

Gasduell: VW Passat mot VW Touran

Sedan VW Touran EcoFuel förra året fick samma 1.4-litersmotor som den som sitter i VW Passat EcoFuel erbjuds plötsligt två snåla och rymliga gasbilar från Volkswagen. Är det värt att betala 50 000 kronor extra för en Passat?



I somras gled en kollega och jag fem hundra mil genom Sverige i en VW Passat EcoFuel. Vi fick anstränga oss för att hitta brister i bilen. Den enda allvarliga svagheten är det höga priset – från 294 000 kr och uppåt för kombimodellen – en nog så avgörande svaghet för de flesta. Finns det då en billigare gasbil som kan ge Passat en match? Vi bestämde oss för att arrangera en familjefejd och hetsade lillasyster Touran mot storasyster Passat.

Samma motor

Fram till i somras hade utgången av duellen varit given. Då satt en gammal, törstig 2.0-litersmotor i Touran, medan Passat var utrustad med en bränslesnål, nyutvecklad 1.4-litersmotor optimerad för metandrift. Trots att den senare motorn är så liten levererar den 150 hk, tack vare turbo och kompressor.

Men nu har denna utmärkta motor opererats in även i Touranen, och tvekampen blir med ens jämn. Gasförbrukningen är cirka 4,6 kg metan per 100 km, eller 6,6 Nm³ biogas. Detta ger en ungefärlig bränslekostnad på sju kronor milen vid körning på biogas – inte illa för så stora bilar. Volkswagen anger en något högre förbrukning för Touran, vilket måste hänföras till den något högre och mindre strömlinjeformade karossen – men skillnaden är marginell.

Och samma växellådor

Båda bilarna erbjuds med en sexväxlad manuell växel-

låda som standard, och en automatisk växellåda (DSG) med sju växlar som tillval. DSG-lådan går också att växla manuellt. För Passat innebär denna en påfallande hög merkostnad på 19 000 kr, för Touran 14 000 kr.

Våra testbilar var båda utrustade med DSG-lådan. Förbrukningen blir faktiskt aningen lägre än för den manuella lådan. Växlingarna sker smidigt, och ger gott om kraft vid omkörningar i landsvägsfart. Man rullar så sakteliga iväg då trafikljuset slår om till grönt – men den som är miljömedveten nog att välja en biogasbil har ju inte för avsikt att vara den som tvärnitar först vid nästa rödljus.

I vilken bil kommer man längst?

Eftersom gastankarna är lika stora och förbrukningen ungefär densamma kommer man lika långt på en tankning med de två bilarna. Givet den angivna förbrukningen av metan, trycket på svenska gasmackar och sammansättningen av svensk biogas, uppskattar vi att man kan köra cirka 35 mil på biogas vid blandad körning. Vid landsvägskörning i jämn fart kommer man dock betydligt längre. Efter att ha tankat ren biogas i Skellefteå körde vi Passaten i sakta mak i 47 mil till Östersund – och då var gasmätaren ännu inte i botten. Har man en viss andel naturgas i tanken kommer man ännu längre, eftersom naturgas är något mer energirik



än biogas. En sak är säker: de förbrukningssiffror VW anger är fullt realistiska.

Det ska tilläggas att det är bara om man väljer en Touran med fem sittplatser som det blir dött lopp i räckviddsmatchen. Väljer man den sju-sitsiga modellen, med två uppfällbara extrasäten i bakluckan avsedda för barn upp till 35 kg, är gastanken något mindre. Räckvidden

vid blandad körning på biogas blir då ungefär 30 mil.

I både Passat och Touran är fordonsgas det prioriterade bränslet, och bensindriften kopplas bara in då gastanken är tom – bra! Nödtanken med bensin är dock betydligt större i Passat än i Touran, 31 respektive 11 liter. Detta ger en räckvidd på 43 respektive 15 mil på bensin. Detta kan vara en avgörande skillnad för dem som vill köra gasbil i Norrland, där det fortfarande finns få gasmackar. Tyvärr spelar det i dagsläget också roll i Stockholmstrakten, där det visserligen finns många gasmackar, men där det ofta saknas gas.

I vilken bil åker man helst?

Både Passat och Touran är bekväma långfärdsbilar. Passat är påfallande kursstabil, känslan att köra den på landsväg liknar den att glida fram i ett modernt tåg. Det gör körningen vilsam. En anledning till stabiliteten kan vara den extra vikt som gastankarna medför, kombinerat med den låga tyngdpunkt som blir följderna av att tankarna är placerade under golvnivå. Touran är inte riktigt lika stabil; lite fler krängningar och vibrationer når passagerarna, vilket förmodligen har att göra med att den är högre.

Mer vägljud och annat högfrekvent buller når in i kupén i Passat EcoFuel än i flera andra moderna långfärdsbilar. Eftersom Passat i bensinversion är tystare kan det bero på att ljuden fortplantas via gastankarna. Intrycket är detsamma i Touran EcoFuel. Detta är dock en randanmärkning och inget som förtar den goda körupplevelsen.

