

GRÖNA BILISTER

MILJÖBÄSTA BILAR VINNARNA 2007 FIAT PUNTO & FORD FOCUS

ÅRETS GRANSKNING AV NYBILSMARKNADEN KLAR - I ÅR DELAD SEGER



MILJÖBÄSTA BILAR 2007

MISSA INTE!



Foto: WWW.FOMAMA.SE/Martina Ekström

Delad seger mellan Fiat Punto Bi-Power och Ford Focus FFV

I år delas första platsen på Gröna Bilisters lista Miljöbästa bilar av en gasbil och en etanolbil. Båda bilarna har fått högsta betyg i krocktest hos Euro-NCAP. Fiat Punto Bi-Power tankad med den genomsnittliga mix av biogas och naturgas som förekom hos tankställena 2006 ger upphov till samma utsläpp av fossil koldioxid som Ford Focus FFV tankad med den mix av etanol och bensin i E85 som såldes samma år.

Två jämnstora bilar kan ha helt olika påverkan på miljön beroende på drivmedel och teknik. Detta gör det viktigt att ha med miljöperspektivet i sitt bilval. Därför har Gröna Bilister årligen sedan 1994 bedömt modellerna på svenska nybilsmarknaden utifrån ett miljöperspektiv.

Årets Miljöbästa Bil är för första gången en delad seger mellan gasbilen Fiat Punto Bi-Power och etanolbilen Ford Focus FFV. Fiat Punto Bi-Power vinner på hög energieffektivitet. Punto är en liten bil med bra resultat i den europeiska krocktesten Euro-NCAP. Bagageutrymmet är litet, men den som främst kör kortare sträckor får en energismart bil som uppfyller högt ställda säkerhetskrav. Fjolårets totalsegrare Ford Focus FFV är energieffektiv för sin storlek, uppfyller de flesta människors behov, har samma goda betyg från Euro-NCAP som Fiat Punto, nämligen fem stjärnor i krockskydd, och behåller tätpositionen.

Det som avgör utfallet i toppstriden är till stor del hur mixen av bränslen levererad till bensinmackarna ser ut, varför resultatet gäller på nationell nivå men inte alltid för den enskilde bilisten. För den som framför allt tankar i regioner där biogasen är väl utbyggd, är gasbilen ett miljöbättre val än etanolbilen, för den som bor där naturgas dominerar är situationen den motsatta. I de riktigt glesbebyggda delarna av landet där det fortsatt saknas en infrastruktur för biobränslen, kan det under ännu en tid vara intressant att välja en bensin- eller dieselbil som är så snål att den uppfyller regeringens miljöbilsdefinition. I alla andra fall är förnybara bränslen att föredra framför fossila.

Gröna Bilisters listor visar att det finns bilar i alla kategorier/storleksklasser som har små utsläpp av koldioxid. De pekar också på möjligheten för konsumenten att välja en miljöbättre bil utan att ge avkall på säkerhet, komfort eller prestanda. Bilar med en större förbrukning än 7,6 l bensin respektive 6,6 l diesel per 100 km måste idag betraktas som onödigt klimatbelastande (något högre värden för s.k. familjebilar med minst 6 sittplatser - se tabell).

Miljöbästa bilar 2007 har tagits fram av Gröna Bilister utan ekonomiskt stöd från extern part.

**TEXT: EVA HÅKANSSON,
PROJEKTLEDARE**

WWW.GRONABILISTER.SE

Bensin, diesel, gas, etanol....

Motorteknik och drivmedel har betydelse för bilens miljöegenskaper. Följ med på en kort rundtur i dagens utbud.

BENSIN

Moderna bensinmotorer har låga utsläpp av hälsofarliga ämnen men förhållandevis höga utsläpp av fossil koldioxid. En liter 95-oktanig bensin ger ca 2,3 kg (2,7 kg om även utsläppen från produktion och distribution räknas in). Utsläppen har minskat tack vare inblandning av 5 % etanol i all 95-oktanig bensin.

