

# Riksdagsledamöterna och miljöbilen

**En enkätundersökning genomförd av  
Gröna Bilister**

2006-09-05

## Sammanfattning

Denna bedömning baseras på en enkät ställd till nuvarande och närmast potentiella riksdagsledamöter, totalt 432 personer. Trots bråda valtider har svarsfrekvens varit god (>50 %) i fyra partier – dålig i tre.

Svaren har givit följande slutsatser:

- Intresset för grönare bilism är stort i båda blocken.
- Centerpartiet och miljöpartiet är de miljöbilsvänligaste partierna.
- Intresset för ämnet är minst i socialdemokraterna och moderaterna
- Enskilda ledamöter visar sig betydligt mer radikala än partilinjen – kristdemokraterna är undersökningens glada uppstickare.
- Alla partier, med undantag för socialdemokraterna har en stark vilja att långsiktigt se till att det är billigare att köra på förnyelsebart än på fossila bränslen..
- Partierna har visat en bred vilja till att tillgodogöra sig mer info från Gröna Bilister.

## Frågorna

Inför det stundande valet till Sveriges riksdag skickade Gröna Bilister den 17 augusti ut en enkät med 12 frågor till de riksdagsledamöter som bedöms vara kvar i riksdagen, samt de vi bedömer kan komma in i riksdagen Av naturliga skäl fick vi ha viss marginal. Totalt skickades enkäten till 432 personer. Personerna fick frågor om sina avsikter inför kommande mandatperiod. Brevet i sin helhet finns i bilaga 1.

Före varje fråga gavs en kort bakgrund som också framgår av bilaga 1.

Svarsalternativ som föreslogs var Ja och Nej.

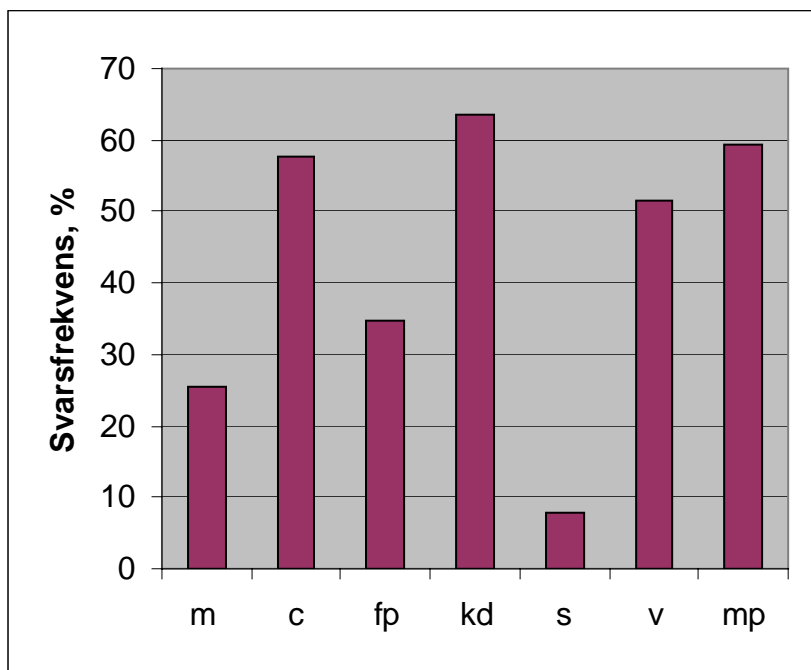
Frågorna var:

