

# Resepolicy för Gröna Bilister

## Omfattning

Resepolicyn är ett styrdokument som gäller samtliga resor som sker inom Gröna Bilisters verksamhet och som helt eller delvis betalas av föreningen. Dokumentet omfattar samtliga som utför förtroendeuppdrag för föreningen.

Syftet med resepolicyen är att, utifrån givna säkerhetsmässiga och ekonomiska ramar, minimera miljöpåverkan av de persontransporter som genereras av föreningens verksamhet. Utöver detta kommer de klimatpåverkande utsläpp som ändå sker att kompenseras fullt ut. Föreningen Gröna Bilister strävar efter att ligga allra främst vad gäller att minimera miljöpåverkan vid resor.

Grundprincipen är att varje medlem vid varje förestående resa, utifrån riktlinjerna i resepolicyen, skall göra en bedömning av vilket färdssätt som är mest lämpligt.

Gröna bilisters styrelse ansvarar för tillämpningen av resepolicyen inom föreningen. Avsteg från policyen får endast ske efter överenskommelse med ordförande, eller med en av denne utsedd styrelseledamot. Alla avvikelser skall rapporteras och sändas till kansliet.

Resepolicyen behandlar enbart själva resemomentet. Övriga relaterade frågor (kost, logi, traktamente etc) regleras enligt överenskommelse med styrelsen.

## Prioritering vid resor

*Innan resa* företas så skall främst en bedömning göras om ärendet kan utföras på distans, t.ex. över telefon- eller videokonferens. Personliga möten skall alltid avvägas gentemot alternativ på distans.

*De kortaste resorna* (mindre än två kilometer) utför vi i första hand till fots eller med cykel. I andra hand är det kollektivtrafik som gäller.

*Längre resor* utförs i mesta möjliga mån med kollektivtrafik. I första hand väljer vi tåg och i andra hand buss. Kollektivtrafik skall även väljas om resekostnaden överstiger motsvarande kostnad för bilresa.

*Bil* kan användas om kommunikationer med buss eller tåg saknas, eller om eventuell skillnad i tidsåtgång är avgörande för ärendets utförande. Samåkning skall alltid tillämpas när detta är möjligt.

Flyg får endast väljas om det utgör det enda tidsmässigt realistiska alternativet för uppdragets genomförande. Detta transportsätt skall dock undvikas i så stor utsträckning som möjligt.

## Krav inom trafiksäkerhet och miljö

### Trafiksäkert beteende

Vid eventuella resor med bil skall ett trafiksäkert samt ansvars- och omdömesfullt beteende tillämpas i trafiken;

- Föraren följer alla gällande trafikregler och förordningar
- Föraren anpassar sin hastighet och sitt körsätt efter rådande omständigheter
- Mobilsamtal bör undvikas av förare vid bilresor. Vid eventuella mobilsamtal skall handsfreeutrustning användas.
- Ensam förare bör ej utföra resor med bil som överstiger fyra timmar enkel väg.
- Inom Gröna Bilister råder absolut nollgräns för alkohol och droger i trafiken

### Fordonskrav

#### Miljö

De fordon som används resor inom Gröna Bilister skall som *minimikrav* vara definierade som miljöfordon enligt definition för statlig upphandling. Vid valbar situation gäller följande prioritering:

- 1: Gasdrivna eller etanoldrivna fordon
- 2: Övriga fordon som uppfyller definitionen av miljöfordon

Om utföraren saknar tillgång till miljöfordon skall möjlighet till korttidshyra undersökas. I undantagsfall kan fordon som uppfyller minst miljöklass 2000 användas. Bilersättning utgår inte för mer än maximalt 100 kilometer per tillfälle för denna typ av fordon.

#### Säkerhet

För våra medlemmars och medtrafikanter säkerhet ställer vi följande minimikrav på säkerhet för de fordon som används:

- Minst fyra stjärnor vid provning enligt EURO-NCAP eller motsvarande. Icke testade bilmodeller är godkända om en modell med identisk grundkonstruktion (t.ex. sedanvariant men ej kombivariant testad) klarat kravet.
- ABS-bromsar, och antisladdsystem
- Minsta tillåtna mönsterdjup är 3 mm för sommardäck och 5 mm för vinterdäck