



Gröna Bilister utser 1999 års miljö- bästa bilar

Gröna Bilister fortsätter att ta fram förteckningen över de miljöbästa bensin- och dieseldrivna personbilarna, i syfte att driva på utvecklingen i riktning mot mer miljöanpassade och energieffektiva transporter.

Gröna Bilisters miljömärkning av 1999 års bilmodeller är upplagd på ungefär samma sätt som fjolårets information. Det innebär att vi tar ut de minst bränslekrävande modellerna i fyra storleksklasser och ger sedan så mycket information som möjligt om dessa modellers miljö- och säkerhetsgenskaper. I varje storleksklass koras de bensinbilar som är "bra" och/eller "bäst" ur miljösynpunkt. Alla modeller på listan är dock godkända.

Indelning i storleksklasser

För att kunna placera bilmodellerna i rätt storleksklass har vi gjort en noggrann prövning av deras storlek (främst baserad på längd, bredd, tjänstevikt samt inre volym). Bara i ett fåtal gränsfall har detta varit svårt.

Bränsleförbrukningen

Vi har satt en övre gräns för bränsleförbrukningen i vardera storleksklass. Förbrukningen avser blandad körning enligt EUs körcykel och uttrycks i liter per 100 km. Medelbilen (bensindrift) på den svenska marknaden förbrukar ungefär 9 liter mätt på detta sätt.

Tyvärr förekommer det att biltillverkare försöker komma runt mätmetoden och att den angivna bränsleförbrukningen därmed inte alltid stämmer. Det är viktigt att den nuvarande EU-cykeln ses över och att oberoende stickprov görs. Vid bedömningen används därför också uppgifter som Rototest AB tagit fram på uppdrag av Teknikens Värld.

De trösklar vi ställt upp för att en bilmodell ska få vara med i "finalfältet" är

Förbrukningskrav

Liter per 100 km. Mer än så här får bilarna inte dra om de ska komma med i finalfältet.

	Bensin	Diesel
Småbilsklassen	6,5	4,6
Lilla mellanklassen	7,2	5,1
Stora mellanklassen	7,9	5,6
Storbilsklassen	9,2	6,5

valda för att få ett rimligt antal modeller i respektive storleksklass. Glädjande nog finns det fler bränslesnåla modeller på marknaden i år än i fjol, varför "gränsvärdet" har kunnat sänkas. Sänkningen jämfört med i fjol är 0,3 liter/100 km i små- och storbilsklassen samt i lilla mellanklassen. I stora mellanklassen har vi kunnat sänka med hela 0,6 liter/100 km och ändå fått med 20 modeller.

Aktuella gränsvärden framgår av tabellen ovan. De bilar som drar så mycket eller mindre utgör finalfältet och redovisas i tabeller på följande sidor.

Vi har inte tagit med några modeller med automatlåda, eftersom dessa i genomsnitt förbrukar 5-10 procent mer bränsle än samma bil med manuell växellåda. Sportbilar har inte heller tagits med.

Officiell miljöklassning

I det svenska officiella miljöklassningssystemet gäller att tillverkarna för miljöklass 1 garanterar att dessa bilar klarar hårdare emissionskrav än de obligatoriska (max 0,25 g NOx och 0,078 g HC) lik-

som att reningen fungerar i 10 år eller 16 000 mil. I gengäld blir åtnjuter dessa bilar en femårig befrielse från fordonsskatten. (Sverige har tvingats avskaffa miljöklass 2 i avvaktan på att EU ska fastställa gränsvärden för år 2000 och 2005.) Miljöklass 1 medför dessutom krav på låga kallstartsutsläpp och bilarna måste vara försedda med en dator som slår larm, om något fel uppstår på avgasreningen.

En allvarlig begränsning i miljöklassningssystemet är att ingen hänsyn tas till bilens bränsleförbrukning. Endast två bilar i miljöklass 1 kvalar in i vårt finalfält. Övriga 14 modeller kommer inte med på grund av att bränsleförbrukningen överstiger Gröna Bilisters gränsvärden.

Miljöomdöme

Gröna Bilisters miljöomdöme ges som "BRA" eller "BÄST" i respektive storleksklass. Kriterierna för denna betygssättning redovisas i punkt 6 på nästa sida. Miljöomdöme ges endast till bensindrivna bilar.

Varning för dieslbilar

Gröna Bilister fortsätter att redovisa en särskild lista med de miljömässigt bästa dieslbilarna. Vår grundläggande inställning till dieselmotorn är dock oförändrad. Vi anser fortfarande att man bör avstå från dieseldrift i södra och mellersta Sverige där de höga utsläppen av kväveoxider bidrar till försurning, övergödning och ozonbildning. Dieslbilarna släpper dessutom ut 10-15 gånger mer hälsovådliga partiklar än motsvarande bensinbilar. Det gör dieseln direkt olämplig i större tätorter. I Norrland utgör däremot kväveoxid- och partikel-

utsläppen ett mindre problem. Där kan fördelen av lägre koldioxidutsläpp och bättre kallstartsegenskaper göra diesel till ett med bensin likvärdigt alternativ.

För dieselbilarna har vi satt vårt gränsvärde för bränsleförbrukningen så att det motsvarar 20 procent lägre koldioxidutsläpp än för motsvarande storleksklass av bensinbilar. Det är vad vi tycker krävs för att diesel ska vara ett acceptabelt alternativ i norra Sverige.

