

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.

Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.

Läs mer på www.gronabilister.se.

April 2012

Specialreportage från Genèvealongen

GB rapporterar från bilsalongen:

- Miljönyheterna märke för märke
- Intervju med ansvarig för Fords downsizing
- Intervju om BMW:s elbilssatsning
- Intervju med Nissans Olivier Paturet
- Intervju med ansvarig för Opels Ampera modell med mycket meral!

[Läs här rapporten och intervjuerna här!](#)



Mars: 44,3% miljöbilar

I mars registrerades 8 725 miljöbilar, 44,3 % av totalen, mot 38,1 % i mars 2011. 67,4 % av miljöbilarna var dieseldrivna, 21,1 % bensin, 5,3 % E85, 4,9 % gas, 1,0 %, hybrid och 0,3 % el. Mest registrerade var VW Golf, Volvo V70, V50 och V60 samt Renault Megane, alla som snåldiesel. Etta bland bilar på förnybara drivmedel är VW Passat gas, totalt 11:e, första etanolbil är VW Golf, totalt 25:5. 33 supermiljöbilar registrerades., främst 15 Nissan Leaf. [Läs mer här](#)

Mars: Bensin, diesel ner, E85 upp

I mars minskade försäljningen av bensin med 5%, diesel med 1%, E85 ökade 12%, enligt SPBI. Hela 2011 minskade bensin 7%, diesel ökade 2% och E85 13%. [Läs mer här](#)

EU: Nya bilar släpper ut mindre

Nya bilar snitt-CO₂-utsläpp sjönk 3.4% 2011 i EU, till 136.1 g/km. 30% av nya bilar ligger under 120gCO₂/km. Fiat har lägst utsläpp för femte året i rad, 118.2gCO₂/km, före Seat, Citroën och Toyota. Portugals nybilsförsäljning har lägst utsläpp, 112g/km, före Holland. Även Danmark, Belgien, Frankrike, Irland och Italien har utsläpp under 130g/km. Sverige är på 16:e plats i Europa, med snittutsläpp från nya bilar på 143,5 g/km, 8,3 % lägre än 2010. Ingen hänsyn tas dock till biobränslenas lägre klimatpåverkan.

Dubbavgift?

Regeringen och Stockholms länsstyrelse granskar om att avgiftsbelägga dubbdäck är bättre än lokala förbud.

[Läs mer](#)

E85: 1 500 kr/år i vinst

Med dagens priser på bensin och E85 sparar man ca 1 kr/mil, 1500 kr/år på att köra på E85 enligt Tjänstebilsfakta. Etanolbilarna har något högre servicekostnader, men lägre skatt "etanolbilarna går mot en ny vår" anger Ynnor. [Läs mer](#)

GB i GP: Ge bättre spelregler

På GP debatt efterlyser GB tydliga regler och en sammanhållen plan för att fasa ut den fossila bränslefloTTan, inkl en bättre miljöbilsdefinition, ändrade reseavdrag och ny fordonsbeskattning. [Läs mer](#)

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)

ZERO RALLY 2012



eCar: Ny svensk elbil

Hos GB på Malmömässan premiärvisade svenska eCar sin elversion av Fiat 500. Fler elbilar är att vänta. Se www.ecarsweden.se

BMW & Mercedes i laddsamarbete

BMW, Bosch och Daimler utvecklar gemensam laddinfrastruktur, med målet att få gemensam teknik i EU. Genom hubject GmbH ska elbilsägare kunna ladda och betala på alla laddstationer med ett enda kort, och få realtidsinformation om var det finns ledig laddplats.

[Läs mer](#)

GB pratar elbilar...

Hur påverkar övergången till elbilar vår verksamhet?

