

Ford Fiesta Econetic 1,6

Ford Fiesta Econetic är en sportig och snål miljöbil som går på diesel. Det är en utpräglad småbil med mycket körglädje för sin klass. För dig som står ut med buller och dålig runtomsikt väntar en pigg liten leksak – en gokart för miljön.



Tiden när en miljövänlig bil var lika med tråkig körning är sedan länge förbi. Med Ford Fiesta Econetic tas ännu några viktiga kliv i utvecklingen av miljöbilar. För att sänka bränsleförbrukningen har Ford låtit sänka karossen 2 cm. Luftmotståndet har minskats genom att luftriktare styr luftflödet över bakhjulen och hjulhusen på bästa sätt. Tillsammans med oljebolaget BP har Ford utvecklat en olja för växellådan som ger mindre friktion. Däcken är små och har lågt rullmotstånd. Motorn och systemvaran för växellådan har trimmats för att jobba så lite som möjligt vid varje given hastighet. Också den totala vikten har sänkts. Så har bilen till exempel inget reservhjul utan ett lagningskit för punktering. Resultatet är imponerande. Den som kör riktigt mjukt på landsväg kan komma ner i en förbrukning som närmar sig 0,3 liter per mil. Detta trots att den commonrailinsprutade turbomotorn ger 90 hästkrafter.

Kurvor blir till ljuv musik

Förutom att Fiestan är bekväm i stan så är den som gjord för kurviga landsvägar. Styrningen hör till de allra bästa i småbilsklassen. Även om den är elektronisk - vilket ofta brukar ge en diffus vägkontakt - känns den exakt som få andra bilar. Det tar ett tag att vänja sig vid att styrservon vill dra bilen rakt, man får hålla ett fast tag om ratten, men kanske bidrar det också till rallykänslan. Som testförare kommer jag på mig själv med att känna det som om jag vore fyra år och åter lekte med fordon som håller sig betydligt närmare marken.



Som hämtad från Medelhavet

Fiesta Econetic andas mer av Fiat och Renault än av den tyska tillverkning som den egentligen är. Den känns mer som en lättfotad italiensk flugviktsboxare än som en stabil tysk slugger. Bilen lyder minsta vink från sin förare utan fördröjning. Kvalitetskänslan är dock högre än i många franska och italienska bilar i småbilsklassen. Sätena fram är riktigt bra. Bak är det också bra stoppat, om än något i trångaste laget för längre passagerare. Bagageutrymmet är hyggligt. En nackdel är att det inte blir helt plant med fällt baksäte. Fiesta Econetic är lättlastad och ergonomisk även om det märks att en sportig design har prioriterats framför funktionalitet.

En global satsning

Den nya Fiestan är en del av Fords nya program som går ut på att tillverka bilmodeller likadana för alla marknader. Den globala inriktningen har på intet sätt gjort Fiestan utslätad. Tvärtom är det en bil med karaktär. Den nya modellen känns väldigt europeisk, men så är den också utvecklad av Fords europeiska avdelning. Egentligen går det inte att jämföra den nya Fiestan med de senaste två generationerna; det är inte mycket som är gemensamt. Den påminner naturligtvis en del i sina vägegenskaper om storebror Focus, men Fiesta Econetic är betydligt lättare och roligare att köra.

Mjuk och stabil vid lägre farter

Stötdämpningen är utmärkt så länge inte farten går över hundra. Då kan bilen kännas ganska hoppig., Den känsla av pålitlighet som tidigare funnits försvinner, och bullret blir direkt plågsamt. Detta trots att Ford stoppat in mer än 20 kilon av ljuddämpning i den nya Fiestan. Det mesta inne i bilen är funktionellt. Reglagen är stora och tydliga. I sin design av kupén säger sig Ford ha velat återskapa intrycket av en mobiltelefon. Det kanske inte är så snyggt, men det fungerar väldigt bra. Ljudanläggningen som hör till extrautrustningen är en riktig godbit. I motorvägsfart kan det behövas med tanke på bullret som fick min medpassagerare att utbrista: "Det känns som att vägen kommer in i bilen".