Trafiksäkerhet

När det gäller säkerhetsegenskaper redovisas uppgifter från Euro NCAPs krockprov då sådana finns tillgängliga. Se förklaring under punkt 7 nedan. Dess-

utom ges en mängd andra säkerhetsdata för varje modell. Observera dock att vårt miljöomdöme enbart avser miljöaspekter, inte trafiksäkerhet.

Köp inte!

Generalagenten för Mercedes-Benz vägrar att besvara våra frågor om bilarnas miljö- och säkerhetsegenskaper. Ett gott råd måste därför bli: Köp aldrig en bil av detta märke! Du vet inte vad du får.

MICHEL GABRIELSSON
ANSVARIG FÖR
MILJÖMÄRKNINGEN

Gröna Bilister har tagit fram förteckningen över 1999 års miljöbästa bilar med ekonomiskt stöd från Vägverket.

Bilindustriföreningen

Enligt flera av de generalagenter som Gröna Bilister varit i kontakt med rekommenderar Bilindustriföreningen sina medlemmar att inte bidra med uppgifter till föreningens kartläggning av 1999 års miljöbästa bilar. Uppgifterna är redan offentliga, men svåra att utan fel plocka fram ur Vägverkets arkiv.

Detta tyder på att Bilindustriföreningen vill begränsa konsumenternas möjligheter att välja fordon och att man inte tar biltrafikens miljöbelastning och negativa hälsoeffekter på allvar. Dessbättre tycks flertalet av medlemmarna ha en annan uppfattning än sin branschorganisation i denna fråga.

Miljöbilar

Bilar för alternativa drivmedel till allmän försäljning våren 1999.

ELBILAR	Antal säten	Batteri- typ	Batteri- vikt (kg)	Räckvidd (km)	Max hast (km/h)	Pris (inkl moms)
Elcat Cityvan/Citywagon	2-4	bly	440	60-80	80	260 000
Skoda Favorit	4	bly	420	60-80	90	120 000
Skoda Pickup	2	bly	420	60-80	90	121 500
Peugeot 106 Electrique*	4	NiCd	300	80	90	160 000
Peugeot Partner Electrique*	2	NiCd	300	100	95	141 000

*uppgifter från Trafik & Miljö nr 2/98

GASBILAR

BMW 316g compact kostar ca 191.900 kr, Volvo S70/V70 Bi-Fuel 257.000-267.000 kr.

KOM IHÅG

Alla bilar i tabellerna på följande sidor har hyfsad miljöprestanda, eftersom de klarar Gröna Bilisters gränsvärde för bränsleförbrukning.

Det är bara de modellvarianter som finns på listan som klarar Gröna Bilisters krav.

Förteckningen omfattar bara bensin- och dieseldrivna bilar av 1999 års modell. För information om fordon som kan köras på el eller andra bränslen, se tabellen till vänster.

Gröna Bilisters betygssättning omfattar endast miljöaspekter, ej trafiksäkerhet.

Tabellförklaring – bensindrivna bilar

1. Bränsleförbrukningen vid blandad körning enligt EUs körcykel.

2. Certifieringsvärde för kolväten + kväveoxider (HC+NOx) enligt EUs officiella testcykel för avgasutsläpp. Värdet bör inte överstiga 0,30 g/km för att vara acceptabelt. Det nuvarande högsta tillåtna värdet är 0,50 g/km.

3. Information från test utförda vid Rototest AB på bilar av 1998 och 1999 års modell och uppdrag av Teknikens Värld. Tyvärr omfattas bara delar av vårt finalfält av proven. Belastning och varvtal varierar i högre grad än vid certifieringsprovet. Det ger ett mått på om tillverkarna tar ansvar för körförhållanden som inte täcks av EUs ganska "snälla" testcykel. Vi har endast tagit med test på 98:or som ska vara giltiga för 99:or.

Bilar som tillhör den bästa tredjedelen i Rototests prov betecknas som "bra", medan bilar i sämsta tredjedelen får ett "bu". Bilar i den mittersta tredjedelen markeras som "OK".

4. Den miljöklass i vilken bilen certifierats. Med några få undantag är alla bilar certifierade i miljöklass 3, vilket innebär att de bara

klarar obligatoriska krav från år 1996. Se vidare den inledande texten.

5. EUs gränsvärde för externt buller från bil i rörelse är 74 dB(A). En bil som ger upphov till 71 dB(A) bara bullrar hälften så mycket som en bil med 74 dB(A).

6. För att få betyget "BÄST" krävs:

(1) att modellen tillhör den bättre halvan av finalfältet i sin storleksklass när det gäller bränsleförbrukning,

(2) att certifieringsvärdet för NOx+HC är högst 0,30 g/km,

(3) att bullernivån inte överstiger 72 dB(A) samt

(4) att bilen genomgått Teknikens Världs test utan att hamna i den sämsta tredjedelen.

Bilar som klarar tre av kriterierna har fått beteckningen "BRA". Övriga bilar i finalfältet kan betecknas som godkända.

7. Resultat från Euro NCAPs test för frontal- och sidokollision. (Euro NCAP – The European New Car Assessment Program). Antalet stjärnor är ett sammanvägt betyg. Ju fler

stjärnor desto bättre resultat i Euro NCAP (4 är högsta betyg). En genomstruken stjärna betyder att säkerheten faller igenom på en viktig punkt med stor risk för svår skada eller död som följd. Notera att det är tidigare årsmodeller som har testats och att tillverkaren därefter kan ha gjort förändringar. Betyget är bara jämförbart bland bilar i samma storleksklass!

