent kostar nästan 5 000 kronor extra, medan det är standard hos flera av konkurrenterna. Bromsarna är dock låsningsfria och krockkuddarna finns både fram, på sidorna och i gardinform – utom i instegsversionen.

Micra kostar från 110 900 kronor, i en barskrapad, osäker och 65 hästar svag variant. I kampanjversionen Styline för 119 900 kronor ingår sidokrockgardinerna men korkat nog meningslösa alufägar istället för antisladdsystem. Dieseln kostar från 142 900 kronor. Bakdörrar kostar 3 000 kronor extra oavsett modell. Exempelvis Smart Forfour är större, säkrare, motorstarkare, snålare och smartare, till ungefär samma pris.

Micra är en duglig bil, men det räcker inte längre. Konkurrenterna kan mer utan att priset sticker iväg. Men 229 kronor för ett dygn är fortfarande oslagbart billigt. Hyr den.

Mattias Goldmann