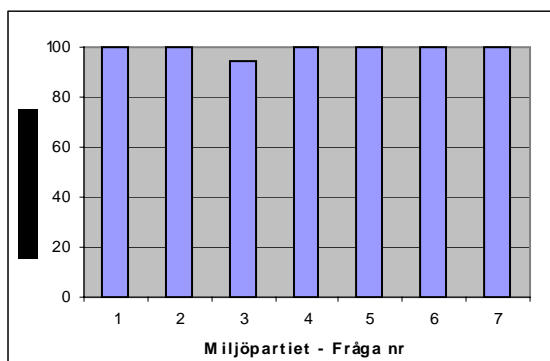
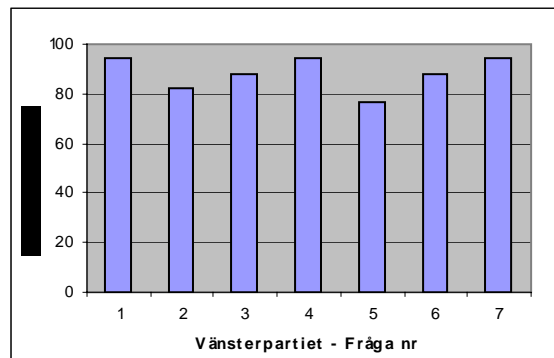
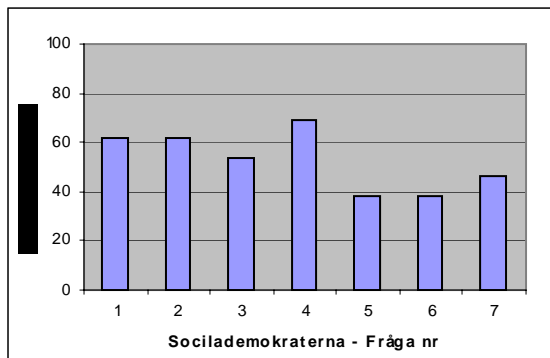
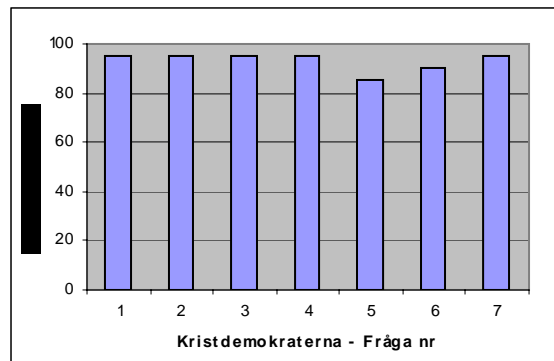
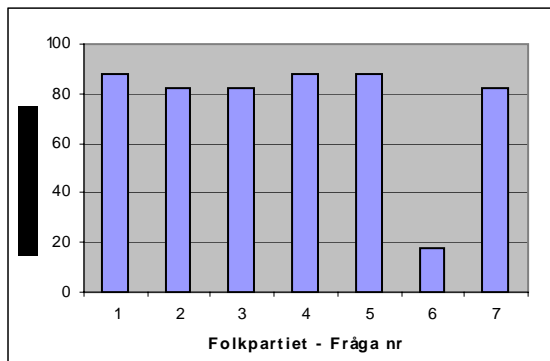
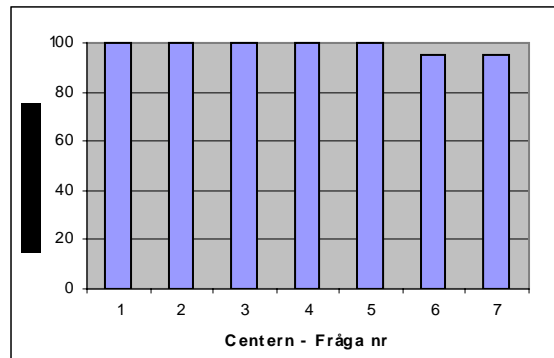
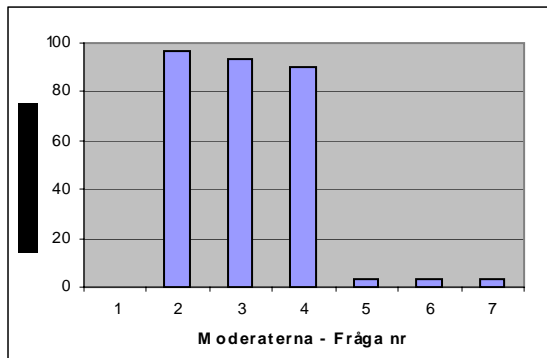
1. Avser du verka för en mer progressiv fordonsbeskattning, så att skillnaden i beskattning ökar mellan de miljövänligaste och miljövidrigaste fordonen?
2. Avser du verka för en utvidgad miljöbilsförmån, så att också privatbilister gynnas ekonomiskt när de skaffar miljöbil?
3. Avser du verka för att EU:s utsläppskrav för nybilsförsäljning blir bindande?
4. Avser du verka för att förnybara drivmedel som etanol och biogas långsiktigt är billigare än fossila drivmedel som bensin och diesel?
5. Avser du verka för att ge kommunerna rätt att själva besluta om införande av trängselavgifter, parkerings- och skrotningsförmåner?
6. Avser du verka för fortsatta statliga klimatinvesteringsbidrag (Klimp) under kommande mandatperiod, utan ekonomisk urholkning av stimulansen?
7. Avser du verka för att samtliga statliga fordonsinköp ska vara miljöbilar, utan generella dispenser men med dispensmöjlighet när inga för uppgiften lämpliga fordon finns?