Citykörningens kung

Långfärder kan bli rejält tröttande, men i stan är Fiestan som fisken i vattnet. Den exakta styrningen i kombination med den märkbart lilla vändradien gör bilen mycket lätt att manövrera. Tyvärr är parkering ganska jobbigt på grund av att Ford prioriterat design framför bakåtsikt. Även framåt och åt sidorna störs sikten av en krystad kaross som gör att man blir tvungen att luta sig både framåt och bakåt för att komma runt takstolparna.

Svårjobbad motor i starten

Det är beundransvärt att Ford skapat en riktigt trevlig bil med en liten och effektiv motor, en finjusterad växellåda och en kaross med låg vikt och luftmotstånd som sparar miljön. Samtidigt är det ganska irriterande att föraren måste ge ettan så mycket gas innan man kan lägga in tvåan, varefter trean inte går i utan att tvåan gått ordentligt varm. Femmans växel går i sent, efter 65

km/h. Då hjälper det inte mycket att bilen räknar ut när det är dags att växla upp och talar om det med en grön pil på instrumentbrädan. Uträkningen sägs ta hänsyn till körstil, lutning på bilen, varvtal och fart.

Allergikerns val

Ford har arbetat mycket med att anpassa bilen för allergikers behov. Pollenfilter ingår som standard i Econetic-versionen som i grunden har samma utrustningsnivå som Ford Fiesta Trend. Invändigt har bilen minimalt med latex, krom och nickel som kan ge upphov till allergiska besvär. Komponenter med extra mycket kontakt med huden, såsom bälten, ratt och säten har testats dermatologiskt. Den tyska oberoende testorganisationen TÜV har testat Fiesta ingående och utfärdat ett certifikat som intygar att bilen är allergivänlig.

En bil för framtiden

Som helhet är Ford Fiesta Econetic en mycket kompetent liten bil. Den är pålitlig, säker och miljövänlig. Kvalitetskänslan är hög för att vara en småbil. Bullernivån är lägre än i till exempel Seat Ibiza Ecomotive som kostar i stort sett lika mycket, och förbrukningen är dessutom ännu lite lägre, trots att Fiestan ger tio fler hästkrafter.

Konkurrensen bland små snåla miljöbilar blir dock bara hårdare. Nyligen kom till exempel Volkswagen Polo i en Bluemotion-version. Det som talar för ett köp av Fiesta Econetic är att den är billigare än till exempel Volkswagen Polo Bluemotion. Dessutom är det svårt att hitta en roligare bil att köra i denna prisklass som också ger ett relativt gott miljösamvete.

Per-Jakob Kamienski

Vi gillar: Går att köra riktigt snålt, Bra väghållning, Hög säkerhet, Snygg design, Körglädje

Vi ogillar: Bullrig, 43 000 kr dyrare än grundversionen, Whiplashskydd finns inte ens som tillval, Design går före funktion

Överväg också: Volkswagen Polo Bluemotion, Seat Ibiza Ecomotive och Renault Clio Flexfuel.

Fakta

Fordonsbeteckning: Ford Fiesta 1.6 TDI/90 DPF Econetic Trend

Bränsle: Diesel

Pris: 160 400 kr (5 dörrar)

Miljöpåverkan: 98 g CO₂/km

Bränsleförbrukning: 0,37 l/mil vid blandad körning.

Säkerhet: Fem stjärnor av fem möjliga i Euro-NCAPs krocktest. Fyra av fem möjliga för barnskyddet i bilbarnstol och tre av fyra möjliga för skyddet av gående. Låsningfria bromsar, antisladd och antispinn, airbags fram och på sidan, sidokrocksgardin, samt airbag för knäna på förarsidan. Sammanlagt sju airbags inklusive sidokrocksgardiner. Går ej att få med whiplashskydd.

Motor: Effekt: 90 hk, Vridmoment: 212 Nm

Mått: Längd: 395 cm, Bredd: 172 cm, Höjd: 143 cm, Axelavstånd: 249 cm

Vikt: Tjänstevikt: 1 060 kg, Totalvikt: 1 510 kg, Max släpvagnsvikt: 750 kg, Maxlast: 450 kg

Buller: Mätning saknas

Garantier: Nybilsgaranti: 2 år, Vagnskada: 3 år, Rostskydd: 12 år

Miljöförmåner: Fordonsskattebefriad 5 år, Gratis parkering i 30-talet kommuner

Förmånsvärde: 31 270 kr/år (beräknat på 2010 års modell och utan reducering till 75 % på grund av omfattande tjänstekörning)