DIESEL

Dieselbränslet innehåller mer energi och mer kol än bensin. Numera innehåller all diesel i Sverige låginblandning av upp till 5 % RME (rapsmetylester) som är ett förnybart bränsle. Dieselmotorer utnyttjar bränslet mer effektivt än bensinmotor, vilket leder till ca 20 procent lägre koldioxidutsläpp än motsvarande bensinbil. Dieselmotorns största nackdel är de högre utsläppen av hälsofarliga kväveoxider och små partiklar. Med partikelfilter minskar dock partikelutsläppen till

bensinbilarnas nivå. Partikelfilter är ett krav för att vara med bland Miljöbästa bilar. Däremot har i stort sett alla dagens dieslbilar fortfarande förhållandevis höga utsläpp av hälsofarliga kväveoxider (NOx). Därför avråder Gröna Bilister i nuläget dig som i huvudsak kör i tätbebyggt område från att välja en dieslbil. Det pågår en intensiv utveckling kring problemet med höga utsläpp av kväveoxider från dieselmotorn, och en lösning för personbilar kan vara allmän redan inom några år.

ETANOL/E85

E85 består av 85 procent etanol och 15 procent bensin (bensinhalten är något högre vintertid för att underlätta kallstarter). Etanolen produceras ur förnybara råvaror, t.ex. spannmål, sockerrör och skogsråvara. Eftersom råvarorna är förnybara är nettoutsläppen av fossil koldioxid i de flesta fall markant lägre än för bensin. Utsläpp av andra miljö- och hälsofarliga ämnen är jämförbara med bensinmotorer.

Bilar som kan köras på E85 kallas ofta FFV, Flexible Fuel Vehicle, eftersom de även kan köras på enbart bensin och vilken blandning som helst

av de två bränsleslagen. Bränsleförbrukningen är högre när bilen körs på E85 eftersom bränslet innehåller ca 35 % mindre energi än bensin.

NATURGAS OCH BIOGAS

Gasdrivna fordon på den svenska marknaden körs på metangas. Den kan vara förnybar, biogas, eller fossil, naturgas, eller vara en blandning av dessa typer. Utsläppen av hälsofarliga ämnen är bättre än för de bästa bensinbilarna. De flesta gasbilar är av typen bi-fuel med bensintank som komplement. Naturgas ger ca 20-25 % lägre utsläpp av fossil koldioxid än bensin. Biogas framställs ur förnybara råvaror, t.ex. genom rotning i vattenreningsverk, med utsläpp av fossil koldioxid nära noll. Ur miljöperspektiv är gasdrivna fordon idag bland de allra bästa om de körs på ren biogas.

FAME

FAME (Fatty Acid Methyl Ester) är samlingsnamnet för en rad förnybara bränslen tillverkad av produkter från växtriket eller djurriket, där RME (rapsmetylester) idag är vanligast förekommande på den svenska marknaden. RME är ett dieselbränsle som framställs från rapsoolja, d.v.s.

förnybar råvara. Det är viktigt att tillverkaren garanterar att motorn är förberedd för RME, annars kan det leda till allvarliga motorproblem och/eller oklarheter avseende garantier och försäkringar. I dagsläget säljs det inga nya bilar i Sverige godkända för RME. Istället används FAME för låginblandning (upp till 20 %) i all diesel. Vid låginblandning finns ingen risk för motorskador.

ELHYBRIDER

I elhybridbilar kombineras en förbränningsmotor med en eller flera elmotorer vilket ger lägre bränsleförbrukning med bibehållen storlek och komfort. Alla aktuella hybridbilar på svenska marknaden tankas med bensin. Inom några år kommer hybridbilar som kan drivas med förnybara drivmedel och inom 5 år kommer de första hybridbilarna som kan laddas med el från nätet.

**VAR FINNS MACKEN?
SE LISTA, KARTA OCH GPS-KOORDINATER PÅ WWW.MILJOFORDON.SE**

GRÖNA BILISTER

De bästa bilarna oberoende av storlek

"TOTALBÄSTA-LISTAN" VISAR DE MILJÖMÄSSIGT BÄSTA BILARNA PÅ SVENSKA MARKNADEN, OAVSETT STORLEKSKLASS.

Förutom att uppfylla Gröna Bilisters grundkrav redovisade här nedan får en bil på årets totalbästa-lista inte släppa ut mer än 137 g fossil koldioxid per km vid blandad körning, inklusive utsläppen vid produktion och distribution av bränslet. Detta motsvarar EU:s mål för en genomsnittlig ny bil år 2012 - 120 g/km ur avgasröret (motsvarar ca 5,0 l bensin respektive 4,6 l diesel per 100 km). Redovisade utsläpp av koldioxid för gas- och etanolfordon förutsätter att bilarna körs på redovisad mix av fordonsgas respektive på E85 (se tabellförklaring).