8-15. Information om modellernas säkerhetsegenskaper. Uppgifter kommer från de svenska generalagenterna eller deras återförsäljare. 8 anger om bilen är utrustad med låsningsfria bromsar, 9 om det finns bältessträckare. 10-11 anger antal trepunktsbälten resp. nackskydd i baksätet. 12-13 anger om bilen har krockkuddar resp. sidokrockkuddar. 14 anger om det finns barnutrustning enligt de gamla svenska reglerna för T-märkning eller om EUs regler uppfylls. 15 anger om det finns lastsurringsöglor i bagageutrymmet.

Småbilsklassen

Opel Corsa Eco försvarar fjolårets position som BÄSTA MILJÖVAL. Fyra modeller har fått betyget BRA.

I småbilsklassen introduceras flera nyheter under 1999 som klarar Gröna Bilisters gränsvärde för bränsleförbrukning. Den största överraskningen är Daihatsu Sirion som får miljöomdömet BRA. Vi känner dock inte till något oberoende test som bekräftar omdömet.

Nissan Micra 1.3 och Seat Arosa 1,4 halkar ned men får omdömet BRA. Renault Clio 1,2 har sänkt bränsleförbrukningen med 6 dl för 100 km blandad körning.

Spännande är också två nykomlingar på listan, Toyota Yaris och Volkswagen Lupo, som båda har låg redovisad bränsleförbrukning.

Genomgående tycks säkerhetsnivån ligga på en förhållandevis hög nivå. Daewoo Matiz och Suzuki Swift 1,3 har dock inte ens bältessträckare fram. Och Daewoo Matiz, Daihatsu Sirion och Renault Clio saknar nackskydd i baksätet. Låsningsfria bromsar finns som tillval

BILD

hos för de flesta modellerna. På Daihatsu Sirion och Toyota Yaris är ABS standard.

Av bilarna i finalfältet får Volkswagen Polo bäst betyg i Euro NCAP proven.

Bäst i klassen:
Opel Corsa Eco

Max förbrukning för att få vara med i finalfältet: 6,5 l/100 km.	MILJÖ						SÄKERHET								
	1. Förbrukning (l/100 km)	2. HC+NOx (g/km)	3. Robotest	4. Miljöklass	5. Buller (dBA)	6. Miljöområde	7. Frontal- och sidokrockprov	8. Låsningsfria bromsar?	9. Bältessträckare?	10. Trepunktsbälten bak?	11. Nackskydd bak?	12. Krockkudlar?	13. Sidokrockkudlar?	14. Godkänd barnutrustning?	15. Lastningsöglor?
Daewoo Matiz	6,4	0,320	bu	3	74	-	nej	nej	2	0	fs	nej	EU	nej	
Daihatsu Sirion	5,5	0,045	-	3	71	BRA	-	S	F	2	0	fs,ps	nej	EU	nej
Fiat Punto 55S	6,5	0,399	-	3	71		☆☆	T	F	2	2	fs,pt	nej	EU	ja
Ford Ka 1.3	5,9 ¹	0,117	-	3	-		-	T	F	2	2	fs,pt	nej	EU	ja
Hyundai Atos	6,3	0,104	bra	3	73		-	nej	F	2	2	fs	nej	-	ja
Nissan Micra 3-D 1,0 GX	6,0	0,235	-	3	72	BRA		T	F	2	2	fs	nej	-	nej
Nissan Micra 1,3 GX/SE/Sri	6,1	0,234	bra	3	73	BRA	☆☆	T	F	2	2	fs,pt	ft,pt	-	nej
Opel Corsa ECO 1,0i 12v	5,7	0,054	bra	3	71	BÄST	☆☆	T	F	2	2	fs,pt	ft,pt	EU	ja
Opel Corsa GLS 1,2i 16v	6,5	0,064	-	3	-		☆☆	T	F	2	3	fs,pt	ft,pt	EU	ja
Renault Clio 1.2	6,2	0,203	-	3	74		☆☆	T	F	3	0	fs,pt	ft,pt	ja	ja
Renault Twingo 1.2	6,0	0,150	-	3	-		-	T	F	2	2	fs,pt	nej	ja	ja
Seat Arosa 1,4	6,2	0,252	bra	3	72	BRA	-	T	F	2	2	fs	nej	ja	ja
Seat Ibiza 1,4 SE	6,5	0,192	-	3	73		-	nej	F	2	2	fs	nej	ja	nej
Suzuki Swift 3d 1,3	5,9	0,088	-	3	-		-	nej	nej	2	2	fs,ps	nej	-	nej
Toyota Yaris	5,7	0,170	-	3	<74		-	S ²	F	2	3	fs,ps	nej	ja	ja
Volkswagen Lupo 1,0	5,9	0,152	-	3	<74		-	T	F	2	3	fs,ps	fs,ps	-	-
Volkswagen Lupo 1,4	6,2	0,238	-	3	<74		-	T	F	2	3	fs,ps	fs,ps	-	-
Volkswagen Polo 1,4l	6,3	0,233	-	3	<74		☆☆☆☆	T	F	2	2	fs,pt	nej	ja	nej

Förkortningar

- = uppgift saknas.
S = standard
T = tillval
fs = standard vid förarplats.
ft = tillval vid förarplats
ps = standard vid passagerarplats fram
pt = tillval vid passagerarplats fram
F = fram
B = bak
E U = EU-godkänd.

NOTER: ¹ I Vägverkets, Konsumentverkets, Naturvårdsverkets och Bilprovningens informationsbroschyr "Vilken bil väljer du? Kalla fakta om bränsleförbrukning, koldioxid och miljöklass" anges förbrukningen till 6,7 l/100 km. En representant för Ford Motor Company förklarar den avvikande uppgiften med att man i enlighet med EU-direktiv lämnat värden till Gröna Bilister gällande test med minsta däckdimension och utan servostyrning. I Sverige säljs mycket få exemplar av Ford Ka i det "strippade" utförandet. ² Särskild ekonomivariant saknar ABS.

