

## VW Touran TSI Ecofuel



### VW Touran TSI Ecofuel

**Fordonstyp:** gasbil

**Pris:** 239.900 kr. Förmånsvärde brutto per månad 1955 kr.

**Miljöpåverkan:** 29 g CO<sub>2</sub>/km (biogas) 129 g CO<sub>2</sub>/km (certifieringsgas).

**Bränsleförbrukning:** 0,46 kg/100 km

**Säkerhet:** 5 stjärnor i Euro-NCAP, 3 stjärnor för fotgängarsäkerhet. ABS, elektronisk bromskraftsfördelning, bältessträckare fram, antisladd, antispinn, bromsassistans, krockkuddar fram, whiplashskydd fram, sidokrockkuddar fram och bak.

**Motor:** 1,4-liter, 150 hk

**Mått:** L 441 cm, B 179 cm, H 164 cm, axelavstånd 268 cm.

**Vikt:** Tjänstevikt 1701 kg, maxlast 519 kg, max släp 1500 kg, med B-körkort 1280 kg.

**Buller:** 69 dB vid 90 km/h

**Miljöförmåner:** Fordonsskattebefriad 5 år, gratis parkering i 40 kommuner, 40 % reducerat förmånsvärde.

**Trots bil- och finanskris storsatsar Volkswagen på flera nya gasbilsmodeller. Samma drivlina som i Passaten har man stoppat i lilla MPV:n Touran. På det sättet får man en miljövänlig 7-sitsig bekväm storlastare.**

Den lilla 1,4-litersmotorn som är utrustad med både kompressor och turbo levererar både ett bra vridmoment från låga varv, och samtidigt ett varvilligt temperament som räcker och blir över till säkra omkörningar och aktiv körning. Tillsammans med Volkswagens DSG-växellåda, en smart hybrid mellan manuell och automat, blir den både väluppfostrad och lättmanövrerad. Här har VW lyckats riktigt bra, kombinationen är harmonisk och man glömmer snabbt bort att växellådan överhuvudtaget jobbar – för det gör den helt obemärkt. DSG-lådan ger också, till skillnad mot en traditionell automatväxellåda, något lite lägre förbrukning än manuell växellåda. Smakar det så kostar det, ett nätt tillägg på 14 000 kr.

Den utlovade förbrukningen på 4,6 kg/100 km kräver varsam körning, men är inga problem att uppnå med inkopplad farthållare på långa 90-skyltade sträckor. Här kommer man ner mot 4 kg/100 km – en imponerande låg förbrukning för en bil som väger 1,7 ton. Gastankarnas 18 kg försvinner däremot snabbt med tung gasfot, speciellt uttalat i rycyk stadstrafik.

Ambitionerna när det gäller förbrukningen kunde varit högre. Start-stoppautomatik som stänger av motorn vid rödljus och lätttrullande däck borde finnas på en modell som marknadsförs med miljöargument. En liten nödtank med 11 liter bensin finns för körning i gaslöst land. För lite för att nå alla delar av Norrlands inland, men en bra sporre att alltid köra på gas när det är möjligt.

Utrymmena medger större mängder last med 5 personer i bilen, mer än tillräckligt för en stor barnfamilj. Med alla säten fällda ryms nästan två kubikmeter, och med sätena utlyfta får man ett närmast platt golv. Med de två extra sätena i tredje raden uppfällda blir bagageutrymmet betydligt mer minimalistiskt. Och sätena i tredje raden får man just betrakta som en extra bonus – här får inga basketspelare plats och långfärder är bara bekväma för familjens minsta. Komforten i förarsätet kräver tillvänjning, här är stoppningen stenhård.

En variant med 5 säten istället för 7 är aviserad till hösten 2009. Då får man istället plats med en större tank bakom bakaxeln, med totalt 21 kg gas, vilket ger en räckvidd på drygt 46 mil blandad körning.

Urustningsnivån är som standard relativt hög, men saknar t.ex. helautomatisk klimatanläggning, något som nog får betraktas som de facto-standard idag.



Kvalitetskänslan är genomgående hög, och med det prisvärda travelpaketet får man en enkel navigator (GPS), parkeringsassistent för fickparkering och utökade anslutningsmöjligheter till MP3-spelare bland annat. Obegripligt nog kan navigatören inte visa vägen till närmaste gasmack – vilket vore ett naturligt och nyttigt användningsområde. Här slår fristående billiga navigatörer den inbyggda med hästlängder.

Säkerheten är toppklass med 5 stjärnor i NCAP. För den som skall ha barnstol i passagerarsätet kan man enkelt stänga av airbagen med nyckel, en enkel och bra lösning. Sikten är god från förarsätet, när man väl vant sig vid den överdimensionerade A-stolpen som skymmer en del. Från baksätet hörs jubel över hög sittställning som motverkar åksjuka och uttråkning.

Ekonomi är liksom för märkessyskonet Passat paradnumret, åtminstone för tjänstebilsföraren. Förmånsvärdet netto tangerar 1 000-lappen. Inköpspriset är jämförbart med närmaste konkurrenten Opel Zafira turbo CNG, som inte finns med automatlåda, men har anin-



gen bättre utrymmen och likartade prestanda. Bränslekostnaden blir med lägsta biogaspris ca 7 kr per mil – vilket gör körersättning enligt Skatteverkets norm till en knapp vinstaffär.

Sammantaget är bilen perfekt för den miljömedvetna något större familjen, som inte vill köra större bil än nödvändigt. Den förtjänar också att bli en vanlig taxibil.



#### Vi gillar:

- + Låg miljöpåverkan
- + Fin kvalitetskänsla
- + Harmonisk drivlina
- + Flexibel lastförmåga
- + Skattebefrielse och andra miljöbilsfördelar

#### Vi ogillar:

- hård stoppning i framsätena.
- extrasätena i tredje raden endast för personer under 35 kg.
- förbrukningen kunde minskas ytterligare med start/stopp-automatik och lätttrullande däck
- Inbyggd GPS som inte hittar gasmackar

**Överväg också:** Opel Zafira CNG turbo med bättre utrymmen och 7 säten som går att använda fullt ut.



**Biltestet utfört av:** Staffan Olsson  
**Foton tagna av:** Staffan Olsson  
**Biltestet utfört under:** Oktober 2009  
**För vidare information:** [www.vw.se](http://www.vw.se)  
**Reklamfilm om tekniken:** <http://www.youtube.com/watch?v=Jmtd6scXSgA>

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) där du också finner fler tester av miljöbilar.