Elbilen - ekonomisk, miljö eller PR-fråga? Laddlösningar - tekniska och ekonomiska utmaningar? Hur väl fungerar elbilar i våra verksamheter? Hur länge vågar svenska företag vänta innan de tar ett aktivt beslut? Halva priset (495:-) för GB:s medlemmar och nyhetsbrevets läsare. Näringslivets hus, Storgatan 19, Stockholm, 25 april 08.00-13.00. Se vidare easycharge.se/seminarium

Helsingborg: Världens första solbilspool

Elbilspoolen i Helsingborg, öppen för företag och privatpersoner, med 6 Nissan Leaf, har fått solcellstak som gör tre bilar självförsörjande på el. Poolen är ett samarbetsprojekt mellan Öresundskraft och Move About, och ingår i elbilsprojektet Nordic Electric Avenue, delfinansierat av Nordiska ministerrådets Energi- och transportprogram. [Läs mer](#)

Opel: Ampera med snabbare ladd

I Storbritannien börjar Opel/Vauxhall Ampera säljas med 16 ampere snabbaddare för hemmabruk, i samarbete med British Gas. Kostnaden är ca 8000 kr, men de som bor i prioriterade områden får 75% finansierat av staten. [Läs mer](#)

IBM: 800 km elbilsräckvidd

Med litiumluft-batterier kan energidensiteten öka och vikten minska, så att räckvidden blir upp till 800 km per laddning. IBM säger sig ha lös batteriernas instabilitet och utlovar en fungerande prototyp 2013 och kommersiell tillverkning 2020. [Läs mer](#)

Hawaii: Elbilssatsning

Better Place har etablerat 130 stationer på Hawaii, där man laddar sin elbil gratis, flest av alla USA:s delstater. Elbilar får också köra i "High occupancy vehicle lanes". [Läs mer](#)

USA: Statliga elbilsköp ner, E85 upp

Alla USA:s federala bilar ska drivas med förnybara drivmedel eller el till 2015, men 2011 minskade inköpen av elbilar och laddhybrider med 59 % till 2 600. Däremot ökade E85-bilarna till 32 000. USA vill vara första land att passera en miljon elbilar på vägarna. [Läs mer](#)

KOMMUN

62% miljöbilar i kommunerna

Andelen miljöbilar i kommunal regi ökade 10 procentenheter 2011, med 2 200 ton minskade CO2-utsläpp och 16 milj kr sänkta kostnader enligt Miljöfordonsdiagnos 2011. Andelen är högst i Lessebo, 95,2%, före Helsingborg, 93,3 % och Stockholm 93,1%.

Trafikantveckan

Årets trafikantvecka har temat "På väg åt rätt håll". Kommuner som medverkar bör skriva in sig på www.mobilityweek.eu och genomföra bl.a. "I stan utan min bil", helst 22 september 2012.

SL nådde miljömålen

SL står för 25% av alla resor i Stockholm, men bara 6% CO2-utsläppen. 58 % av bussarna drivs på förnybara drivmedel, färdtjänsten har 76% miljöbilar 76 % av hela energiförbrukningen är förnybar. Till 2016 ska energianvändningen minska 10 %, andelen förnyelsebart bränsle ska vara minst 75 %. 229 biogasbussar blir 40 till under året. 2006-2011 minskade bussarnas kväveoxidutsläpp 22 %, partiklar 46 %, allt enligt SL:s nya redovisning. [Läs mer](#)

INFRASTRUKTUR

Riksrevisionen: Trafik- och klimatmål i strid

Planeringen av ny infrastruktur utgår från att vägtrafiken fortsätter öka, vilket motverkar riksdagens klimatmål, enligt Riksrevisionens nya granskning. Regeringen har inte klargjort hur detta ska hanteras.

EUs klimatmål inte ledande

EU-kommissionen förbereder förslag på hur 2020-målet på 95g CO2/km kan bli bindande, men USA:s 70-80g/km till 2025 och Kinas och Japans mål är ändå mer långtgående. Europeiska bilindustriförbundet ACEA vill försvaga EU:s kravet, men bl.a. Volvo bedömer det som rimligt. För 2025 föreslår Hollands regering 70g/km som mål.