Lilla mellanklassen

Mitsubishi Space Star 1,3 får betyget **BÄSTA MILJÖVAL**. Ytterligare en Mitsubishi och två modeller av Honda får betyget **BRA**.

Nykomlingen Mitsubishi Space Star 1,3 kammar med viss tvekan hem betyget **BÄSTA MILJÖVAL**. Modellen ligger på gränsen till att hamna i den sämsta tredjedelen bland de modeller som testats hos Rototest.

Honda Civic 1,5i LS, Honda Civic 1,5i VTEC och Mitsubishi Lancer 1,3 får liksom förra året betyget **BRA**.

Ford Focus 1,6 utmärker sig med låga utsläpp av kolväten och kväveoxider. Modellen är tillsammans Toyota

Corolla 1,3 nära att få betyget bra. Vi skulle dock önska att det fanns tillgång till resultat från fler oberoende test i storleksklassen (vilket även gäller övriga storleksklasser).

Säkerheten i i lilla mellanklassen ökar. Opel Astra GL, Ford Focus 1,6 och Renault Megane Classic 1,6e gör VW Golf 1,4 sällskap bland de som får toppbetyg i Euro NCAPs krocktest. Det finns alltså flera mycket kocksäkra alternativ att välja bland i storleksklassen.

Bäst i lilla mellanklassen: Mitsubishi Space Star 1,3

BILD

Bäst i stora mellanklassen: Renault Laguna 1.6 16V

Max förbrukning för att få vara med i finalfältet: 7,2 l/100 km.	MILJÖ						SÄKERHET								
	1. Förbrukning (l/100 km)	2. HC+NOx (g/km)	3. Rototest	4. Miljöklass	5. Buller (dB(A))	6. Miljöområde	7. Frontal- och sidokrockprov	8. Läsningss fria bromsar?	9. Bärläsessträckare?	10. Trepunktsbälten bäst?	11. Nackskydd bak?	12. Krockkuddar?	13. Sidokrockkuddar?	14. Godkänd barnutrustning?	15. Lastningsöglor?
Citroën Berlingo Family 1,4	7,2	0,434	–	3	74		T	F	2	3	fs,pt	nej	–	ja	
Citroën Xsara 1,4 LX	6,9	0,436	–	3	71	☆☆☆	S	F	2	2	fs,ps	fs,ps	EU	ja	
Fiat Bravo 1.2 SX	7,0	0,312	–	3	73		T	F	2	3	fs,pt	nej	EU	ja	
Ford Focus 1.6	6,9	0,028	OK	3	–	☆☆☆☆	T	F	3	3	fs,pt	ft,pt	EU	ja	
Honda Civic 1,5i LS	6,8	0,209	–	3	70	BRA	☆☆☆	S	F	2	2	fs,ps	nej	EU	ja
Honda Civic 1,5i VTEC 5d	6,8	0,189	–	3	71	BRA	☆☆☆	T	F	3	3	fs,ps	nej	EU	nej
Mitsubishi Lancer S 1,3 GLX	6,8	0,262	–	3	72	BRA	☆☆	T	F	2	2	fs	fs,ps	nej	ja
Mitsubishi Space Star 1.3 ¹	6,8	0,117	OK	3	72	BÄST	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	nej	ja	
Nissan Almera 3-D 1,4 S	6,7	0,194	–	3	71		☆☆	S	F	2	2	fs,pt	ft,pt	–	nej
Opel Astra GL 1,4i 16v	7,1	0,145	–	3	74		☆☆☆☆	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	EU	ja
Renault Megane Classic 1.6e	7,2	0,268	–	3	73		☆☆☆☆	S	F	3	3	fs,pt	ft,pt	ja	ja
Toyota Corolla 1.3 ²	6,9	0,230	OK	3	<74		☆☆☆☆	S	F	3	2	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Volkswagen Golf 1,4	6,4	0,287	–	3	<74		☆☆☆☆	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja

Förkortningar

– = uppgift saknas.
S = standard
T = tillval
fs = standard vid förarplats.
ft = tillval vid förarplats
ps = standard vid passagerarplats fram
pt = tillval vid passagerarplats fram
F = fram. B = bak
EU = EU-godkänd.

NOTER: ¹ Inkl. Space Star 1,8 som förbrukar 7,1 l/100 km. ² Inkl. Corolla 1.3 G6 som förbrukar 7,1 l/100 km.

Stora mellanklassen

Låga värden för externt buller vid körning och bra resultat hos Rototest, tillsammans med låg bränsleförbrukning och små utsläpp av kolväten och kväveoxider, gav **Renault Laguna 1.6 16V** betyget BÄSTA MILJÖVAL i stora mellanklassen.

Nissan Primera 1,6 GX med sin för klassen låga bränsleförbrukning får tillsammans med fem andra modeller betyget BRA. En av dessa är Mitsubishi's Carisma 1,8 GDI med lägst bränsleförbrukning i klassen, låg bullernivå och låga utsläpp vid den officiella testcykel.

Toyota Avensis 1.8 har visat godkända resultat vid oberoende test men har aningens höga HC+NOx-värden vid certifieringen och redovisar inte något bra bullervärde.

Modellen får betyget BRA. Mazda 626 1,8, med sina relativt låga utsläpps- och bullervärden, fortsätter att vara ett gott val även i år och får också betyget BRA.

