

Peugeot 307 BioFlex

Marknadens billigaste etanolbil kostar från 147 800 kronor, men är en utgående, sju år gammal modell. Efterträdaren 308 är redan presenterad, med etanolversionen ett drygt halvår borta.

BioFlex är i grunden Peugeots bensinmotor på 110 hästar, konverterad till etanol vilket ger två extra hästkrafter och en liten förbättring av vridmomentet. Bilen är inte raketsnabb, men man tänker aldrig på att huvudkonkurrenten har fler hästar. Däremot störs man av att det blir ganska surrigt i motorvägsfart, man hade önskat sig en sjätte växel. BioFlex drar strax över litern etanol per mil, ungefär som konkurrenterna och klart lönsamt både för miljön och för plånboken jämfört med att tanka bensen.

BioFlex finns som halvkombi, kombi och stora SW som fås med tredje bänkrad och då blir sju-sitsig. Redan halvkombin är rymlig, framför allt i axel- och takhöjd, och med ett bagageutrymme som slår konkurrenterna. Förutom på mittplatsen bak sitter man komfortabelt, med bra benutrymme bak och en luftig känsla tack vare att bilen är några centimeter högre än normalt.

Bilens långa axelavstånd och breda hjulbas bidrar också till en stabil åktur, samtidigt som en ganska direkt styrning och en hårdare fjädring än man räknat med i en fransk bil gör att det kan kännas sportigt i kurvorna om man vill.

Peugeot 307 har antisladdsystem, låsningsfria bromsar och bromskraftförstärkare, liksom sex krockkuddar. Men bilens konstruktion är inte helt ny och det märks i Euro-NCAP:s tester där den fick fyra stjärnor mot nya 308:as fem, vilket också C4 och Focus har. 307 fick bara två svaga stjärnor för fotgängarsäkerhet.

Utrustningen är märkligt prioriterad. Bilen har läcker läderratt och tveksam sportinstrumentbräda med vita mätartavlor som standard, men inte elfönsterhissar bak – opraktiskt när man vill öppna eller stänga barnens sidorutor från förarsätet. Regnsensor till vindrutetorkaren är standard, medan farthållare kostar extra.

307:s trumfkort är ekonomin. Marknadens billigaste etanolbil ger mycket komfort och utrymme för pengarna, men lär sjunka i takt med att efterträdaren 308 lanseras. Häri ligger också det stora frågetecknet – är det rimligt att köpa en i grunden sju år gammal konstruktion, eller är det bättre att vänta ett halvår på 308 BioFlex, som är säkrare, rymligare och komfortablare?

Mattias Goldmann