

**GRÖNA BILISTER**

## **Verksamhetsberättelse 2006**

**”...en av Sveriges mest framgångsrika  
intresseföreningar under senare år”  
enligt TT**

## Miljöbilen ett självklart alternativ

Året som gått har varit intensivt, men det är vi vana vid i Gröna Bilister. Under 2006 nådde nybilsförsäljningen den så viktiga exponentiella ökningen Svenska konsumenter accepterade miljöfordon som tillgängliga, konkurrenskraftiga och pålitliga.

Att konsumenterna tar detta steg är mycket viktig, Miljöbilen är ett självklart alternativ, och så länge den är det mest ekonomiskt fördelaktiga alternativet kommer vi att se en fortsatt ökning.

Konsumenternas val överskuggar delvis mer naturvetenskapliga diskussioner om energiutbyte vid produktion av olika förnyelsebara bränslen. Detta är självklart en mycket viktig fråga, men vi måste först ha ett tryck från konsumenterna.

När efterfrågan på miljöfordon väl är här kommer efterfrågan på förnybara bränslen att öka i samma takt, och skapa utrymme för teknikutveckling och nysatsningar.

Det är intressant att se tillbaka på den utveckling som beskrivs i diagrammet här intill. Om man år 2003 eller 2005 hade försökt sig på en prognos hade denna angett en ganska blygsam tillväxt. Många experter gjorde detta, och missade kraften när konsumenterna vaknar.

Gröna Bilister bedömer att den snabba ökningen av försäljning av miljöfordon kommer att fortsätta.

Det har funnits hot på marknaden. Ett lågt bensinpris, i kombination med allt högre efterfrågan på sockerrörsetanol, gjorde att vi mot slutet på året såg en situation där det var lite dyrare att köra förnybart än med konventionella bränslen per mil räknat.

Etanol som bränsle ifrågasattes under senare delen av 2006, en kampanj som Gröna Bilister aktivt motarbetade.

Detta har gjort att det finns missförstånd kring Gröna Bilisters hållning. Låt oss här återigen slå fast att Gröna Bilister inte väljer mellan förnyelsebara bränslen. Vi ser det som så viktigt att stabilisera efterfrågan av miljöfordon att vi avvaktar med den mer tekniska debatten om vilket bränsle som kommer att leda till en massiv omställning från fossilbaserade bränslen. Gröna Bilisters bedömer att det under en överskådlig framtid kommer finnas en mångfald bränslen på marknaden och tror det är nödvändigt.

En negativ utveckling har varit att se den stora ökningen av dieselfordon. Visst är dieselmotorn mer effektiv än bensinmotorns, och utsläppen av växthusgaser minskar något, men faktum är att det saknas diesel på den Europeiska marknaden. Vid produktion av fossila bränslen från råolja skapas olika fraktioner av bränslen. Råolja ger vid krackning 20% bensin, och 40% diesel. I Europa finns idag ett underskott på diesel, Medan det i USA finns ett överskott (där dieselandelen är mycket lägre). Men det är en bräcklig balans som rubbas om dieselandelen i Europa ökar.

Nu finns vinster med den effektivare dieselmotorn, växt-huspåverkan är ca 20% lägre än från en motsvarande bensinbil, men det är fortfarande en gammal fossil teknologi.

Röster höjs för syntetisk diesel, och hade en marknads-ekonomiskt vettig teknik funnits framme hade detta varit en möjlighet. Nu är det tyvärr så att det billigaste sättet att producera syntetdiesel är från fossilt kol och fossil naturgas. Produktionspriset ligger på 30-40 dollar per fat (miljörapporten oktober 2006) och detta var länge för dyrt. Men idag är detta billigt? Kan detta vara tanken bakom att så många aktörer för fram diesel som ett alternativ.

