

Uppsala den 25 januari 2010

Upplands Väsby kommun  
Stadsbyggnadskontoret  
194 80 Upplands Väsby

Synpunkter från Gröna Bilister

## Trafikstrategi, samrådshandling dec 2009

### Inledning

Som Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation bistår Gröna Bilister gärna med synpunkter på utformningen av styrdokument som påskyndar omställningen till mer hållbara trafiklösningar. Vi har nyligen genomfört en granskning av arbetet i Upplands Väsby kommun för att minska bilismens miljöpåverkan (rapporten återfinns på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) under Våra projekt – Kommungranskningar). Därför är vi glada över att nu få lämna synpunkter på den föreslagna trafikstrategin.

Följande synpunkter fokuserar på bilism och miljö, inte för att vi anser att dessa aspekter av trafikstrategin med nödvändighet är de viktigaste, utan för att fokus för Gröna Bilisters verksamhet ligger här.

### Övergripande synpunkter

Gröna Bilister är positiva till att styrdokument som tar helhetsgrepp på trafiksystemet tas fram. Upplands Väsby's trafikstrategi är ett gott exempel på ett sådant dokument. Vi sympatiserar med alla mål som uttrycks i trafikstrategin och anser att alla viktiga sidor av trafikens miljöpåverkan tas upp på ett förtjänstfullt sätt.

Vi skulle dock önska att vissa mål formulerades mer konkret och att fler kvantitativa indikatormått togs fram. Gröna Bilisters erfarenhet är att kvantifiering ökar genomslaget i det praktiska arbetet, även om alla mål inte skulle uppfyllas i tid. I det följande skisserar vi några förslag. Vissa av dessa förslag kan också införlivas i kommande biltrafikplan.

## Förslag på mål, indikatormått och åtgärder

- Ange målet att de sammanlagda koldioxidutsläppen från transportsektorn i Upplands Väsby ska minska, och formulera ett indikatormått för hur mycket de ska minska till ett visst år. Enligt statistik från RUS har dessa utsläpp ökat något mellan åren 1990 och 2007, från 2,1 ton till 2,2 ton per invånare.
- Ange målet att bränsleanvändningen i kommunens fordon ska minska. För närvarande är trenden att den använda energimängden ökar, både i absoluta tal och per kommuninvånare. Åtgärder för att nå ett sådant mål kan vara en strikt resepolicy, val av energieffektivare fordon, en centralt administrerad bilpool, ytterligare utbildning i sparsamt körsätt och användande av intelligent stöd för anpassning av hastighet (ISA).
- Som ett indikatormått på att den planerade informationskampanjen om trafikens miljöpåverkan är framgångsrik kan följande mål formuleras: Det genomsnittliga fossila koldioxidutsläppet från nya bilar som säljs i kommunen ska vara mindre än 120 g/km senast år 2015 (sådan statistik tillhandahålls i Naturvårdsverkets och Vägverkets Bilindex.)
- Målet är att tankställen för fler alternativa bränslen än etanol E85 ska etableras i kommunen, t.ex. för biogas och el (laddstolpar). Formulera detta mål tydligare och skarpare.
- Ange ett indikatormått för att en viss andel av de tillgängliga organiska restprodukterna från hushåll, jordbruk och industri ska samlas in för biogasproduktion senast ett visst år. Vi är på väg mot en biogasboom i Sverige, men bristen på biogas i stockholmsområdet utgör ett påtagligt hot mot denna utveckling. Insatser på produktionssidan är därför av vikt.
- Precisera att målet att kommunens bilflotta ska vara fossilbränslefri år 2011 också innefattar kommunala bolag (Väsbyhem).
- Ange målet att entreprenörer som utför transporter åt kommunen ska köra fossilbränslefritt senast, säg, år 2020. För att uppnå ett sådant mål krävs, förutom att det deklarerats i god tid, effektiva styrmedel vid upphandlingar.
- Förtydliga åtgärderna som avser gång- och cykelpassager över E4 och järnvägen. Det framgår inte klart huruvida fler sådana överfarter ska byggas eller om de nuvarande ska förbättras. Vikten av fler övergångar framkommer i nulägesbeskrivningen: "Järnvägen och E4:an samt flera huvudgator utgör kraftiga barriärer för gångtrafiken". Planer på åtminstone en ny överfart över E4:an nämns i den strategiska kommunplanen. Här påpekas också vikten av att knyta ihop tätortens tre delar bättre.

*För Gröna Bilister*

Per Östborn