Man sitter bra i framsätena i båda bilarna, och förarmiljön är god. Baksätet i Passat är bekvämare än det i Touran, som är mycket upprätt. Här sitter man nästan som på en köksstol, och utrymmet för benen kunde vara bättre för en lång person. Kvalitetskänslan i vissa inredningsdetaljer är något lägre i Touran än i Passat, men ändå god överlag.

Vilken bil lastar mest?

Bagageutrymmet är bra i båda bilarna, mycket bättre än i de flesta andra gasbilar. Man slipper den upphöjning av golvnivån som blir följderna när gastankarna monteras i efterhand, som i den nya Volvo V70 BiFuel från AFV. Matchen om bagageutrymmet vinner dock Touran – i versionen med fem säten. Utrymmet är brett, högt och lättlastat, och drygt 150 liter större än i Passat. Med sju uppfällbara säten blir dock utrymmet mycket litet.

Många gasbilar har en förhållandevis låg maxlast, på grund av gastankarnas extra vikt. Även här imponerar

Fordonstyp	Gasbil	Gasbil
Modell	VW Passat TSI EcoFuel Variant	VW Touran TSI EcoFuel
Grundpris	294 000 kr	242 900 kr
Fordonsskatt	0 kr*	0 kr*
Förmånsvärde	2 336 kr/mån	1 955 kr/mån
CO ₂ -utsläpp (metan)	124 g/km	129 g/km
Fossila CO ₂ -utsläpp (biogas)	Ca 25 g/km	Ca 26 g/km
Bränsleförbrukning	4,6 kg per 100 km	4,7 kg per 100 km
Tankstorlek	21 kg metan, 31 l bensin	21 (18) kg metan, 11 l bensin
Räckvidd (metan + bensin)	460 + 430 km	450 (380) + 150 km
Krocksäkerhet (Euro NCAP)	5 stjärnor av 5 för vuxna passagerare, 4 stjärnor för barn, 2 stjärnor för fotgängare	5 stjärnor av 5 för vuxna passagerare, 3 stjärnor för fotgängare
Säkerhetsutrustning	ABS, elektronisk bromskraftfördelning, bältessträckare fram, antisladdsystem (ESP), antispinn, bromsassistans, krockkuddar fram, whiplashskydd fram, sidokrockkuddar fram och krockgardin bak.	
Motorstorlek	1,4 l	1,4 l
Motoreffekt	150 hk	150 hk
Mått	L 477 cm, B 182 cm, H 152 cm	L 441 cm, B 179 cm, H 164 cm
Antal sittplatser	5	5 (7)
Bagageutrymme	523 l	695 l (121 l)
Tjänstevikt	1 674 kg	Ingen uppgift (1 680 kg)
Maxlast	496 kg	Ingen uppgift (580 kg)
Maximal släpvagnsvikt	1 500 kg	1 500 kg
Buller	Ingen uppgift	69 dB vid 90 km/h
Miljöförmåner	*Fordonsskattebefrielse i 5 år, 40 % reducerat förmånsvärde, gratis parkering i ett 40-tal kommuner (2009)	

Passat och Touran. I Passat får man lasta cirka 500 kg (utöver föraren). I Touran är maxlasten nästan 600 kg. Touran är alltså den bästa lastbilen både i fråga om vikt och volym.

Vem vinner?

Det går inte att utse en klar vinnare i familjefejden. För barnfamiljen som bor i Göta- eller Svealand rekommenderar vi Touran med fem sittplatser. Den är 50 000 kr billigare än Passat, har bättre bagageutrymme, och saknar svagheter av praktisk betydelse. För en välbärgad familj i Norrland kan dock Passat vara att föredra, eftersom räckvidden på bensin är längre och gasmackarna än så länge ligger glest. För den som kör mycket och långt erbjuder Passat en något bättre åkkomfort. Som förmånsbil har Passat EcoFuel redan blivit mycket populär. Än så länge har alla gasbilar 40 % reducerat förmånsvärde, vilket naturligtvis även kommer Touran till del.

Den stora familjen rekommenderar vi att välja en annan gasbil än en Touran med sju sittplatser. De extra sätena i Touran gör att bagageutrymmet blir minimalt när de är uppfällbara, och gastankarna är något mindre. Extrasätena får dessutom bara användas för personer som är lättare än 35 kilo. Opel Zafira CNG har sju sittplatser som duger åt vuxna, men även här blir bagageutrymmet litet med de bakersta sätena uppfällbara. VW Caddy Maxi EcoFuel sväljer däremot både sju vuxna och gott om bagage.



Text & bild: Per Östborn

Läs också Gröna Bilisters enskilda test av VW Passat EcoFuel och VW Touran EcoFuel. Ett filmat test av VW Passat EcoFuel finns att se på Gröna Bilisters hemsida.

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.