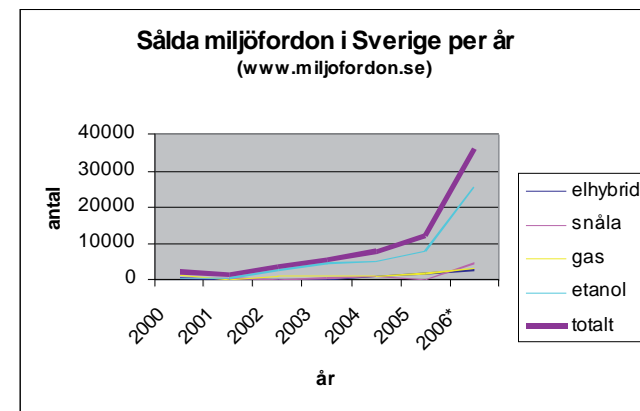
Ett scenario som domineras av denna teknik har inte ens FN:s klimatpanel räknat med. Inför risken att det inträffar är Gröna Bilister skeptiska till satsningar på dieselfordon.

Hur länge behövs Gröna Bilister? Behövs en obero-

ende aktör på den svenska marknaden som granskar, ifrågasätter och ger råd, oberoende av bränslen, bilmärken eller politisk färg? Vi tror det, men märker samtidigt att antalet medlemmar inte ökar, och att vi måste lägga allt mer tid på att söka finansiering till projekt. Det senaste året har vi fått en förvånande mängd avslag på ansökningar, vilket gjort att kansli och styrelse fått spara på kostnaderna. Visst kan detta vara nyttigt, men vi måste fokusera på att öka medlemstalet, och säkra ekonomin mer långsiktigt.

Vi tror självklart att Gröna Bilister behövs. Nu mer än någonsin. I skrivandes stund är det glädjande att se det blomstrande intresse för miljöfordon som sprungit fram i kölvattnet av regeringens miljöbilsbonus.

**”...en av Sveriges mest framgångsrika intresseföreningar under senare år” enligt TT**



## Vilka profilfrågor har Gröna Bilister drivit under året?

Våra två stabila stödjeben, Miljöbästa Bil och kommungranskningar, har naturligtvis varit återkommande viktiga händelser.

Vår miljöbästa lista, som lanserades i slutet av maj 2006, satte fart på debatten. Ford Focus Flexifuel stod som totalsegrare, vilket man stolt uppmärksammat i annonser.



Kommungranskningarna fortsatte under året. Nu har hundratalet granskningar gjorts, och en del kommuner har granskats för tredje gången. Det har blivit allt tydligare att granskningarna

verkligen ger effekt, bland annat i form av att kommunala tjänstemän ringer och frågar hur de ska göra för att förverkliga våra rekommendationer.

Det blev mycket debatt för att Gröna Bilister valde att se till fossilbränsleandelen i den E85 och den fordonsgas som säljs på marknaden. Vi menar att vi måste se till den realitet som råder på marknaden och beräkna total miljöbelastning ur ett livscykelperspektiv på den verkliga situationen. Det innebar för året 2005 och fordonsgas 55 % naturgas och 45 % biogas. Biogasen - det renaste bränslet vi har på marknaden, naturgasen ur växthussynpunkt jämförbar med diesel?? (om bilen utrustades med en dieselmotor och tankades med diesel).

Samtidigt, i de städer där bara biogas finns kan vi tyckas vara orättvisa. Men vi måste se till den nationella konsumtionen.