Ett riktigt gränsfall är modellen Skoda Octavia GLXi 1,6 som trots låga utsläpp av HC+NOx precis missar omdömet BRA. Det går däremot till Skoda Octavia LX 1,6 som har något lägre bränsleförbrukning.

Vi saknar oberoende test och uppgifter om buller för Nis-

san Primera kombi 1,6, som dock har låga utsläppsvärden för HC+NOx.

Nyheten Volkswagen Bora 1,6 kvalar in i finalfältet.

Volvo S40/V40, som tillhör de i klassen med särskilt låg bränsleförbrukning (en sänkning med 1,6 liter jämfört med fjolårets modeller) får inte bra värden efter körning i Rototests lite tuffare körcykel.

Beträffande säkerhetsegenskaper är Volvo S40 ensam om att ha fått fyra stjärnor vid Euro NCAP-testen. Audi A4

och VW Passat utmärker sig med bältessträckare som standard både fram och bak.

Skoda Octavia LX 1,6 har inte låsningsfria bromsar ens som tillval. Det är också anmärkningsvärt att Mazda 626 1,8, Nissans Primera 2,0 SE/SLX, Rover 416 Si L och Volvo S40/V40 1,8i inte har en sådan enkel sak som last-surringsöglor i bagageutrymmet som standard.

Max förbrukning för att få vara med i finalfältet: 7,9 l/100 km.	MILJÖ						SÄKERHET								
	1. Förbrukning (l/100 km)	2. HC+NOx (g/km)	3. Rototest	4. Miljöklass	5. Buller (dBA)	6. Miljöomdöme	7. Frontal- och sidokrockprov	8. Låsningsfria bromsar?	9. Bältessträckare?	10. Trepunktsbälten bak?	11. Nackskydd bak?	12. Krockkuddar?	13. Sidokrockkuddar?	14. Godkänd barnutrustning?	15. Lastningsöglor?
Audi A4 1.6	7,9	0,143	-	3	72	☆☆☆	S	F,B	2	2	fs,ps	fs,ps	ja	ja	
Audi A4 1.8 Ts	7,9	0,247	-	3	72	☆☆☆	S	F,B	2	2	fs,ps	fs,ps	ja	ja	
BMW 318i	7,9	0,119	-	3	70	☆☆	S	F	2	2	fs,ps	fs,ps	EU	ja	
Ford Mondeo 1.6 ¹	7,5	0,084	-	3	-	☆☆☆	T	F	3	3	fs,pt	ft,pt	EU	ja	
Mazda 626 4d 1.8	7,6	0,239	-	3	71	BRA	-	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	nej
Mitsubishi Carisma 1,6	7,2	0,232	-	3	73	-	S	F	2	2	fs,pt	fs,ps	nej	ja	
Mitsubishi Carisma 1,8 GDI	6,3	0,204	-	3	72	BRA	-	S	F	2	2	fs,pt	fs,ps	nej	ja
Nissan Primera 2,0 SE/SLX	7,9	0,165	-	3	70	☆☆☆	S	F	3 ³	3 ³	fs,pt	ft,pt	-	nej	
Nissan Primera 1,6 GX	6,9	0,280	-	3	70	BRA	☆☆☆	S	F	3 ³	3 ³	fs	ft,pt	-	-
Nissan Primera Kombi 1,6	7,5	0,032	-	3	-	☆☆☆	S	F	3	3	fs,pt	ft,pt	-	ja	
Opel Vectra 1.6i	7,8	0,268	-	3	73	-	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	EU	ja	
Renault Laguna 1.6 16V²	7,5	0,088	bra	3	70	BÄST	☆☆☆	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Rover 416 Si L	7,1	0,264	-	3	73	-	S	F	3	3	fs,pt	-	EU	nej	
Skoda Octavia Combi SLX 1,8T	7,9	0,260	-	3	71	-	S	F	2	2	fs,ps	fs,ps	ja	ja	
Skoda Octavia GLXi 1,6 ¹	7,7	0,140	-	3	72	-	S	F	2	2	fs	nej	ja	ja	
Skoda Octavia LX 1,6	7,6	0,300	-	3	72	BRA	-	nej	F	2	2	fs	nej	ja	ja
Toyota Avensis 1.8¹	7,4	0,310	OK	3	<74	BRA	☆☆☆	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Volkswagen Bora 1,6	7,7	0,184	-	3	<74	-	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	-	-	
Volkswagen Passat Turbo	7,9	0,260	-	3	<74	☆☆☆	S	F,B	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja	
Volvo S40/V40 1,8i	6,9	0,330	bu	3	-	☆☆☆☆	S	F	3	3	fs,pt	fs,ps	ja	nej	

Förkortningar

- = uppgift saknas.

S = standard

T = tillval

fs = standard vid förarplats.

ft = tillval vid förarplats

ps = standard vid passagerarplats fram

pt = tillval vid passagerarplats fram

F = fram

B = bak

EU = EU-godkänd.

NOTER: ¹ Även kombiversionen klarar gränsvärdet. ² Inkl. Laguna 1.8 16V som dock förbrukar 7,9 l/100 km och för vilken vårt omdöme "BÄST" inte gäller. ³ 4d.