8. Vilken bil kör du (märke, modell, drivmedel)?
9. Om ej miljöbil; är du intresserad av miljöbilsförslag från Gröna Bilister?
10. Hur långt kör du per år?
11. Kompenserar du idag de koldioxidutsläpp bilen ger upphov till?
12. Om nej; är du intresserad av klimatkompensationsförslag från Gröna Bilister?

## Svaren

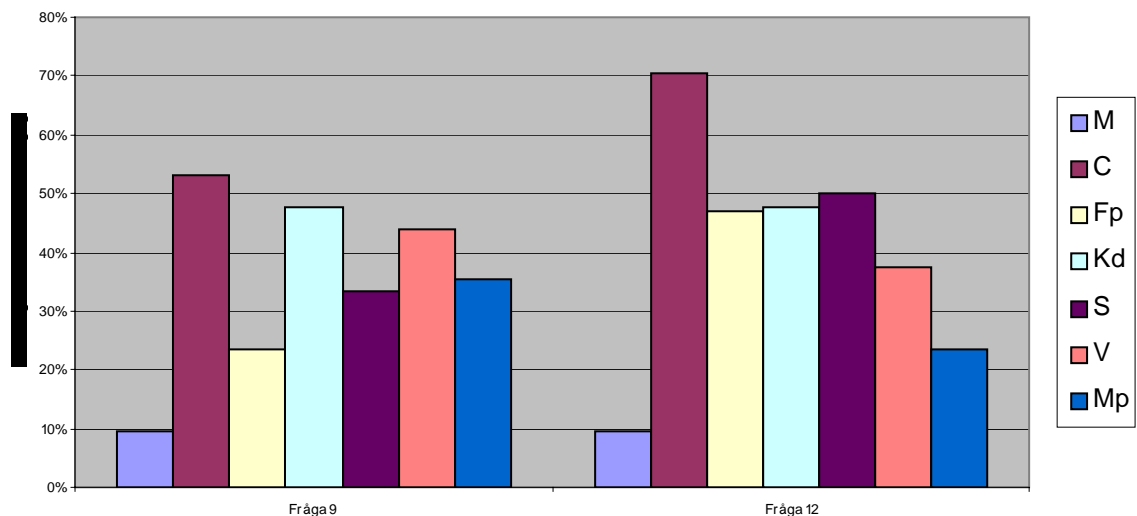
Efter en påminnelse v 35 hade det den 4 september kommit in 137 svar (svarsfrekvens 32 %). Svarsfrekvens efter parti framgår av diagrammet nedan.