BRÄNSLEVALET AVGÖRANDE

När gasbilarna på listan körs på ren biogas är de ett överlägset val sett ur miljöperspektiv. Gröna Bilister har vid sin bedömning valt att använda en mix av 56 % biogas och 46 % naturgas. Detta

motsvarar den verkliga fördelningen för såld fordonsgas i Sverige under 2006 (Svenska Gasföreningen). Använt värde för E85 har tagits fram på motsvarande sätt (se tabellförklaring).

Även stora bilar tar toppplaceringar om de drivs med förnybara bränslen.

MILJÖBILAR INTE MINDRE SÄKRA

En betydande andel av bilarna på årets totalbästa-lista har fått högsta krockbetyg i Euro-NCAP - 5 stjärnor. Samtliga bilar, liksom alla kategorivinnare, är miljöbilar enligt regeringens definition. De är därmed berättigade till den statliga miljöbilspremierna på 10 000 kr. De flesta berättigar också till sänkt förmånsvärde för den som har förmånsbil, befrielse från trängselavgifter och lokala förmåner som gratis parkering. Se vad som är aktuellt för just dig i listan.

Bland bilarna som drivs med ett fossilt bränsle hamnar nya Smart ForTwo CDI (ej testad), som är större än sin föregångare, högst upp på listan. Med bränsleförbrukningen 3,3 liter diesel per 100 km är det den bränslesnålaste bilen som finns att köpa i Sverige. Moderna dieslbilar har med några få undantag fortfarande ca 3 gånger större utsläpp av hälsofarliga kväveoxider (NOx) än bilar som drivs med andra bränslen. Gröna Bilister rekommenderar därför att man tills vidare undviker dieslmodeller om man kör mycket i tätbebyggt område, med undantag för de modeller som är utrustade med speciella kvävefallor. Det pågår en intensiv utveckling kring problemet med

höga utsläpp av kväveoxider från dieselmotorn, och en lösning för personbilar kan vara allmän redan inom några år.

Modellen Peugeot 307 BioFlex lanseras under sommaren och levereras i september.



Foto: Ford

SÅ HÄR HAR LISTAN TAGITS FRAM

För att en bilmodell ska få vara med i urvalet måste den finnas lätt tillgänglig på marknaden, introduceras senast under tidig höst 2007 och uppfylla några grundläggande krav (se sammanställning). Bilar som uppfyller de grundläggande kraven listas efter det utsläpp av fossil koldioxid bilen ger upphov till vid användning. Utsläppet av fossil koldioxid avser bränslets hela livscykel (LCA-värde), dvs. inklusive utsläppen under produktion och transport. Därför skiljer sig här angivna värden från bilverkarnas uppgifter som avser utsläppen ur bilens avgasrör.

Indelningen av bilarna i kategorier/storleksklasser baseras på bilens transportförmåga, inte på dess ytermått. Vid indelningen har Gröna Bilister tagit hänsyn till antalet sittplatser, hur mycket bilen maximalt får lasta (både personer och bagage) samt avståndet mellan bilens hjulaxlar, ett grovt mått på hur rymlig kupén är. Det är alltid svårt att sätta gränser mellan bilkategorier. Vissa bilar utnyttjar innetrymmet smartare än andra. Testa därför alltid hur väl en bilmodell uppfyller just dina behov.

GRUNDKRAV

LÅGA UTSLÄPP AV MILJÖ- OCH HÄLSOKADLIGA ÄMNEN

- Miljöklass 2005, för dieslbilar 2005 PM (max 5 mg partiklar per km, i praktiken partikelfilter)

LITEN KLIMATPÅVERKAN

Ett accepterat värde för utsläppet av fossil koldioxid och motsvarande bränsleförbrukning anges för varje kategori/tabell.

LÅG ENERGIFÖRBRUKNING

För att vara miljömässigt acceptabla måste bilar vara energieffektiva, oavsett bränsle. Förnybara bränslen får inte bli en ursäkt för att bibehålla törstiga och ineffektiva bilar.
- Max 84 kWh/100 km, motsvarande 9,2 liter bensin eller 8,4 liter diesel (hämtat från regeringens miljöbilsdefinition)

HÖG KROCKSÄKERHET

- Minst 4 stjärnor i Euro-NCAP:s krocktest
Några av modellerna på listan tilläts vara med trots att resultat från Euro-NCAP:s krocktester ännu inte finns på grund av att modellerna är nya.