C: 8 biogasförslag

Centerpartiet identifierar 8 problem och 8 lösningar för att öka satsningen på biogas, bl.a. en bonus-malus-fordonsskatt och ett långsiktigt metanreduceringsstöd. [Läs mer](#)

E6 blir E16:an

Energimyndigheten har beviljat drygt 3 milj kr för ökad användning av elbilar och elbussar och utvecklad infrastruktur för laddning av elfordon mellan Göteborg och Oslo, med bl.a laddstationer på Landvetter, laddstationer i Lerum, elbuss till pendeltågsstationerna i Ale, utredning av snabbaddstationer, elbilar i bilpooler och system för uppföljning och utvärdering. Länsstyrelsen i Västra Götalands län samordnar projektet med en total budget på drygt 12 milj kr. [Läs mer](#)

Vägbyggen: miljövärre än trott

Energianvändning och utsläpp vid byggnation, drift och underhåll av vägar missas när vägars miljökonsekvenser bedöms. Byggande och underhåll av vägar står för ca 2,5-3 milj ton CO2/år, 15 % av utsläppen från Sveriges inrikestransporter, enligt KTH. Studie visar också att betongtunnlar har mycket högre påverkan än bergtunnlar, att varm återvinning av asfalt på plats är klimatbättre än alternativen. [Läs mer](#)

Klimatkompenserad taxi

Taxi Gustavsberg kör fullt ut klimatkompenserat, med samma taxibilar som används i New York. www.taxigustavsberg.se

Hållbar stad

55 % föredrar mer kollektivtrafik och tåg, 16 % vill se motorvägssatsningar. 75% anser det viktigt att satsa på en hållbar stadsutveckling, 33% anser att lokalpolitikerna gör det, enligt WWF:s undersökning. [Läs mer](#)

Volvo: EU:s CO2-mål hotat

Utan harmoniserade skattelättnader och forskningsstöd blir det svårt att nå EU:s utsläppsmål, anger Volvo, i kontrast mot bl.a. VW som utlovar överträffa målen. Volvo anger också att EU:s elektrifieringsprognoser är orealistiska och tror marknadsandelen blir 1% 2020 [Läs mer](#)

GM – sluta stödja skeptiker

Miljöorganisationer i USA har samlat in 10 000 namnunderskrifter som kräver att GM stoppar finansieringen av den klimatskeptiske tankesmedjan Heartland Institute. [Läs mer](#)

BILAR

Ford: Transit Connect Electric

Upplands Motor säljer nu Azure Dynamics elversion av Ford Transit Connect, lastar 500 kg, 3,7 m³.

Ford: Geek Squad

En Geek Squad-teknik kommer hem till köpare av Fords elbilar, installerar hemladdning och ser till att alla tillstånd är på plats.

Morgan: Elbil

Morgan Plus E har 94 hk elmotor som driver bakhjulen genom en femväxlad låda. Två konceptbilar tas nu fram för att bedöma produktionspotential. [Läs mer](#)

Coda: Ny elbil

Femsitsiga Coda med 31 kWh litiumjärnbatteri, 200 km räckvidd, börjar nu säljas i USA för USD 37 250. Batterierna garanteras i tio år, med 6.6kW inbyggd

laddare som ger 6 h laddtid. [Läs mer](#)

Mazda: Effektivitetsfokus

Mazda slutar tillverka transportfordon för att fokusera på energieffektiva personbilar utifrån Skyactiv-konceptet.

Nissan: Europeisk Leaf-satsning

Nissan tiodubblar antalet Leaf-återförsäljare i Europa, till över 1000 innan årets slut, liksom 400 gratis snabbaddare. Batteriproduktion inleds nu i England, där Leaf börjar tillverkas våren 2013. [Läs mer](#)

Kia gas-satsar

Kia bedömer att gasbilar är det kostnadseffektivaste sättet att snabbt minska bilars CO₂-utsläpp, särskilt jämfört med el- och vätagasdrift. [Läs mer](#)

Ökad bilåtervinning

IVL och Chalmers granskar hur EU-direktivet om 95% återvinning av skrotade bilar till 2015 ska uppnås med bibehållen lönsamhet. Max 10% får förbrännas, vilket skärper kraven på att återvinna plaster.