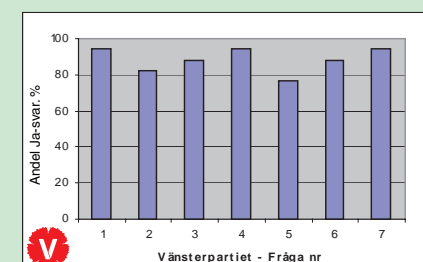
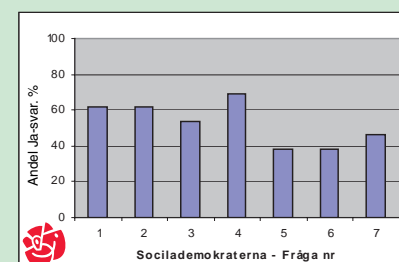
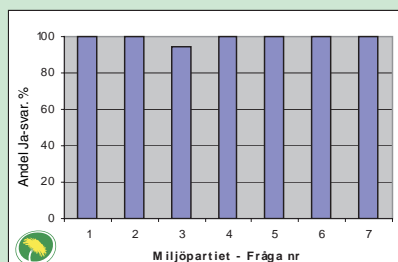
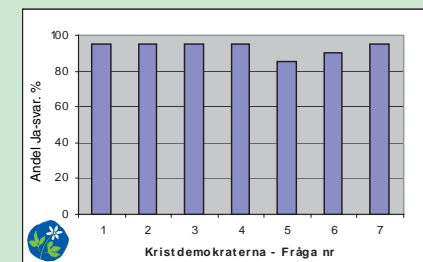
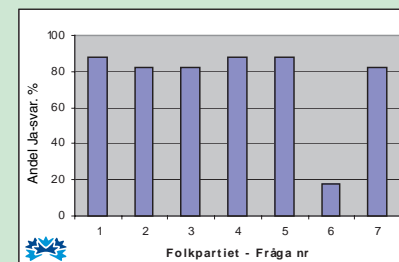
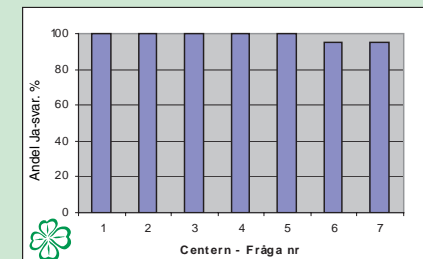
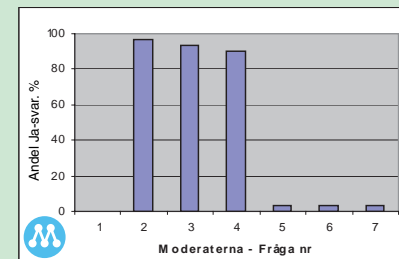
Inför valet 2006 gick vi ut med en lista på tio punkter som vi uppmanade den nya regeringen att följa. Vi kommer att följa upp resultatet. Inför valet gjorde vi även en enkät till de blivande riksdagsledamöterna. Intressant är att se att alla partier, på båda sidor blockgränserna, visar ett stort intresse och har "rätt" åsikt i de flesta frågor. Ofta bättre åsikter än vad partiledningen framför. De två stora parterna har dock en mer avvaktande hållning!

### 10 punkter till regeringen

1. Den sparade kilowatten, den oanvända litern bensen eller den okörda kilometern, är den bästa för miljön.
2. Tillse att biogas och etanol alltid är billigare än bensen och diesel.
3. Fokusera på energieffektivitet.
4. Fasa ut de fossila bränslena snarast.
5. Intensifi era satsningar på energieffektivitet.
6. Gynna biogasinstruktionen.
7. Satsa massivt på svenska förnybara drivmedel
8. Inför en internationell miljö- och rättvisemärkning av förnybara drivmedel.

#### Frågorna var:

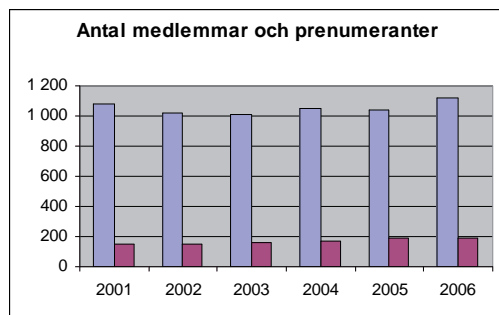
1. Avser du verka för en mer progressiv fordonsbeskattning, så att skillnaden i beskattning ökar mellan de miljövänligaste och miljövidrigaste fordonen?
2. Avser du verka för en utvidgad miljöbilsförmån, så att också privatbilar gynnas ekonomiskt när de skaffar miljöbil?
3. Avser du verka för att EU:s utsläppskrav för nybilsförsäljning blir bindande?
4. Avser du verka för att förnybara drivmedel som etanol och biogas långsiktigt är billigare än fossila drivmedel som bensen och diesel?
5. Avser du verka för att ge kommunerna rätt att själva besluta om införande av trängselavgifter, parkerings- och skrotningsförmåner?
6. Avser du verka för fortsatta statliga klimatinvesteringsbidrag (Klimp) under kommande mandatperiod, utan ekonomisk urholkning av stimulansen?
7. Avser du verka för att samtliga statliga fordonsinköp ska vara miljöbilar, utan generella dispenser men med dispensmöjlighet när inga för uppgiften lämpliga fordon finns?