TABELLFÖRKLARING

BRÄNSLE: Det drivmedel beräkningen av utsläpp baseras på. For-donsgas: Genomsnittlig mix såld i Sverige 2006 - 54 % biogas, 46 % naturgas (källa: Svenska Gasföreningen). E85: 84 % etanol, 16 % bensin. 70 % brasiliansk sockerärsetanol, 30 % svensk sulfitetanol från pappersindustrin (källa: SEKAB)

BRÄNSLEFÖRBRUKNING: Blandad körning enligt EU:s körcykel 93/116, liter/100 km respektive Nm₃/100 km (Nm₃ = normal-kubikmeter). Manuell växellåda med undantag för de modeller i listan

som endast har automatlåda. För gasbilar anges förbrukningen med den svenska medelmixen av fordonsgas 2006. Körs bilen på ren biogas är förbrukningen ca 5 % högre. För vissa av bilarna som kan köras på E85 har endast förbrukningen vid bensindrift varit tillgänglig. Förbrukningen av E85 har då beräknats baserad på skillnaden mellan bränslenas energiinnehåll.

CO₂ g/km: Det utsläpp av fossil koldioxid användningen av bilen ger upphov till vid blandad körning, inkl. utsläpp under produktion

och distribution av drivmedlet (livscykelvärde/LCA-värde). Värdet skiljer sig åt från tillverkarnas uppgifter som avser utsläpp ur avgasröret. Använda LCA-värden kommer från Vägverket som i sin tur utgår ifrån livscykelanalyser genomförda av CONCAWE/JRC-EUCAR samt på data från Nätverket Trafik och Miljö - "Alternativa drivmedel: Emissioner och energitåg vid produktion 2006".

★ SÄKERHET EURO-NCAP: Antal stjärnor i Euro-NCAP-testet är ett mått på hur säker bilen är för vuxna passagerare vid en krock

(Adult Occupant Rating). Fem stjärnor är högsta betyg. Observera att antalet stjärnor endast är jämförbara inom samma storleksklass (läs mer på www.euroncap.com).

FÖRMÅNER - SE BESKRIVNING NEDAN

¹ C-max: 4 stjärnor

² Bensin/Elhybrid

³ se fotnot s. 16

FÖRMÅNER

MILJÖBILSPREMIEN

Bilar som uppfyller regeringens miljöbilsdefinition är berättigade till 10 000 kr i statligt stöd. Premien gäller endast vid köp av ny bil. Antalet köpare som kan få premien är begränsat. Bilar som omfattas är modeller som kan köra på biogas, naturgas eller etanol och som har en bränsleförbrukning på maximalt motsvarande 9,2 liter bensin eller 8,4 liter bensin per 100 km. Bensin och diesel inkl. hybridbilar som har ett koldioxidutsläpp på maximalt 120 g/km är också berättigade till premien.

PARKERINGSFÖRMÅN STOCKHOLM OCH GÖTEBORG

Vissa typer av miljöbilar är berättigade till gratis parkering i Göteborg respektive billigare boende- och nyt-

toparkering i Stockholm. Båda kommunerna avser att inom kort ansluta sig till regeringens miljöbilsdefinition vilket även då kommer att omfatta s.k. 120-gramsbilar. Drygt 30 andra kommuner har lokala parkeringsförmåner för miljöbilar. För mer information, kontakta miljö- eller trafikkontoret i respektive stad eller se www.miljofordon.com.

REDUCERAT FÖRMÅNSVÄRDE

Etanol-, gas- och elhybridbilar ger reducerat förmånsvärde när bilen innehas som tjänstebil eller förmånsbil. För gasbilar och hybridbilar reduceras förmånsvärdet med 40 %, dock max 16 000 kr, och för etanolbilar med 20 %, max 8 000 kr. Förmånsvärdet för en miljöbil baseras på närmast jämförbara konventionella modell. För mer information se www.skatteverket.se.

BEFRIAD FRÅN TRÄNGSELSKATT

Etanol-, gas- och elhybridbilar är befriade från trängsel-skatt i Stockholm när denna återinförs den 1 augusti i år.

SKATTERABAT PARTIKELFILTER, 6 000 KR

Dieslbil som är utrustad med partikelfilter eller genom annan teknik uppfyller miljöklass 2005PM och därmed släpper ut max 5 mg partiklar/km, får 6 000 kr i skat-tesubvention. Subventionen räknas av allteftersom for-donsskatten ska betalas.

ÖVRIGA FÖRMÅNER

Miljöbilar är berättigade till lägre försäkringspremier hos Tennant Ecoförsäkring och lägre ränta hos SEB.

Vad är säkra bilar?