*Andel som röstat ja bland dem som hört av sig. Resten har röstat nej eller avstått.*

## Partiernas intresse av förslag från Gröna Bilister



## Diskussion

Gröna Bilisters roll som oberoende aktör för en miljöanpassad bilism gör oss lämpade att göra en sammanställning av vad riksdagsledamöterna anser själva.

Denna enkät redovisar inte partiernas, eller ledamöternas historiska agerande. Den är fokuserad på hur ledamöterna/partierna kommer att agera under kommande mandatperiod.

Det är en intressant läsning. Det finns ett stort intresse hos de flesta partier och blockgränserna suddas ut. Vi har i stället en förvånande passivitet och brist på vision hos de två största partierna. Just därför särskilt allvarligt.

När man frågar enskilda ledamöter får man ibland andra svar än den gällande partilinjen. Speciellt glädjande är att se att ett parti som kristdemokraterna, som länge propagerade för sänkt moms på bensin och diesel, hör till ett av de bästa partierna på grönare bilism.

Det är tråkigt att se att socialdemokraterna dels har en usel svarsfrekvens, dels inte ger fortsatt stöd åt Klimatinvesteringsprogrammet (KLIMP). Det har varit ett tongivande stödprogram åt svenska kommuner på miljö- och trafiksidan under mandatperioden 2003-2006. Bristen på stöd för KLIMP delas av moderaterna och folkpartiet.

Det finns ett starkt intresse hos alla partier (>80%) utom socialdemokraterna (65%) att långsiktigt se till att det är billigare att köra förnyelsebart än på fossila bränslen. Detta är en nyckelfråga för den fortsatta miljöbilsutvecklingen.

Frågan om trängselavgifter skall kunna avgöras på kommunal nivå ges stöd av ledamöterna för fyra av de sju partierna, varav två på var sida av den traditionella ”blockgränsen”.

Denna rapport är framtagen av Gröna Bilister. För ytterligare information, kontakta Mattias Goldmann, [mattias.goldmann@gronabilister.se](mailto:mattias.goldmann@gronabilister.se) eller Jakob Lagercrantz, [jakob.lagercrantz@gronabilister.se](mailto:jakob.lagercrantz@gronabilister.se). Se även [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

## Gröna Bilisters enkät till kommande riksdagsledamöter

Som Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation, vill Gröna Bilister aktivt bidra till att minska bilismens negativa påverkan på hälsa och miljö. Vi bistår gärna riksdagens samtliga representerade partier och ledamöter i detta arbete, och efterfrågar i detta sammanhang dina personliga åsikter i nedanstående frågor av stor betydelse för grönare bilism. Dina svar redovisas på vår webbplats samt för lokal- och fackmedia.

Enkät svar med kommentarer mejlas till [info@gronabilister.se](mailto:info@gronabilister.se), snarast men senast 31 augusti. Ange tydligt avsändare inklusive hemort och parti. Frågor besvaras av Mattias Goldmann, [mattias.goldmann@gronabilister.se](mailto:mattias.goldmann@gronabilister.se), 070-309 00 45. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

1. Dagens fordonsbeskattning är delvis baserad på fordonens koldioxidutsläpp, men reduktionen för bilar som drivs med förnybara drivmedel är endast 33 procent och beskattningen är inte progressiv, med en särskilt hög skatt för riktigt höga utsläpp. Därmed premieras enligt Gröna Bilister de miljövänligaste fordonen inte tillräckligt, samtidigt som incitamenten att välja bort de miljövidrigaste fordonen inte är tillräckligt tydliga.

**Avser du verka för en mer progressiv fordonsbeskattning, så att skillnaden i beskattning ökar mellan de miljövänligaste och miljövidrigaste fordonen?**

Ja      Nej      Kommentar:

2. Det reducerade förmånsvärdet för miljöbilar (20 % för etanolbilar, 40 % för biogas- och hybridbilar) har inneburit att miljöbilar nu slagit igenom bland tjänstebilarna. För privatbilisten saknas dock motsvarande stimulans, vilket är ett avgörande hinder för omställningen till miljövänligare trafik. Med ex. ett skatteavdrag för miljöbilsinköp, som i USA, eller en nedsättning av momsen för miljöbilar, skulle miljöbilsförmånen bli neutral mellan tjänstebilsägare och privatbilister.