Storbilsklassen

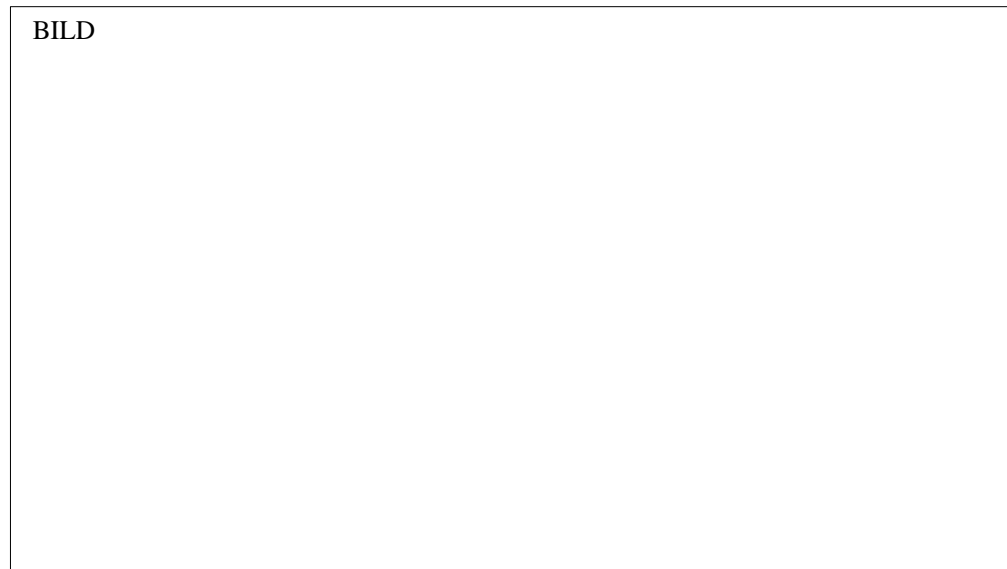
Audi A6 1,8T får betyget **BÄSTA MILJÖVAL**. Mitsubishi Galant GLS 2,0 och 2,0 GLS H/V har hyfsad bränsleförbrukning, låga HC+NOx-utsläpp och låg extern ljudnivå och får betyget **BRA**.

Bäst i klassen: Audi A6 1,8T

Bland övriga bilar i finalfältet utmärker sig BMW 520i med särskilt låga utsläpp av kolväten och kväveoxider. Nya Mitsubishi Space Wagon kvalar in, liksom en av årets relativt okända nykomlingar, Daewoo Leganza.

BMW 520i och Toyota Camry 2,2 får högsta betyg i Euro NCAPs krocktest.

Säkerhetsmässigt är Chrysler Stratus 2,0 något tveksam beträffande den säkerhetsutrustning generalagenten redovisat. Mitsubishi borde kunna ta fram godkända barnstolar för sina modeller, vilket även gäller märkets modeller i övriga storleksklasser. Annars håller storleksklassen som väntat hög säkerhetsnivå. Audi A6-varianterna är särskilt väl-



utrustade. De klarar också Euro-NCAP testerna bra. Volvo S80-varianterna 2,4 140 och 2,4 170 är också välutrustade, men har inte ännu testats i

Euro-NCAPs prov. Det är klen- att Volvo varken kan redovisa utsläppsvärden för kolväten och kväveoxider eller extern ljudnivå för dessa varianter,

när företaget skryter med sin motorteknik och över att ha tagit fram en miljövarudeklaration för S80.

	MILJÖ						SÄKERHET								
	1. Förbrukning (l/100 km)	2. HC+NOx (g/km)	3. Rototest	4. Miljöklass	5. Buller (dBA)	6. Miljöbetyg	7. Frontal- och sidkrockprov	8. Läsningssifra bromsar?	9. Bältessträckare?	10. Trepunktsbälten bak?	11. Nackskydd bak?	12. Krockkuddar?	13. Sidkrockkuddar?	14. Godkänd barnutrustning?	15. Lastningsöglor?
Audi A6 1.8	8,5	0,240	-	3	74	☆☆☆	S	F,B ¹	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja	
Audi A6 1.8 T	8,4	0,266	bra	3	71	BÄST	☆☆☆	S	F,B ¹	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
BMW 520i	9,0	0,092	-	3	74		☆☆☆☆	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	EU	ja
Chrysler Stratus 2,0	8,2	0,260	-	3	74		-	S	nej	2	0	fs,ps	nej	EU	nej
Daewoo Leganza 2,0	9,2	0,260	-	3	72		-	S	F	2	2	fs,ps	nej	EU	nej
Mercedes-Benz E 200	9,1	<i>Generalagenten vägrar att besvara Gröna Bilisters frågor om modellens miljö och trafiksäkerhet</i>													
Mitsubishi Galant GLS 2,0	8,2	0,293	-	3	71	BRA	-	S	F	3	3	fs,pt	fs,ps	nej	ja
Mitsubishi Galant S 2,5 V6	9,0	0,176	-	3	72		-	S	F	3	3	fs,pt	fs,ps	nej	ja
Mitsubishi Galant 2,0 GLS H/V	8,4	0,295	-	3	71	BRA	-	S	F	2	2	fs,ps	fs,ps	nej	ja
Mitsubishi Space Wagon 2,4 GDI GLX	9,1	0,178	-	3	72		-	S	F	5	5	fs	fs,ps	nej	ja
Toyota Camry 2.2	8,8	0,290	-	3	<74		☆☆☆☆	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Toyota Picnic	9,2	0,190	-	3	<74		-	S	F	4 ²	4 ²	fs,ps	nej	ja	ja
Volvo S80 2,4 140	8,5	-	-	1	-		-	S	F,B	3	3	fs,pt	fs,ps	ja	ja
Volvo S80 2,4 170	8,9	-	-	1	-		-	S	F,B	3	3	fs,pt	fs,ps	ja	ja

Förkortningar

- = uppgift saknas.
 S = standard
 T = tillval
 fs = standard vid förarplats.
 ft = tillval vid förarplats
 ps = standard vid passagerarplats fram
 pt = tillval vid passagerarplats fram
 F = fram. B = bak
 EU = EU-godkänd.