Det är svårt med säkerhet. Ett av de få system som finns för att gradera säkerhet är det frivilliga EURO NCAP. Det är vad Gröna Bilister använder som referens. Men det finns problem. En liten lätt bil med fyra eller fem stjärnor är inte alls lika säker i trafiken som en stor bil med samma antal stjärnor.

Det finns tekniska hjälpmedel, ett mycket bra sådant är antisladd, men till slut är det upp till oss och vilken hastighet vi kör i. Välj bil efter behov, tänk säkerhet och kör förnuftigt.

GRÖNA BILISTER

SMÅBILAR

FÖRBRUKNING: max 5,0 l bensin/100 km eller ca 4,6 l diesel/100 km, eller utsläpp av maximalt motsvarande mängd fossil koldioxid om de drivs med förnybara bränslen. En nyhet för i år är att de bilar som förra årets kallades minibilar nu ingår i kategorin småbilar eftersom skillnaderna mellan bilarna är så små att det är svårt att göra en rättvis klassindelning.

KATEGORIGRÄNSER: Axelavstånd under 250 cm eller maxlast under 320 kg (fyra vuxna à 70 kg samt 40 kg bagage).

Vinnaren i kategorin är gasbilen Fiat Punto, som dessutom är en av de två totalbästa-vinnarna. Om den körs på ren biogas är modellen det miljömässigt bästa valet av alla bilar. Fiat Punto har fått högsta krocksäkerhetsbetyg i klassen av Euro-NCAP.

Två intressanta nykomlingar är silver- och bronsmedaljörerna Smart ForTwo CDI och VW Polo BlueMotion, dieslbilar med partikelfilter som standard. De är mycket bränslesnåla men har däremot, som i stort sett alla dieslbilar idag, förhållandevis höga

utsläpp av hälsofarliga kväveoxider (NOx). Därför avråder Gröna Bilister i nuläget dig som i huvudsak kör i tätbebyggt område från att välja en dieslbil.

TABELLEN VISAR DE 6 MODELLER I KLASSEN SOM SLÄPPER UT MINST FOSSIL KOLDIOXID. PÅ WWW.GRONABILISTER.SE FINNS FLER EXEMPEL PÅ BILAR I KLASSEN SOM KLARAR GRÖNA BILISTER KRAV.



Fiat Punto, Foto: Fiat

³ Smart Fortwo har tidigare endast haft tre stjärnor i Euro NCAPs säkerhetstest. Den nya modellen är ändrad, och kommer enligt samstämmiga bedömningar få fyra stjärnor i kommande test. Vi har därför valt att ha med den. Gröna Bilister avråder från bilar med bara tre stjärnor i Euro NCAPs säkerhetstest.

Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	CO ₂ g/km	Säkerhet, EuroNCAP	Miljöbilspremie	P-förmån Sthlm och Göteborg	Reducerat förmånsvärde	Trängselsbefriad
Fiat Punto 1.2 Bi-Power	fordonsgas	5,4	58	★★★★★	ja	ja	ja, 40%	ja
Smart Fortwo CDI ³	diesel	3,3	98	ej testad	ja	på gång	—	—
Volkswagen Polo BlueMotion	diesel	3,9	116	★★★★	ja	på gång	—	—
Citroën C1	bensin	4,6	123	★★★★	ja	på gång	—	—
Peugeot 107	bensin	4,6	123	★★★★	ja	på gång	—	—
Toyota AYGO	bensin	4,6	123	★★★★	ja	på gång	—	—

LILLA MELLANKLASSEN



Volvo C30 F, Foto: Volvo

FÖRBRUKNING: max 6,2 l bensin/100 km eller ca 5,3 l diesel/100 km, eller utsläpp av maximalt motsvarande mängd fossil koldioxid om de drivs med förnybara bränslen. **KATEGORIGRÄNSER:** Minst fyra sittplatser och axelavstånd minst 250 cm och maxlast minst 320 kg (fyra vuxna à 70 kg samt 40 kg bagage).

Lilla mellanklassen är Europas vanligaste fordonskategori. Klassens vinnare är Volvos nykomling C30 F, förutsatt att den körs på E85. Tvåan Toyota Prius HSD pressar bensinförbrukningen med innovativ hybridteknik. De följs av nykomlingarna Audi A3 TDI E-power och Fiat Grande Punto med dieselmotor. Audi har lyckats göra A3 E-power så bränsleeffektiv att denna relativt stora bil kvalar in som miljöbil efter kriteriet 120 g koldioxid/km. Däremot har den, som i stort sett alla dieslbilar idag, förhållande-

vis höga utsläpp av hälsofarliga kväveoxider (NOx). Därför avråder Gröna Bilister i nuläget dig som i huvudsak kör i tätbebyggt område från att välja en dieslbil.