## Föreningens verksamhet

### Medlemmar och prenumeranter

Gröna Bilister hade under 2006 1 124 betalande medlemmar. Tidningen Trafik & Miljö har distribuerats till kring 2 350 adresser. Tidning nummer 2-06, innehållande årets lista av Miljöbästa bilar, och nr 3 spreds i 165 000 i Storstockholmsområdet som en annonsbilaga till Svenska Dagbladet. Föreningens elektroniska nyhetsbrev, Miljöbilens värld, distribuerades vid årets slut till 6 000 personer. Den som är intresserad beställer enklast via föreningens webbplats eller genom att kontakta kansliet.



### Styrelse & övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod efter 2006 års årsmöte av Jakob Lagercrantz (ordf.), Alingsås, Torvald Jacobsson (kassör), Malmö, Maria Gardfjell, Uppsala, Mattias Goldman, Stockholm, Martin Prieto Beaulieu, Stockholm, Kristina Birath, Ronneby samt Jens Forsmark (SNF), Stockholm. På årsmötet i april 2006 utsågs även två suppleanter: Carina Webjörn, Göteborg, och Eva Håkansson, Ny-näshamn. Styrelsen har haft fyra styrelsemöten.

Till valberedning utsågs i april 2006 Jenny von Bahr (sammankallande), Tomas Käberger och Michael Koucky. Som föreningsinterna revisorer utsågs Per Kågeson och Sebastian Bäckström (ordinarie) samt Erik Stigell (suppleanter).

### Projekt 2006

- Miljöbästa Bilar 2006. Genomförande: Michael Koucky. Finansier: Vägverket.
- Granskningar av kommuners arbete kring miljöbilar. Fram till april 2007 har föreningen tagit fram rapporter för 86 kommuner, för flera av dem vid två tillfällen. Under 2006 togs femton nya granskningar fram. Projektledare: Mattias Goldman. Finansiering: Konsumentverket och enskilda kommuner. Projektet fortgår i mån av tid och pengar.
- Rådgivning till allmänhet och företag. Föreningens kansli har under 2005 haft telefonpassning i stort sett alla vardagar mellan kl 8.30 och 16.30. Utöver detta har produktionen av flera pocketböcker och foldrar påbörjats. En ny grafisk profil har tagits fram liksom en ny webbplats som kommer att lanseras i maj eller juni 2007. Delfinansiering via projektmedel från Vägverket.
- Bullerdämpande åtgärder. Syfte: att öka kunskapen om möjligheterna att reducera trafikbuller vid källan och få till stånd en konstruktiv diskussion om det diffusa storstadsbullret genom att redovisa vad forskningen vet om det diffusa bullrets spridning och om möjligheterna att reducera väg- och spårbuller vid källan. Projektledare: Per Kågeson. Samarbete med Chalmers tekniska högskola. Finansierare: Vägverket och Stockholms stad. Studiens material och slutsatser kommer att presenteras vid en seminarium i Stockholm den 30 maj 2007 tillsammans med Sveriges Kommuner och Landsting.