**Avser du verka för en utvidgad miljöbilsförmån, så att också privatbilister gynnas ekonomiskt när de skaffar miljöbil?**

3. Samtliga riksdagspartier har enats om att utsläppen av fossil koldioxid dramatiskt måste minska. En viktig del i detta är att hejda trafikens utsläpp, bland annat genom radikalt förbättra prestanda från nybilsförsäljningen. Detta sker lämpligen genom att EU:s idag frivilliga överenskommelse med bilindustrin om minskade koldioxidutsläpp för nybilsförsäljningen personbilar görs bindande.

**Avser du verka för att EU:s utsläppskrav för nybilsförsäljning blir bindande?**

4. Miljöbilsmarknaden och miljöbilsägarnas benägenhet att faktiskt tanka biobränsle hotas av plötsliga politiskt beslutade beskattningar och införande av skyddstullar, såsom när tullen för etanol från tredje land höjdes våren 2006. Detta har särskilt drabbat tropisk etanol från sockerrör, som enligt Naturvårdsverket har den lägsta samlade klimatpåverkan av all etanolproduktion.

**Avser du verka för att förnybara drivmedel som etanol och biogas långsiktigt är billigare än fossila drivmedel som bensin och diesel?**

5. Kommunerna kan inte själva besluta om införande av trängselavgifter, inte själva genomföra riktade skrotningskampanjer med särskild premie för den som skrotar sin äldre bil och vissa kommuner tvekar om de kan gynna miljöbilar med parkeringsförmåner. Begränsningarna i rätten att gynna miljövänligare bilism hejdar en snabbare övergång till miljövänligare trafik.

**Avser du verka för att ge kommunerna rätt att själva besluta om införande av trängselavgifter, parkerings- och skrotningsförmåner?**

6. Det statliga Klimatinvesteringsbidraget (Klimp) har varit av avgörande betydelse för miljöbilsutvecklingen i Sverige, framför allt avseende stöd till miljöbilsförsäljning och etableringsstöd för biogas. Statliga utredningar visar också att LIP/KLIMP varit kostnadseffektivt och haft hög måluppfyllnad. För kommande år är dock varken Klimp i sig eller en fortsatt hög ambitionsnivå garanterad.

**Avser du verka för fortsatta statliga klimatinvesteringsbidrag (Klimp) under kommande mandatperiod, utan ekonomisk urholkning av stimulansen?**

7. Statliga fordonsinköp ska till 75 procent vara miljöfordon, men samtliga ”specialfordon” är undantagna. Då undantaget är lika stort som huvudregeln blir den verkliga miljöbilsandelen endast 35-40 procent, vilket är lägre än åtskilliga kommuners och storföretags miljöbilsandel.

**Avser du verka för att samtliga statliga fordonsinköp ska vara miljöbilar, utan generella dispenser men med dispensmöjlighet när inga för uppgiften lämpliga fordon finns?**

8. Som bilist kan du minimera din miljö- och klimatpåverkan genom att köra miljöbil (förnybara drivmedel eller mycket bränslesnåla fordon) och minimera dina körsträckor. Du kan också kompensera de koldioxidutsläpp som trots allt uppkommer, genom inköp av utsläppsrätter eller trädplantering som tar upp motsvarande mängd koldioxid.

Vilken bil kör du (märke, modell, drivmedel)? Opel Corsa -00, 95 okt

9. Om ej miljöbil; är du intresserad av miljöbilsförslag från Gröna Bilister? Nej

10. Hur långt kör du per år? 1500 mil

11. Kompenserar du idag de koldioxidutsläpp bilen ger upphov till? Nej

12. Om nej; är du intresserad av klimatkompensationsförslag från Gröna Bilister? Ja