

Biltest: Ford Focus Flexifuel



Ford Focus Flexifuel var i flera år själva definitionen av "miljöbil" och prenumererade på Miljöbästa Bil-utmärkelsen. Nu har Focus kommit i ny, prisad version – men kan den återerövra titeln?

Liten har blivit stor

Focus har blivit vuxen. Trots att yttermåttarna inte växt särskilt mycket, så är det nu en stadig bit bil. Den är bred och med långt axelavstånd, vilket gör att den ligger stabilt på vägen. Fjädring och stötdämpare ger en komfortabel körning. Alla material har blivit uppgraderade från tidigare Focus-plastighet till nästan-prestige. Sammantaget är det ett stort kliv framåt.

Skönt och funkis

Bakom ratten sitter man skönt, i stolar som bilpressen hyllat. Stol och ratt ställs in i alla led, ratten är skönt läderklädd. Instrumenten är lättavlästa, färddatorn bra, men knappar och reglage är utspridda lite varstans på ett förvirrande sätt. Kan-

Ford Focus Flexifuel

Drivmedel: Etanol/bensin

Pris: 183 500 r

Miljöpåverkan: 136 g CO₂/km vid bensindrift, ca 70 g fossil CO₂/km vid etanoldrift

Bränsleförbrukning: 5,9 l/100 km (bensin)

Växellåda: Femväxlad manuell

Säkerhet: 5 stjärnor i Euro-Ncap. Antisladdsystem, låsningsfria bromsar, dubbla krockkuddar fram och krockgardin standard.

Motor: 1,6 liter, 120 hk (88 kW) vid 6 000 r/m, vridmoment 159 Nm vid 4000 r/m

Mått: L 436 cm, B 182 cm, H 148 cm, axelavstånd 265 cm

Vikt: Tjänstevikt 1 276 kg, maxlast 549 kg, släp 800 kg, bagage 316/1101 l

Tankvolym: 55 l

Prestanda: 0-100: 11,1 sek, toppfart 193 km/h

Miljöförmåner: Fordonsskattebefriad i fem år, förmånsvärde reducerat till motsvarande bensinbil, gratis parkering i 30-talet kommuner.

Förmånsvärde: 1 943 kr/mån

Garantier: Nybil 5 år/10 000 mil, vagnskade 3 år, lack 5 år, rost 12 år.



ske funkar det med tillvänjning, men ett par dagar räcker inte för att lära sig.

Motorvärmare är standard i Flexifuel-versionerna och bidrar till att det snabbt blir varmt och behagligt i kupén vintertid, luftkonditionering är också standard.

I baksätet sitter två utmärkt och tre okej. Ford har varken fallit för trenden att ha två individuella bakstolar, eller att dra upp de bakre sidorutorna så högt att barn inte kan se ut. Det finns gott om småfack, dryckeshållare och liknande.

Bagageutrymmet är normalstort för klassen, baksätet lätt att fälla och det blir nästan platt. Vissa Focus-versioner har gjort sig av med reservhjulet och har därmed 50 liter mer plats än Flexifuel som av någon anledning har kvar hjulet.

Körglad&snål

Etanol ger möjlighet att krama fler hästar ur samma motor, eller sänka förbrukningen. Ford har valt att optimera motorn för låg förbrukning, och merförbrukningen på E85 ligger en bit under det 30% lägre energiinnehållet – bra jobbat, Ford! Vi snittar 0,9 liter milen på E85 i riktigt vinterrusk, med fullastad bil, vinterdäck och luftkonditioneringen påslagen. Det motsvarar knappt 0,7 liter bensin per mil, vilket är klart godkänt. Men det är synd att den nya snåla, trecylindriga turbomotorn bara finns som bensinare, och att etanolversionen är den jämförelsevis gamla fyrcylindriga motorn. Särskilt som Fords motorchef i samtal med Gröna Bilister slog fast att etanol är idealiskt för små turbomotorer!

GRÖNA BILISTER

Synd också att just Flexifuel bara har fem växlar mot dieseln sex. Den extra växeln hade gjort större nytta i etanolaren, med dess mer begränsade vridmoment, och hade minskat varvtalet från irriterande höga 3000 per minut vid 110 km/h. En växelindikator berättar när det är dags att växla upp, men start-stoppsystemet lyser med sin frånvaro.



Säkerhetsboost

När var och varannan bil får toppbetyg i Euro NCAP:s tester, får man leta efter deras särskilda utmärkelser. Sådana har Ford fått just för Focus, som är först av "icke-premium"-bilar att ha en rad avancerade säkerhetslösningar.

Driver alert-systemet märker om föraren är ouppmärksam eller trött, först med ett blink på instrumentbrädan, sedan en ljudsignal om man fortfarande betar sig ologiskt och borde ta en paus. Vingelvarnaren kan ställas in så att den bara varnar med en vibration om man kör över en spärrlinje, eller så att den styr tillbaka in i rätt vägbanan. Sys-



Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska var möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.

temet klarar också ganska dåligt markerade filer, men när man svänger tillbaka in i sin fil efter en omkörning får man en åthutning – irriterande!

Identifieringen av trafikskyltar har ganska liten trafiksäkerhetsmässig betydelse, men är till nytta på vägar där hastighetsgränserna varierar ofta och ologiskt. Dock missar den skyltar som är en bit från vägen. Döda vinkeln-varnaren lyser om någon håller på att köra om en eller av andra skäl ligger



snett bakom en. Men det funkar bara halvbra; vid körning på väg med mitträcke varnar systemet konstant. Active City Stop testar vi inte praktiskt; det aktiverar automatiskt bromsarna om man är på väg att krocka. Allt fås i paket för knappt 15 000 kr.

Prisvärt!

Focus är flera tiotusenlappar billigare än motsvarande Golf, särskilt med den pågående kampan-



GRÖNA BILISTER

jen där Titanium-paketet säljs till samma pris som basutrustade Trend. Kombi kostar femtusén mer än den femdörrars halvkombi, vi tycker inte det är värt merkostnaden eftersom halvkombi är så rymlig. Någon sedanversion säljs inte längre i Sverige.



Andrahandsvärdet blir troligen bra, och lär åter stiga på bilar som kan köras på etanol i takt med att bensinen blir dyrare. Ford har nyligen förlängt nybilsgarantin till fem år eller 10 000 mil (det som kommer först), men bara för Focus och C-Max.



Vi gillar

- Etanoldrift
- Rimligt snål
- Bra väghållning
- Klassledande säkerhet
- Hög komfort

Vi ogillar

- Bara fem växlar
- Synd att inte mindre motorn används

Överväg också

- VW Golf etanol, Ford Focus EcoBoost



Biltestet utfört av: Mattias Goldmann
Foton tagna av: Mattias Goldmann
Biltestet utfört under: April 2012

Tack till Carstedts Bil i Umeå.

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.