TABELLEN VISAR DE 6 MODELLER I KLASSEN SOM SLÄPPER UT MINST FOSSIL KOLDIOXID. PÅ WWW.GRONABILISTER.SE FINNS FLER EXEMPEL PÅ BILAR I KLASSEN SOM KLARAR GRÖNA BILISTER KRAV.

Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	CO ₂ g/km	Säkerhet, EuroNCAP	Miljöbilspremie	P-förmån Sthlm och Göteborg	Reducerat förmånsvärde	Trängselsbefriad
Volvo C30 F	E85	10,1	61	★★★★★	ja	ja	ja, 20%	ja
Toyota Prius	bensin	4,3	115	★★★★★	ja	ja	ja, 40%	ja
Audi A3 1.9 TDI E-power	diesel	4,5	134	★★★★	ja	på gång	—	—
Fiat Grande Punto (75 hk)	diesel	4,5	134	ej testad	ja	på gång	—	—
Peugeot 207 1,6 HDi FAP	diesel	4,8	143	★★★★★	—	—	—	—
Mercedes A 160 CDI DPF	diesel	4,9	146	★★★★★	—	—	—	—

STORA MELLANKLASSEN

FÖRBRUKNING: max 6,3 l bensin/100 km eller ca 5,5 l diesel/100 km, eller utsläpp av maximalt motsvarande mängd fossil koldioxid om de drivs med förnybara bränslen. **KATEGORIGRÄNSER:** Minst fem sittplatser och axelavstånd minst 260 cm och maxlast minst 350 kg (fem vuxna à 70 kg).

I klassen finns flera modeller som kan använda förnybara bränslen, både E85 och gas. Kategorivinnaren är flexifuelutförandet av Ford Focus, förutsatt att den körs på E85. Också de resterande pallplatserna tas av etanolbilar: Peugeot 307 BioFlex (lanseras sommaren 2007) och Volvo S40/V50 Flexifuel. Saab 9-3 BioPower hamnar precis utanför prispallen men är ändå ett bra alternativ i klassen, liksom Volkswagen Touran EcoFuel är en rymlig, gasdriven bil. Om den körs på ren biogas är den det miljömässigt absolut

bästa valet i klassen. Bästa bensindrivna bil i klassen är Honda Civic Hybrid, som bevisar att det går att minska klimatpåverkan även för bilar med fossila bränslen.

TABELLEN VISAR DE 6 MODELLER I KLASSEN SOM SLÄPPER UT MINST FOSSIL KOLDIOXID. PÅ WWW.GRONABILISTER.SE FINNS FLER EXEMPEL PÅ BILAR I KLASSEN SOM KLARAR GRÖNA BILISTER KRAV.



Ford Focus, Foto: Ford

Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	CO ₂ g/km	Säkerhet, EuroNCAP	Miljöbilspremie	P-förmån Sthlm och Göteborg	Reducerat förmånsvärde	Trängselsbefriad
Ford Focus 1.8 FFV (C-max + 0,1 liter)	E85	9,7	58	★★★★★ ¹	ja	ja	ja, 20%	ja
Peugeot 307 BioFlex	E85	10,2	62	★★★★	ja	ja	ja, 20%	ja
Volvo S40/V50 1.8F (Kombi + 0,1 liter)	E85	10,4	63	★★★★★	ja	ja	ja, 20%	ja
SAAB 9-3 BioPower (Kombi + 0,2 liter)	E85	10,6	64	★★★★★	ja	ja	ja, 20%	ja
Volkswagen Touran 2.0 EcoFuel	fordonsgas	7,4	80	★★★★★	ja	ja	ja, 40%	ja
Honda Civic Hybrid	bensin	4,6	123	★★★★	ja	ja	ja, 40%	ja

¹ C-max: 4 stjärnor

GRÖNA BILISTER

STORBILAR

FÖRBRUKNING: max 6,4 l bensin/100 km eller ca 5,6 l diesel/100 km, eller utsläpp av maximalt motsvarande mängd fossil koldioxid om de drivs med förnybara bränslen.

KATEGORIGRÄNSER: Minst fem sittplatser och axelavstånd minst 270 cm och maxlast minst 400 kg (fem vuxna à 70 kg och 50 kg bagage).

