

Opel Zafira CNG

Förra Zafira hade skönhetsfläckar. Bara tre stjärnor i Euro-NCAP gjorde att Gröna Bilister hissade varningsflagg, åtskilliga kommuner tackade nej och en del taxibolag fick avstå eftersom de som beställer skolskjuts och färdtjänst vill ha bättre krocksäkerhet. Nya Zafira är uppskäppt med full pott i krocktestet, mer av personbil och tuffare design. Den är Tysklands mest sålda gasbil, men har inte slagit riktigt i Sverige – ännu.

Zafira CNG har 1565 kilos tjänstevikt men en liten motor på bara 97 hästkrafter. Med viss skepsis fyller vi bilen med vänner, vuxna och barn och närmar oss snabbt två tons marschvikt. Under 50 hästar per ton är inte imponerande, men gas-Zafiran håller trafikrytmen och man hittar en lagom lunk. Den gör oss till bättre bilister!

Zafira är rejält flexibel. På under 4,5 meter ryms sju säten och även längst bak sitter man okej, med trepunktsbälten och nackstöd. Bagageutrymmet blir förstå lidande när de bakersta stolarna är uppe, men när de inte behövs göms de smidigt i golvet under sätena framför. Fälls båda de bakre sätesraderna ner, får man över 1 800 liter bagageutrymme. Dessutom finns över 30 förvaringsfack – som gjort för att glömma bort saker.

CNG är tystare än bensinversionen, så föraren kan utan problem prata också med dem längst bak. Ett knappt märkbart knäpp hörs tjugo sekunder efter start när bilen går över från bensin till gas, i övrigt märks ingen skillnad jämfört med en vanlig om än ganska svag bensinbil.

Gastankarna ligger under golvet och inkräktar inte på bagageutrymmet. Tankarna är rejält dimensionerade, medan bensintanken är minimerad till 14 liter – bilen är tänkt att köras huvudsakligen på gas. Kombinerat med låg förbrukning ger det en räckvidd på gas på nära 40 mil – man klarar sig på gas också om det är ganska långt mellan tankställena och taxi kan köra en hel arbetsdag utan att behöva åka till gasmacken.

Zafira kostar från 162 900 kronor, gasversionen ungefär 210 000 kronor. Påslaget verkar rejält men det går att tjäna in. Bränslet är upp till fyra kronor billigare per mil än bensin, beroende på var i landet man bor. Miljöbilspremie ger 10 000 kronor, lägre fordonsskatt en tusen till. Gratis parkering i trettioått kommuner och befrielse från trängselavgifter kan betyda åtskilliga tusenlappar. Den som har förmånsbil får 40 procent lägre beskattning, vilket ger närmare tio tusen kronor om året rakt ner i fickan för medelinkomsttagaren. Den rekordsnabba utbyggnaden av tankställena för biogas betyder att gasbilar blir alltmer eftersökta, med ett högre andrahandsvärde än idag. Därmed är Zafira CNG ekonomiskt intressant för de som behöver en storbil och bor där man kan tanka gas – och vem vill inte minska sina bilrelaterade klimatpåverkande utsläpp med 90 procent?

Mattias Goldmann