

# Biltest: Citroën C-Zero



**Med Elbilsrekordet har vi kört denna bil Ystad till Haparanda. Nu är det som att döma en familjemedlem.**

Trillingarna Citroën C-Zero, Mitsubishi I-MiEv och Peugeot iOn är de enda vettiga elbilar som finns på svenska marknaden i nuläget, och de första som uppfyller rimligt ställda säkerhetskrav. I Norge var de under våren 2011 bästsäljande småbilar, i Sverige har C-Zero rönt stor uppmärksamhet med Elbilsrekordet men ännu knappt sålt något.

## Pigg småbil

Elbilsrekordets gästbok är full av positiva kommentarer om körupplevelsen i C-Zero, och den är mycket pigg och rolig att köra. Den är snabbast från rödljuset, håller ledigt samma marschfart som andra och övertygar till och med på STCC-banan i Göteborg, med sin låga tyngdpunkt och att den på racerbilsvis har bredare hjul bak än fram. I stan är den enormt smidig, med en vändcirkel på överträffade nio meter.

## Citroën C-Zero

**Pris:** 362 000 kr

**Miljöpåverkan:** Cirka 10-30 g CO<sub>2</sub>/km beroende på elmix

**Bränsleförbrukning:** Ca 1,3 kWh/km

**Säkerhet:** 4 stjärnor i Euro NCAP. Antisladdsystem, låsningsfria bromsar och airbags fram, i sidan och gardiner standard.

**Motor:** Elmotor, 35 kW/48hk

**Mått:** L 348 cm, B 148 cm, H 161 cm

**Vikt:** Tjänstevikt 1 195 kg, maxlast 255 kg, släp ej tillåtet

**Kupéutrymme/bagagevolym:** 4 platser, 166 l, nedfällbart baksäte 408 l

**Kraftöverföring:** Framhjulsdraft, ingen växellåda

**Prestanda:** 0-100 km/h 15 sekunder, toppfart 130 km/h

**Förmånsvärde:** Ca 1000 kr

**Garantier:** Assistens 3 år, batteri och drivlina 5 år, lack 3 år, nybilsgaranti 5 år, rostskydd 12 år, vagnskada 3 år

**Miljöförmåner:** Fordonsskattebefriad 5 år, 40 % reducerat förmånsvärde, supermiljöbilspremie från 2012 för privatpersoner, gratis parkering i 30-talet kommuner.





Toppfarten är elektroniskt begränsad till 130 km/h – varför är inte alla bilar det? Eftersom man vet att bilen inte kan gå snabbare, kan man hålla nere dimensioner på bromsar, däck, etc och därmed vikten – vilket i sin tur förlänger räckvidden.

Citroën anger räckvidden till ”upp till 150 km”. Elbilsrekordet klarar drygt den sträckan vid något tillfälle, men då håller vi jämt 65 km/h, har luftkonditioneringen avstängd och sjunger själva – stereon gör visserligen inte stor skillnad för räckvidden, men är det rekordförsök så är det. I mer normal körning är räckvidden 12-13 mil, vintertid ännu något lägre. En indikator visar hur många kilometer räckvidd man har kvar och med tiden lär vi oss lita på den så pass att vi kör tills vi bara har någon enstaka kilometer ström. Ett uttag hittar man alltid! Laddtiden är cirka 8 timmar med 10 ampere, någon timma kortare med 16.

I motsats till I-MiEv så har C-Zero bara ett körläge framåt, ett bakåt. Inget sportläge, inget sportläge.

GRÖNA BILISTER

Släpper man gasen så träder bromskraftåterföringen in direkt men efter ett antal mil hittar man ett nolläge där bilen varken driver eller bromsar. Ändå saknar man mer avancerade elbilars ”segelläge” där motorbromsen inte träder in så fort man släpper gasen.

### Liten på jorden

C-Zero är inte ursprungligen byggd för att vara en elbil, utan baserad på en mikrobil för japanska marknaden. Det betyder ändå att motorutrymmet är minimalt och att nästan hela bilen används för de som ska åka och deras bagage. Motorn sitter bak och driver direkt på bakhjulen, utan växellåda. Batterierna ligger mellan fram- och bakhjulen och under baksätet. Under ”motorhuven” sitter bara ett hjälpbatteri, spolarvätska och liknande.

Allt detta gör att fyra personer sitter bekvämt, också vuxna i baksätet, men bilen är strikt fyrsitsig. Bagageutrymmet är inte stort, men duger för de kortare resor som bilen främst är tänkt för.

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) där du också finner fler tester av miljöbilar.





### Säkraste elbilen nu

Gröna Bilister har avrått från en rad osäkra elbilar, särskilt om de tänks användas av kommuner i t.ex. hemtjänsten. C-Zero är först med fyra stjärnor i Euro NCAP, med låsningsfria bromsar, bromskraftfördelning, antisladdsystem och sex airbags. Men den främsta säkerhetsvinsten är nog att man kör lite lugnare och håller nere körsträckorna – när man inte tvunget ska till Haparanda.

### Räkna om

C-Zero har inte ett enda möjligt tillval, standardutrustningen räcker för en bruksbil för t.ex. kommuner, med luftkonditionering och löstagbar gps. Däremot är varken ratten eller bältena ställbara och stereon känns tio år gammal.

362 000 kr är väldans mycket för en liten elbil, men vi måste lära oss väga in de låga driftskostnaderna – två spänn milen för elen och väldigt billigt underhåll; här finns ju inga tändstift, drivremmar eller motorljor att byta. Vad värdeminskningen blir står skriver i stjärnorna, men batterierna är garanterade i fem år och kan utmärkt överleva resten av bilen. För den osäkre erbjuder Citroën leasing för ca 4500 kr i månaden, eller garanterat restvärde efter 3-4 år.

Att räkna hem elbilens högre inköpskostnader jämfört med en snål diesel kan gå om oljan stiger i pris och C-Zero får ett bra andrahandsvärde, men det funkar bättre för de som kan lägga in den stora

klimatnyttan och det låga bullret i kalkylen. Synd att supermiljöbilspremien inte gäller för dem, utan bara för privatpersoner. Som förmånsbil kan C-Zero bli mycket intressant eftersom den jämföras med C1 för 90 000 kr och sedan får 40% reducerat förmånsvärde. Därmed kör man nästan gratis – men är man beredd att avstå från BMW:n för en liten elbil?



#### Vi gillar

- Först rimligt säkra elbilen
- Enkel
- Pigg

#### Vi ogillar

- Högt pris
- Begränsad utrustning

#### Överväg också

- Mitsubishi i-MiEv, Peugeot iOn, Nissan Leaf om den kommer till Sverige



**Biltestet utfört av:** Mattias Goldmann  
**Foton tagna av:** Mattias Goldmann  
**Biltestet utfört under:** Juni – juli 2011

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se) där du också finner fler tester av miljöbilar.