Klassens lista toppas av bilar som kan drivas med förnybara bränslen. Vinnaren är Opel Combo Tour CNG som i grunden bygger på en skåpbilsmodell och erbjuder gott om plats och lastkapacitet, men inte lika hög motorprestanda och komfort som traditionella modeller i storbilsklassen. Körs bilen på ren biogas är den bland de absolut renaste modellerna på marknaden över huvudet taget. Samma sak gäller för alla gasbilar.

Bland bilarna som drivs av fossila bränslen på listan finns bara dieselmotorer. Bästa

dieselmotoren i klassen är VW Passat BlueMotion (lanseras sensommaren 2007). Den har, som i stort sett alla dieselmotorer idag, förhållandevis höga utsläpp av hälsofarliga kväveoxider (NOx). Därför avråder Gröna Bilister i nuläget dig som i huvudsak kör i tätbebyggt område från att välja en dieselmotordrivna bil.

TABELLEN VISAR DE 6 MODELLER I KLASSEN SOM SLÄPPER UT MINST FOSSIL KOLDIOXID. PÅ WWW.GRONABILISTER.SE FINNS FLER EXEMPEL PÅ BILAR I KLASSEN SOM KLARAR GRÖNA BILISTER KRAV.



Opel Combo Tour, Foto: Opel

Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	CO ₂ g/km	Säkerhet, EuroNCAP	Miljöbilspremie	P-förmån Sthlm och Göteborg	Reducerat förmånsvärde	Trängselsbefriad
Opel Combo Tour 1.6 CNG	fordonsgas	6,1	66	ej testad	ja	ja	ja, 40%	ja
SAAB 9-5 2.0t BioPower (Kombi + 0,2 liter)	E85	12,4	75	★★★★★	ja	ja	ja, 20%	ja
Mercedes-Benz E200 NGT	fordonsgas	7,9	85	★★★★★	ja	ja	ja, 40%	ja
Volkswagen Passat BlueMotion (Kombi + 0.1 liter)	diesel	5,1	151	★★★★★	—	—	—	—
Citroën C5 1.6 HDi FAP	diesel	5,4	160	★★★★★	—	—	—	—
BMW 318d DPF (Kombi + 0,2 liter)	diesel	5,6	166	★★★★★	—	—	—	—

FAMILJEBILAR



Opel Zafira, Foto: Opel

FÖRBRUKNING: max 8,4 l bensin/100 km eller ca 7,2 l diesel/100 km, eller utsläpp av maximalt motsvarande mängd fossil koldioxid om de drivs med förnybara bränslen.

KATEGORIGRÄNSER: Minst sex sittplatser och maxlast minst 420 kg (sex vuxna à 70 kg).

Klassens vinnare är gasbilen Opel Zafira CNG. Tätt därefter följer Volkswagen Caddy EcoFuel Life, som i grunden bygger på en skåpbilsmodell, med upp till sju sittplatser och stora utrymmen. Tankas dessa två bilar med ren biogas tillhör de båda de absolut bästa modellerna på marknaden ur miljöperspektiv.

Bästa fossildrivna modell på listan är Mazda 5 2.0 DFD med dieselmotor och partikelfilter. Den har, som i stort sett alla dieselmotorer idag, förhållandevis höga utsläpp

av hälsofarliga kväveoxider (NOx). Därför avråder Gröna Bilister i nuläget dig som i huvudsak kör i tätbebyggt område från att välja en dieselmotordrivna bil.

TABELLEN VISAR DE 6 MODELLER I KLASSEN SOM SLÄPPER UT MINST FOSSIL KOLDIOXID. PÅ WWW.GRONABILISTER.SE FINNS FLER EXEMPEL PÅ BILAR I KLASSEN SOM KLARAR GRÖNA BILISTER KRAV.

Märke – modell	Bränsle	Bränsleförbrukning	CO ₂ g/km	Säkerhet, EuroNCAP	Miljöbilspremie	P-förmån Sthlm och Göteborg	Reducerat förmånsvärde	Trängselsbefriad
Opel Zafira 1.6 CNG	fordonsgas	6,5	70	★★★★★	ja	ja	ja, 40%	ja
Volkswagen Caddy 2.0 EcoFuel Life	fordonsgas	7,5	81	ej testad	ja	ja	ja, 40%	ja
Mazda 5 2.0 TDCR DPF	diesel	6,3	187	★★★★★	—	—	—	—
Renault Grand Scénic 1.6	bensin	7,4	198	★★★★★	—	—	—	—
Toyota Corolla Verso 1.6	bensin	7,5	201	★★★★★	—	—	—	—
Toyota Corolla Verso 2.2 D-4D 180	diesel	6,8	202	★★★★★	—	—	—	—

Fler miljöbilar på väg

Efter en svacka kring årsskiftet är nu miljöbilarna hetare än någonsin. Gröna Bilister förutspår en fortsatt ökning av miljöbilar framöver, dels vad det gäller utbudet och dels försäljningen. Förutom förmåner och premier så är det många som insett att vi måste minska bilismens miljöpåverkan och att miljöbilar är en del av lösningen.