Toyota Sverige: 128 g CO₂/km mål

Toyotas nya bilar i Sverige ska 2012 släppa ut max 128 g CO₂/km, mot 163 g/km 2007 och 132,5 g/km 2011. Varje återförsäljare har egna mål anpassade till deras marknad.

VW: Under 120 g CO₂/km 2015

VW ligger idag på 135 g/km men avser att ligga under 120 g/km 2015, med 30 % lägre utsläpp 2006-2015, varje ny modell ska vara 10-15 % effektivare än föregångaren, produktionen ska vara 40% energieffektivare 2020, med €600 milj investering i mer förnybar energi. [Läs mer](#)

BILENS UTRUSTNING

Bilister med dåligt däcktryck

63 % bilar har för lågt däcktryck, enligt Bridgestones granskning av 46 000 fordon i 11 europeiska länder. Med rätt däcktryck skulle 3,1 mdr l bränsle sparas varje år, värt 50 mdr kr. CO₂-utsläppen skulle minska 7,4 milj ton/år, 2,7 g/km. 20% har olagligt mönsterdjup. [Läs mer](#)

DRIVMEDEL

Dyrare bensin bra för statskassan

95-oktanig bensin har blivit 1,25 kr dyrare sen årsskiftet. Energi- och koldioxidskatterna påverkas inte, men statens momsintäkter ökar 25 öre per liter, över 1 mdr kr per år. Den planerade kostnaden för ökad låginblandning av etanol i bensin uteblir 2011-2012, då bensinen fortsatt har max 5% etanol. [Läs mer](#)

Danmark: Nedlagd celluloasetanol

Danska Dong Energy stänger etanolfabriken i Kalundborg, världens enda som tillverkar andragerations etanol, från spanmålsrester. Detta efter att danska regeringen beslutat att inte satsa på produktion av celluloasetanol. [Läs mer](#)

Finland: E10 utan problem

I Finland har E10, bensin med 10% etanol, nu sålts i drygt ett år (i Sverige finns det ännu inte). En granskning visar att varken bilorganisationer eller försäkringsbolag ser någon koppling mellan bränslet och motorskador. E10 står nu för över 50% av all bensinförsäljning och ökar månad för månad.

Statoil: B100 för tung trafik

Biodiesel B100 av raps införs på Statoils truckdieselstationer i Gävle, Jönköping och Göteborg. CO₂-utsläppen minskar 44 % mot standarddieseln. B100 finns också i Malmö och Stockholm. www.statoil.se

USA: Etanoljobb

Etanolproduktionen i USA ger 400 000 arbetstillfällen, 200 mdr kr i hushållsinkomster och 300 mdr kr i BNP. 2011 ersatte den 485 milj fat importerad olja, enligt RFA. I Sverige ger förnybar energi närmare 60 000 arbetstillfällen. [Läs mer](#)

BP & Shell bio-redo

BP, Shell och Total är bäst positionerade inför en biobrännleexpansion, tack vare åtskilliga och stora investeringar i teknik och produktionskapacitet, anger Pike Research. [Läs mer](#)

Peru: Etanolproduktion börjar

Maple Energy börjar nu producera sockerrörsetanol i Peru, främst för den lokala marknaden. [Läs mer](#)

Neste: Certifiering upp

49% av Nestes råvaror för biodiesel var miljöcertifierade 2011, nästan upp 400 % i volym mot 2010. Målet för 2012 är 60%. 83% av palmoljan var certifierad, mot 25% 2010, med målet 100% 2015. [Läs mer](#)

EU om tjärsandsolja

EU:s bränslekvalitetsdirektiv anger att drivmedels klimatpåverkan ska ner 6% 2010-2020, och tjärsandsbaserad olja anges preliminärt ha 22% högre klimatpåverkan än normal olja, vilket Kanada lobbyar emot och hotar anmäla till WTO. Beslut i juni. [Läs mer](#)

Holland: Mer biobränsle

Holländska regeringen vill öka biobränsleandelen för i år bortom tidigare krav på 4.5% för att nå 10% redan 2016 istället för 2020. Planer på ett särskilt mål för andragenerationsbiodrivmedel förverkligas inte. [Läs mer](#)