NOTER: ¹ 3 st. ² 2+2 st.

MILJÖBÄSTA DIESEL-BILARNA 1999 WARNING! P.g.a. höga utsläpp av miljö- och hälsofarliga ämnen bör dieselmotorer inte användas i Syd- och Mellan- och Öst- och Västeuropa. Se inledande text.	MILJÖ						SÄKERHET							
	1. Förbrukning (l/100 km)	2. HC+NOx (g/km)	3. Partiklar (mg/km)	4. Miljöklass	5. Buller (dB(A))	6. Frontal- och sidokrockprov	7. Låsningfria bromsar?	8. Bältessträckare?	9. Trepunktsbälten bak?	10. Nackskydd bak?	11. Krockkudde?	12. Sidokrockkudde?	13. Godkänd barnutrustning?	14. Lastningsöglor?
Småbilsklassen														
Volkswagen Lupo SDI	4,4	0,37	18	3	<74	-	T	F	2	3	fs,ps	fs,ps	-	-
Lilla mellanklassen														
Audi A3 1.9 TDI s	4,9	0,45	64	3	71	☆☆☆☆	S	F,B	2	2	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Seat Toledo 1.9 TDI SE (90 hk)	5,1	0,61	35	3	73	-	T	F	2	2	fs,ps	nej	ja	ja
Seat Toledo 1.9 TDI SXE (110 hk)	5,1	0,64	51	3	72	-	T	F	2	2	fs,ps	nej	ja	ja
Volkswagen Golf TDI (90 hk)	4,9	0,52	62	3	<74	☆☆☆☆	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Volkswagen Golf TDI (110 hk)	4,9	0,60	61	3	<74	☆☆☆☆	S	F	3	2	fs,ps	fs,ps	-	-
Stora mellanklassen														
Audi A4 1.9 TDI	5,3	0,60	77	3	74	☆☆☆	S	F,B	2	2	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Mazda 626 K 2,0 DI-TD	5,5	0,74	57	3	74	-	-	F	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Peugeot 406 ST HDI	5,5	0,54	64	3	73	☆☆	S	F	3	2	fs,pt	ft,pt	nej	nej
Renault Laguna 1.9 dTi	5,5	0,43	-	3	-	☆☆☆	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Skoda Octavia GLX 1,9 TDI	5,1	0,57	50	3	73	-	S	F	2	2	fs	nej	ja	ja
Volkswagen Bora TDI	5,0	0,60	-	3	<74	-	S	F	3	3	fs,ps	fs,ps	-	-
Volkswagen Passat TDI ¹	5,3	0,65	85	3	<74	☆☆☆	S	F,B	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Storbilsklassen														
Audi A6 1.9 TDI ¹	5,7	0,84	54	3	72	☆☆☆	S	F,B ³	3	3	fs,ps	fs,ps	ja	ja
Ford Galaxy 1.9 TDI ²	6,4	0,66	77	3	<74	-	F	F	2+2	3+2	fs,pt	fs,ps	ja	ja
Mercedes-Benz E 220 CDI	6,3	Generalagenten vägrar att besvara Gröna Bilisters frågor om miljö och trafiksäkerhet												
Rover 620 Sdi	5,7	0,78	67	3	73	☆☆	S	F	3	2	fs,pt	-	EU	nej
Seat Alhambra 1,9 SE (90 hk)	6,5	0,90	70	3	73	-	S	F	4	5	fs,ps	nej	ja	ja
Seat Alhambra 1,9 SE (110 hk)	6,4	0,70	80	3	73	-	T	F	4	5	fs,ps	nej	ja	ja
Volkswagen Sharan TDI	6,4	0,66	77	3	<74	-	T	F	2+2	3+2	fs,pt	fs,ps	ja	ja
Volvo S70/V70 2.5D	6,3	0,79	92	3	-	☆☆☆	S	F	3	3	fs,pt	fs,ps	ja	ja
Volvo S80 2,5 D	6,4	-	-	3	-	-	S	F,B	3	3	fs,pt	fs,ps	ja	ja

Förkortningar

- = uppgift saknas.

S = standard

T = tillval

fs = standard vid förarplats.

ft = tillval vid

förarplats

ps = standard vid

passagerarplats fram

pt = tillval vid

passagerarplats fram

F = fram

B = bak

EU = EU-godkänd.

NOTER: ¹ Även kombiversionen klarar gränsvärdet. ² Ska enligt generalagenten vara samma bil som Volkswagen Sharan TDI. ³ 3 st.**Tabellförklaring – dieselmotorer**

1. Bränsleförbrukning vid blandad körning enligt EUs körcykel.

2. Avgasutsläpp enligt typbesiktning. Bör för dieselmotorer ej överstiga 0,50 g/km. Nuvarande gränsvärde inom EU 0,70 g/km, för direktinsprutade motorer 0,90 g/km.

3-4. Partikelutsläpp enligt certifieringsvärdena för EUs testcykel. Bör ej överstiga 50 mg/km. Nuvarande gränsvärde 80, för direktinsprutade motorer 100 mg/km. Vi känner inte till några oberoende avgastest av nya dieselmotorer.

5. EUs gränsvärde för s. k. externt buller från bil i rörelse är 74 dB(A). En bil med värdet 71 dB(A) bullrar bara hälften så mycket.