### Projektansökningar inför 2007

Gröna Bilister lämnade under 2006 in följande projektansökningar:

- Kommungranskning ur miljöbilsperspektiv, omfattande samtliga kommuner i Västra Götalandsregionen. Budget 270 kkr, sökt 216 kkr från Västra Götalandsregionen.
- Företagsgranskning av ur miljöbilsperspektiv, omfattande samtliga börsnoterade företag i Västra Götalandsregionen. Budget 180 kkr, sökt 144 kkr från Västra Götalandsregionen.
- Miljöbästa Bilar 2007, Vägverket centralt (budget 149 kkr, sökt 160 kkr - avslag)
- NTF Nätverksstöd 2007 (budget 245 kkr, sökt 141 kkr, beviljats 20 kkr)
- Biobränslesatsningar i tredje världen - stärkta exportinkomster för minskad konfliktrisk. Folke Bernadotteakademien (budget 258 kkr, sökt 129 kkr - avslag)

Under februari och mars 2007 har följande ansökningar lämnats:

- Program för trafiksäkerhetsrelaterade miljöförbättringar i trafiken. Skyltfonden, Vägverket (budget 235 kkr, sökt 141 kkr)
- Marknadsinformation kring miljöfordon och förnyelsebara bränslen. Naturvårdsverket (budget 538 kkr, sökt 430 kkr)
- Nationell samordning av Trafikantveckan 2007. Naturvårdsverket (budget 555 kkr, sökt 444 kkr)

## Remissvar och andra yttranden

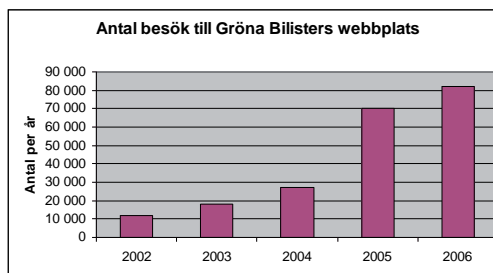
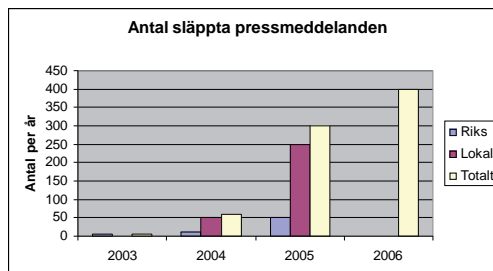
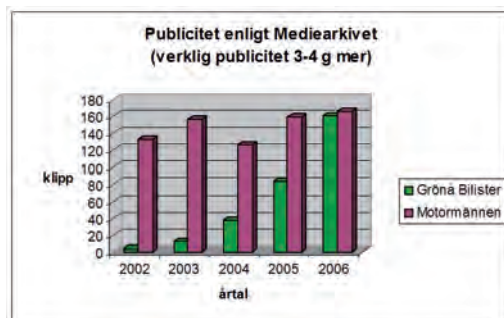
- EKV: Hållbar upphandling fordon
- Nytt system för insamling och omhändertagande av uttjänta bilar
- Åtgärdsprogram för att sänka halterna av hälsoskadliga partiklar och andra föroreningar i Norrköpings kommun
- Åtgärdsprogram för att klara miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid och partiklar i Uppsala innerstad
- Åtgärdsprogram för att uppfylla miljö kvalitetsnormen för partiklar i Göteborg
- En mer miljöanpassad offentlig upphandling

Samtliga yttranden har kunnat läsas på föreningens webbplats.

## Pressmeddelanden, debattartiklar samt övrig uppmärksamhet i media

Föreningen har under 2006 släppt mellan uppskattningsvis tre och fyra hundra pressmeddelanden till rikspress och lokal press. Lokalt anpassade debattartiklar skickades ut till media i ett stort antal kommuner i samband med mobilitetsveckan i september och publicerades i flera. I samband med att lokala granskningar av kommunernas miljöarbete presenterats har pressträffar hållits och debattartiklar publicerats lokalt.