EU: CO2-skatt på drivmedel

EU-parlamentet har röstat igenom att alla drivmedel ska ha samma beskattning utifrån energiinnehåll och klimatpåverkan, senast 2025, som en del av EU:s energiskattedirektiv. I praktiken innebär det dyrare diesel. [Läs mer](#)

CYKEL

Malmö: Cykelåtervinning

Vid Sysavs återvinningsstation i Bunkeflo, Malmö kan man donera cyklar till Cykelkökets verksamhet istället för att slänga dem. Cyklarna återanvänds helt eller i delar.

[Läs mer](#)

Stockholm: Cykelkonsulterna

För att få fler bilister som jobbar i Kista att ta cykeln, och därmed avlasta E18 under dess ombyggnad, lanseras nu povacykel.se. 100 cyklar lånas ut. Nästa projekt är ”30 bilfria dagar.” I Stockholms innerstad cyklar nu 50 000 personer/dag, mot 30 000 per dag år 2002.

Cykelbyrån: Cykelabonnemang för företag

Företag kan nu köpa hyrcykel med all service på plats garanterad inom 48 timmar, genom Cykelbyrån i Stockholm och Uppsala. www.cykelbyran.se

VÄRLDEN RUNT

Italiensk domstol: Trängselavgift ok

En domstol i Milano har avslagit fem anmälningar att stadens trängselavgifter skulle vara olagliga. Hälso- och miljöintresset anges vara större än enskilda bilisters.

[Läs mer](#)

Iran: Sockerrörsetanol

I Khuzestan, Iran, börjar nu tillverkning av 10 000 l/dag sockerrörsetanol, efter ett halvår av begränsad produktion. [Läs mer](#)

Car2Go i Storbritannien

Daimlers bilpool Car2Go med Smart-bilar lanseras nu i Birmingham, efter över 70 000 användare i Tyskland, USA och Kanada. [Läs mer](#)

Statoil stöttar tång-energi

Seaweed Energy Solutions och Statoil utvecklar odling av tång för energi, vid Norges och Portugals kust. <http://www.seaweedenergysolutions.com/>

Venturi Mission Africa

Franska elbilstillverkaren Venturi kör elbil från Kilimanjaro i Tanzania till Okavango i Botswana, 4 800 km i Mission Africa.

Sydafrika: Småskaliga biodrivmedel

Minst 25% av grödorna för Sydafrikas kommande krav på läginblandning av etanol och biodiesel ska komma från småskaliga bönder, med fokus på sockerrör och sockerbetor, soja och durra. [Läs mer](#)

USA: Biobränslestöd

Vita Huset har annonserat ett nytt stöd på USD 35 milj i tre år för utveckling och forskning kring avancerade biobränslen. [Läs mer](#)

Afrikansk bioboom överdriven

Oxfams påstående att 33 milj ha mark i Afrika sedan 2010 förvärvats av utländska investerare för biodrivmedelsproduktion skulle motsvara hela den globala areal som i dag används för biodrivmedel, varav 0,2 % idag finns i Afrika. Lantmännen bedömer uppgifterna som grovt överskattade.



Bli medlem 2012!

2012 är ett nyckelår för hållbar mobilitet. Gå med i Gröna Bilister för att påverka utvecklingen i rätt riktning!

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer](#)

Miljöbilar testade

Den senaste tiden har GB testat bl.a. elbilen Opel Ampera och snåldieseln BMW 120. Läs på GB:s webbplats!

Kompensera påsklovsresan

Det är dags att kompensera klimatpåverkan från bilresan, i linje med kompenseringen av flygresor. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bekämpar fattigdom i tredje världen. Att klimatkompensera bilens utsläpp gör stor klimatnytta till liten kostnad - för bensinbilar 5 % av bränslekostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel. [Läs mer.](#)



Nyhetsbrevet | April 2012 | Gröna Bilister

[Klicka här om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister](#)

Producerat med [Epostservice.se](#)