Vi känner inte till några oberoende avgastest på de nya dieselmotorer som klarar våra krav på bränsleförbrukning. Därför finns ingen sådan kolumn i tabellen.

6. Resultat från Euro NCAPs test för frontal- och sidokollision. Antalet stjärnor är ett sammanvägt betyg. Ju fler stjärnor desto bättre resultat (4 är högsta betyg). En genomstruken stjärna betyder att säkerheten faller igenom på en viktig punkt med stor risk för svår skada eller död som följd. Notera att det är tidigare årsmodeller som har testats och att bilverkarna därefter kan ha gjort förändringar. Betyget är bara jämförbart bland bilar i samma storleksklass!

7-14. Information om modellernas säkerhetsegenskaper. Uppgifter kommer från generalagenterna. 7 anger om bilen är utrustad med låsningsfria bromsar, 8 om det finns bältessträckare, 9-10 antal trepunktsbälten resp. nackskydd i baksätet. 11-12 anger om bilen har krockkudde resp. sidokrockkudde. 13 anger om det finns barnutrustning enligt de gamla svenska reglerna för T-märkning eller om EUs regler uppfylls. 14 anger om det finns lastsurringsöglor i bagageutrymmet.

Gröna Bilisters omdöme – diesel

Inte heller i år finns det resultat från oberoende test för de dieselmotorer som finns med i finalfältet. Vi avstår därför från att lämna ett omdöme. I tabellen framgår att certifieringsvärdena för HC+NOx i allmänhet är höga eller mycket höga.

Nykomlingen Volkswagen Lupo SDI är bränslesnål och den enda dieselmotor som kvalar in i småbilsklassen.

I lilla mellanklassen har Audi A3 och Volkswagen Golf klarat sig utmärkt i Euro NCAPs krockprov. Bland testade bilar i stora mellanklassen har Volkswagen Passat klarat sig bäst. I storbilsklassen har Audi A6 och Volvo S70 visats sig vara relativt kocksäkra.

Fem råd till dig som ska köpa ny bil

1. Köp inte onödigt stort...

Sverige har Europas tyngsta och mest bränsleslukande bilpark. Andelen tunga bilar (över 1500 kg) har på tio år ökat från 2 till 25 procent. Du som köper ny bil är med och lägger grunden för vår framtida andrahandsmarknad. Köp därför inte större och motorstarkare bilar än nödvändigt.

Att gå ner en storleksklass sänker bränsleförbrukningen med minst 10 procent. De flesta företag och hushåll klarar sig bra med bilar i stora eller lilla mellanklassen. Bilarna i mellanklassen har dessutom blivit mycket bättre ur säkerhets-synpunkt tack vare EUs sido- och frontalkollisionskrav, samt tillverkarnas satsningar på krockkuddar, bältessträckare och ABS-bromsar.

2. ... eller onödigt starkt

I lilla mellanklassen räcker motorer på 1,3-1,5 liter och i den stora mellanklassen är 1,6-1,8 liter oftast tillräckligt. Skillnaden i bränsleförbrukning mellan bilmoddeller på den svenska marknaden som

finns med både 1,6- och 1,8-litersmotor uppgår till ca 10 procent. Genom att välja en modell med mindre motor kan du både spara pengar och minska miljöbelastningen.

3. Undvik automatlåda och fyrhjulsdrift

Automatlåda drar i allmänhet 5-10 procent mer bränsle än motsvarande bil med manuell växellåda. Fyrhjulsdrift ökar i genomsnitt bränsleförbrukningen med 9

En sammanställning av fordon som kan drivas med förnybara energikällor finns i specialbilagan "Guide till alternativa bränslen" (distribuerad med T&M nr 2/98).

För råd vid köp av begagnad bil, se Trafik & Miljö 3-4/98.

procent. Även extrautrustning, t.ex. luftkonditionering och elektriska fönsterhissar, bidrar till att höja bränsleförbrukningen.

4. Beställ motorvärmare före leverans

Bilar som inte ska stå uppställda i varmgarage bör redan vid leverans förses med motorvärmare och tidur. Detta är särskilt viktigt i norra Sverige. Installation vid leverans blir billigare än att beställa i efterhand. Motorvärmaren reducerar bränsleförbrukningen vid kallstarter och minskar avgasutsläppen kraftigt. Den bör dock aldrig vara påslagen längre tid än 1,5 timmar före planerad avfärd. Vår och höst räcker det med en halvtimme.

5. Hellre bensindrift än diesel

Bensindrivna bilar är att föredra framför dieseldrivna, trots att de sistnämnda har en något lägre bränsleförbrukning. Se vidare den inledande texten samt Trafik & Miljö nr 3-4/98, s. 16-17.

Bli medlem i Gröna Bilister!

Med din hjälp kan vi driva på för renare och säkrare bilar samt ett miljöanpassat trafiksystem. Som medlem i Gröna Bilister får du tidningen Trafik & Miljö med fyra nummer per år. Medlemsavgiften är 170 kr per år (för medlemmar i SNF och/eller WWFs Vänner 120 kr/år). Pg. 32 34 83-8.

Jag vill bli medlem i Gröna Bilister! Skicka inbetalningskort.
Årsavgift 170 kr (120 kr för medlemmar i SNF och WWFs Vänner)

Jag vill ha mer information!

Namn

Adress

Postadress

Följande person(er) är nog också intresserad(e):

Namn

Adress

Postadress

Frankeras ej.
Gröna Bilister
betalar portot.

Gröna Bilister

Svarspost

Kundnummer 111 039 300

110 04 Stockholm