## Personal



11 personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året. Förutom Gunnar Hadders vid kansliet har detta gällt

- fyra projektledare: Martin Prieto, Mattias Goldmann, Michael Koucky och Anna-Maj Hermansson Wandt.
  - Bodil Nylander inom Miljöbästa bilar
  - tillfällig hjälp inom projekt, bl.a. inom Kommungranskningar och bullerstudie, samt vid kansli
- Föreningens kostnader för löner under 2006, inkl. arbetsgivaravgifter, slutade på 550 000 kr.

## Internationella kontakter

- Michael Koucky deltog vid årsmöte för paraplyorganisationen European Federation for Transport and Environment (T & E) i Bryssel, mars 2006.

## Föredrag och representation

Föreningen har under året blivit inbjudna till och deltagit vid en stor mängd nationella och lokala möten om miljöbilar, biobränslen, bilpooler etc. Det handlar sannolikt om mellan 30 och 50 tillfällen.

## Medlemskap i förbund och nätverk

Under år 2006 har Gröna Bilister varit medlem i

- NTF
- European Federation for Transport and Environment (T & E)
- European Road Safety Charter



## Medlemsrabatter

Som medlem i Gröna Bilister erbjuds du rabatter hos några framsynta företag som arbetar aktivt med att minska den negativa påverkan på miljön.

- Hertz: Hyra av miljöbilar,
- Taxi 020 i hela landet: Förmånskundrabatt Alltid,
- Taxi Direkt Kristianstad: 20 procent på alla resor
- Nordic Uhr: 20 % på mjukvaran vid trimning av Saab BioPower.



## Företagsfadder



## Ekonomi

Föreningens ekonomi för 2006 redovisas i bifogad Resultat- och balansräkning. Årets resultat blev cirka -47 000 kr.

Paradoxalt har föreningens ekonomi försämrats under året, trots att uppmärksamheten har ökat och att föreningen är allt mer aktiv. Ovanligt många projektansökningar har avslagits, och medlemsantalet har inte ökat som förhoppningen var.



## Bli medlem i Gröna Bilister!

Världen står inför en förändring och Sverige leder utvecklingen. Sverige har högst andel miljöbilar i Europa, flest tankställen för biogas och etanol och flera miljöbilar som skapats för den svenska marknaden.

Gröna Bilister är en ideell organisation som arbetar för att du som valt att köra miljöbil ska gynnas. Vårt mål är att även kommande generationer ska kunna dra nytta av bilens fördelar. Som ideell organisation står Gröna Bilister fri från alla politiska partier, bilmärken och bensinbolag och vi får inga fasta bidrag från staten.

Därför behöver vi dig som medlem – och vi är övertygade att du har glädje av oss!

Vårt arbete för dig och för alla miljöbilsägare inkluderar:

- Lokal påverkan: Miljöbilar ska parkera gratis och slippa trängselskatter.
- Rikspolitisk påverkan: Det behövs politiska beslut för fler etanol- och biogasmackar. Vi vill att det ska löna sig att tanka miljövänligt.
- Rankningar och tester: Med Miljöbästa Bil rankar vi alla bilar på marknaden och med Miljöbilsbästa kommun driver vi på kommunernas arbete. Vi testar dessutom alla miljöbilar på marknaden.
- Förmånspaketet: Våra medlemmar kan teckna en förmånlig försäkring med försäkringsbolaget Tennant. Avtalet innehåller även en utsläppsrätt vilket innebär att ett ton fossil koldioxid aldrig släpps ut i atmosfären. Våra medlemmar får även rabatter när de hyr miljöbil, beställer miljötaxi, ekonomitrimmar etanolbilen, med mera.

Bli medlem i Gröna Bilister. "...en av Sveriges mest framgångsrika intresseföreningar under senare år" enligt TT. Gröna bilister driver dina frågor och ju fler vi är desto mer aktiva och framgångsrika kan vi bli. Som medlem får du vår tidning Trafik & Miljö. Tidningen innehåller rabatter som i sig snabbt motsvarar de 240 kronor du betalar i medlemsavgift.

**GRÖNA BILISTER**

**Gröna Bilister**

info@gronabilister.se • 018-320 220

Kungsgatan 16 • 753 32 Uppsala

www.gronabilister.se