Till hösten kommer det flera nyheter, bland annat från den franska trion. Peugeot kommer med en etanolversion av Peugeot 307 – BioFlex. Den går att beställa till sommaren och levereras i september och finns med i listan över miljöbästa bilar härintill. Renault Mégane och Citroën C4 får också etanolalternativ. Sveriges mest sålda bil, Volvo V70, kommer som etanolversion och blir ett välkommet tillskott i miljöbilssegmentet. Vid årsskiftet väntar vi på en etanolversion av Volkswagen Golf och strax efter introducerar Ford etanolversioner av Mondeo, S-Max och Galaxy. Senare under 2008 kommer Mercedes B-klass som gasbil och kanske även VW Passat. Den senare skulle fylla det tomrum som Volvo lämnar efter sig när deras gasmodeller tas ut produktion om några månader.

TEXT: MARTIN PRIETO BEAULIEU



Peugeot 307 BioFlex, Foto: Peugeot



Volvo V70, Foto: Volvo



Volkswagen Golf, Foto: Volkswagen



Ford S-Max, Foto: Ford



Renault Mégane, Foto: Renault



Mercedes Benz, Foto: Mercedes Benz

Gröna Bilister

Kungsgatan 16, 1 tr,
753 52 Uppsala
018-320 220
kansliet@gronabilister.se,
www.gronabilister.se

För frågor om innehållet kontakta

Jakob Lagercrantz, ordförande
0708 173 808

Eva Håkansson, projektledare
076 20 28 655

Mattias Goldmann, presskontakt
0703 09 00 45

Martin Prieto Beaulieu, bilder och särtryck
0702 13 20 55

Gröna Bilister, vad är det dom **vill** egentligen?

Vi vill ha en ökad miljöbilsförsäljning och bränslesnålare bilar.
Vi vill ha fler tankställen för biogas och etanol.
Vi vill att miljöbilar ska ha gratis parkering, billigare bränsle, lägre skatt och slippa trängselavgift.
Vi vill helt enkelt att du som väljer att köra miljöbil ska gynnas.

Dessutom guidar vi dig som vill köpa en ny bil genom att testa alla miljöbilar på marknaden. Och när du väljer en miljöbil vill vi att du ska få miljöbilsbonus.

GRÖNA BILISTER

Vi vill att framtidens bilism ska vara grön.
Låter det rimligt?
Bli medlem direkt på www.gronabilister.se

Vad får du som medlem i Gröna Bilister, förutom ett **renare** samvete?

Du får vår tidning Trafik & Miljö 4 gånger per år.
Du får rabatt på bilförsäkring hos Tennant försäkringsbolag.
Du får rabatt hos Hertz när du hyr miljöbil.
Du får rabatt på taxiresor i hela landet hos Taxi 020.
Du får 20% rabatt hos Nordic Uhr på mjukvaran vid trimning av Saab BioPower.

Och inte minst, som medlem bidrar du till en långsiktigt hållbar bilism.

GRÖNA BILISTER

Bli medlem, vi driver dina frågor för framtidens bilism.
www.gronabilister.se

Tycker du att en **hållbar** bilism är värd 20 kronor i månaden?

Som medlem i "en av Sveriges mest framgångsrika intresseföreningar under senare år" som TT så träffande betecknar oss, är du med och påverkar framtidens bilism. För 240 kronor per år driver vi dina frågor.

Gå in på vår hemsida www.gronabilister.se och betala ditt medlemskap direkt via nätet. Eller sätt in 240 kr på plusgiro 32 34 83-8. Uppge namn, adress, eventuell e-post och telefon.

Om du redan är medlem i Naturskyddsföreningen betalar du endast 190 kronor för medlemskap i Gröna Bilister.

GRÖNA BILISTER

Vi driver frågorna för en hållbar bilism.
Bli medlem i framtidens motororganisation.