

GRÖNA BILISTER



TRAFIKVERKET

Kommunranking 2012

Välkommen!

Till vissa frågor finns [anvisningar](#). Klicka på den blå länken vid dessa frågor. [Här](#) kan du läsa poängbedömningsmallen och ladda ner en PDF med alla frågor för utskrift.

Kommunen kan delta i rankingen utan att svara på alla frågor. För att ge poäng, tänk på att beskrivande svar måste vara så konkreta att poängbedömning enligt mallen ska kunna ske.

Klicka på en av pausknapparna om du vill avbryta arbetet tillfälligt. Fortsätt genom att klicka på din länk till enkäten igen. Skicka e-post till per.ostborn@gronabilister.se om du undrar över något.

Kommunens bilar

Den kommunala bilparken

[Anvisningar](#)

1. Ange hur många av kommunens personbilsregistrerade fordon som är

miljöbilar

icke-miljöbilar

2. Ange om möjligt hur många av miljöbilarna som kan drivas av

Etanol

Fordonsgas

EI (elbilar eller externt laddbara elhybrider)

Annat förnybart bränsle

3. Kommentarer

Upphandlingskrav för kommunala bilar

[Anvisningar](#)

Paus

4. Kräver kommunen miljöbilar vid köp eller leasing, där undantag endast medges då inga lämpliga miljöbilar finns att tillgå?

Ja Nej

5. Om ja, prioriterar denna upphandlingspolicy miljöbilar som drivs med förnybara bränslen eller el?

Ja Nej

6. Vilka övriga miljörelaterade krav ställer kommunen vid upphandling av bilar?

7. Gäller kraven enligt ovan både kommun och kommunala bolag?

Ja Nej

8. Kommentarer

De kommunanställdas bilanvändande

Krav att köra förnybart

9. Kräver kommunen att en viss andel av körsträckan ska köras på förnybara bränslen i bilar avsedda för sådana?

minst 70 % av körsträckan

minst 50 % av körsträckan

lägre krav eller inga krav alls

Hållbarhetskrav på drivmedel

[Anvisningar](#)

10. Efterfrågar kommunen miljömässig och social hållbarhet hos de drivmedel som köps in?

Ja Nej

Paus

11. Ställs krav på hållbarhet för förnybara bränslen?

Ja Nej

12. Ställs krav på hållbarhet för fossila bränslen?

Ja Nej

13. kräver kommunen miljömärkt el (t ex vindkraftsel) till eventuella elbilar?

Ja Nej

14. Om du svarat ja på någon av ovanstående frågor, beskriv översiktligt vilken typ av hållbarhet kommunen efterfrågar eller kräver.

Energiförbrukning

[Anvisningar](#)

15. Ange hur mycket drivmedelsenergi (MWh) per år som förbrukats av kommunens bilar de två senaste åren som ni har statistik för. Gå alternativt till nästa fråga.

Senaste året Näst senaste året

16. Ange alternativt mängden drivmedel som förbrukats av kommunens bilar de två senaste åren ni har statistik för, uppdelat per drivmedelsslag. Gröna Bilister räknar ut den sammanlagda drivmedelsenergin.

Ange art av övrigt drivmedel och dess enhet i kommentarsfältet.

Senaste året Näst senaste året

Bensin (l) Bensin (l)

Diesel (l) Diesel (l)

E85 (l) E85 (l)

Fordonsgas (Nm3) Fordonsgas (Nm3)

EI (kWh) EI (kWh)

Övrigt Övrigt

17. Ange den sammanlagda körsträckan hos kommunens bilar det senaste året som ni har statistik för.

Om ni angett drivmedelsenergi eller drivmedelsmängder ovan räknar Gröna Bilister ut den genomsnittliga energieffektiviteten.

(mil)

18. Kommentarer

Resepolicy

[Anvisningar](#)

Paus

19. Finns det några riktlinjer för resor i kommunal tjänst som tydligt anger en prioritetsordning för olika transportmedel?

Ja Nej

20. Ange i så fall denna prioritetsordning och villkoren för val av olika transportmedel.

21. Hur är det med tillämpningen? Sker någon uppföljning?

22. Tillämpas en lika ambitiös resepolicy på alla förvaltningar?

Ja Nej

23. Kommentarer

Virtuella möten

24. Erbjuder kommunen möjlighet till videokonferenser eller andra virtuella möten?

Ja Nej

25. Har i så fall sådana hållits det senaste året?

Ja Nej

26. Om ja, ge exempel på virtuella möten som har hållits.

Tjänstebilspool

Paus

27. Finns några tjänstebilspooler för kommunanställda?

Ja Nej

Om ja, svara på följande frågor:

28. Är alla poolbilar miljöbilar?

Ja Nej

29. Finns fler än en förvaltning (eller motsvarande enhet) i kommunen?

Ja Nej

30. Har i så fall personal på flera förvaltningar (enheter) tillgång till poolbilar?

Ja Nej

31. Hur går bokningen av poolbilarna till?

32. Samverkar kommunen med en extern aktör för att erbjuda allmänheten tillgång till poolbilarna under kvällar och helger?

Ja Nej

Sparsam körning

33. Har kommunen utbildat någon del av sin personal i sparsam körning de senaste två åren eller genomfört ett uppföljningsprogram?

Ja Nej

34. Beskriv i så fall omfattningen ungefärligt.

Paus

ISA: intelligenta system för automatisk hastighetsanpassning

35. Har ISA använts i ett försöksprojekt, eller installerats permanent i ett antal fordon?

Ja Nej

36. Beskriv i så fall omfattningen ungefärligt.

Klimatkompensation

[Anvisningar](#)

37. Klimatkompenserar kommunen sina vägresor?

Ja Nej

38. Går medlen i så fall till

CDM-projekt enligt Energimyndighetens rekommendationer ([se här](#))

Lokala projekt

Egen bil i tjänsten

39. Är det tillåtet att använda egen bil i tjänsten?

Ja Nej

40. Kommentarer

Förmånsbilar

Paus

41. Har kommunen några förmånsbilar?

Ja Nej

42. Om ja, är alla förmånsbilar miljöbilar?

Ja Nej

Tjänstecyklar

43. Finns det en pool med tjänstecyklar med organiserat bokningssystem?

Ja Nej

44. Ungefär hur många cyklar innehåller i så fall poolen?

45. Hur går bokningen i så fall till?

46. Innehar kommunen några elcyklar/elmopeder för tjänstebruk?

Ja Nej

Upphandlade transporter

[Anvisningar](#)

Persontransporter

47. Styr kommunen aktivt mot ökat miljöbilsanvändande hos entreprenörerna vid upphandling av färdtjänst, skolskjuts eller andra persontransporter?

Ja Nej

Paus

Om ja, svara på följande frågor:

48. Styr kommunen specifikt mot ökat användande av fordon som kan drivas av förnybara bränslen eller el?

Ja Nej

49. Beskriv översiktligt hur styrningen mot miljöbilar sker. Används krav, ekonomiska styrmedel, poängsättning vid anbudsutvärderingen, bonus under avtalstiden, eller andra metoder?

50. Gäller styrningen endast vissa transportslag eller ser den olika ut för olika transportslag? Beskriv i så fall detta översiktligt.

51. Ställer kommunen krav på att en viss andel förnybara drivmedel ska användas i fordon avsedda för sådana?

Ja Nej

Övriga transporter

52. Styr upphandlaren aktivt mot ökat användande av miljöbilar även i andra uppdrag där transporter är en del (t ex varutransporter, bud, flyttjänster, parkeringsövervakning, osv)?

Ja Nej

53. Beskriv i så fall översiktligt vilka uppdrag det gäller och hur styrningen ser ut.

Allmänhetens bilanvändande

Parkeringsförmåner

Paus

54. Finns det avgiftsbelagda parkeringsplatser i kommunen?

Ja Nej

55. Erbjuder kommunen i så fall gratis parkering för miljöbilar?

Ja Nej

Om ja, svara på följande frågor:

56. Gäller avgiftsbefrielsen alla slags miljöbilar?

Ja Nej

57. Om inte, för vilka biltyper gäller det?

58. Krävs tankning av minst 50 % förnybart bränsle i bilar avsedda för detta?

Ja Nej

59. Hur följs detta krav i så fall upp?

Allmänna bilpooler

60. Finns någon bilpool som är öppen för allmänheten i kommunen?

Ja Nej

61. Verkar kommunen aktivt för att sådan bilpoolsverksamhet ska komma igång eller utvidgas?

Ja Nej

62. I så fall hur?

Samåkning och pendling

63. Underlättar kommunen samåkning (t ex genom utfartsparkeringar eller webbportal)?

Ja Nej

64. I så fall hur?

65. Underlättar kommunen miljöanpassad pendling och smidigt byte mellan trafikslag på annat sätt (t ex genom bevakade parkeringar för bil och cykel vid kollektivtrafikcentra)?

Ja Nej

66. I så fall hur?

Tillgång till förnybara drivmedel

Tankningsmöjligheter

[Anvisningar](#)

67. Hur många publika tankställen för etanol E85 finns i kommunen?

inga ett två eller flera

68. Hur många publika tankställen för fordonsgas finns i kommunen?

inga ett två eller flera

Paus

69. Finns någon publik laddstation för elbilar i kommunen?

Ja Nej

70. Finns publik tillgång till något annat förnybart drivmedel i kommunen (t ex RME)?

Ja Nej

71. Vilket drivmedel i så fall?

72. Finns det något tankställe för ett förnybart drivmedel som enbart är avsett för kommunens fordon?

Ja Nej

73. Vilket drivmedel i så fall?

Produktion av förnybara drivmedel

74. Medverkar kommunen i lokal produktion av förnybara drivmedel, eller deltar i ett produktionsprojekt där spaden satts i jorden?

Ja Nej

75. Beskriv i så fall produktionen eller projektet översiktligt, samt kommunens roll.

Avfallsrötning

76. Samlar kommunen in organiskt hushållsavfall för rötning till biogas för fordonsbruk? (Rötningen kan ske utanför kommunens gränser.)

⌂ Ja ⌂ Nej

Paus

77. Samlar kommunen in annat organsikt avfall i samma syfte (t ex från restauranger)?

⌂ Ja ⌂ Nej

Stort tack för er medverkan!

78. Kontaktuppgifter

Stjärnmärkta uppgifter är obligatoriska. Svaren kan bara skickas in när de är ifyllda.

Kommun *

Förnamn *

Efternamn *

Befattning

E-post *

Telefon *

Mobil

Postadress

Postnummer *

Ort *

79. Vill du prenumerera på Gröna Bilisters nyhetsbrev?

Ja Nej

80. Kommentarer

Jag vill skicka mina svar

Skicka

