

Biltest: Ford C-max CNG



Ford C-max är ett bra val bland de miljöbilsklassade familjebilarna. Sedan testet genomfördes har gasversionen lagts ner, men bensin- eller etanolversionen kan konverteras till gasdrift hos Konvegas i Växjö.

Intresset för gas som drivmedel ökar, trots att tankstäl-lena ännu så länge är rätt få. Men den som kan tanka gas får inte bara ett bättre miljösamvete, bränslet är billigt och tjänstebilföraren får förmånsvärdet sänkt med 40 procent. Efter 2011 vet vi inte vad som gäller, men troligen finns sänkningen kvar.

Sitt fint, sitt högt

Ford C-max CNG är ett bra val för den som vill ha en större bil än vanliga Ford Focus, men inte vill skaffa sig en stor, sju-sitsig bil. Den som gillar att sitta högt uppskattar troligtvis C-max. Här har man en god översikt över trafiken (något som alla passagerare i baksätet gillade). Det är också lätt att kliva i och ur bilen.

Komforten är god för de som sitter fram i bilen. Är man längre än 180 cm och ska sitta i baksätet känns det däremot trångt. Det är också svårt att föra ett samtal med de personer som sitter i baksätet eftersom de störs av bullret från vägbanan och däck.

Ford C-max Trend 2,0 145 hk CNG

Fordonstyp: Gasbil (med möjlighet att köra på bensin)

Pris: 232 300 kr (tillvalspaket med farthållare, eluppvärmd vindruta, CD kostar 6 500 kr)

Miljöpåverkan: 163g/CO₂ (gas) och 171g/CO₂ (bensin)

Bränsleförbrukning: 9,2 m³/100km (gas) och 7,2 liter/100KM (bensin)

Växellåda: Manuell

Säkerhet: 4 av 5 stjärnor i Euro-Ncap. Antisladdsystem, låsningsfria bromsar, dubbla krockkuddar fram och i sidan standard

Motor: 124 hk, vridmoment 160 Nm

Mått: L 439cm, B 183 cm, H 160 cm, axelavstånd 264 cm

Vikt: Tjänstevikt 1520 kg, maxlast 405 kg

Tankvolym: 17 kg gas, räckvidd 280 km på gas, bensintank 60 l.

Miljöförmåner: Fordonsskattebefriad i fem år, 40 % reducerat förmånsvärde, gratis parkering i 30-talet kommuner.

Smartare än den verkar

Jämfört med andra kompakta familjebilar känns C-Max vid en första anblick mindre smart. En tredje sätesrad finns inte att få och de smarta förvaringsutrymmena är inte värst många eller värst smarta. Men baksätet är fiffigt. Genom att fälla ner och bak mittsätet kan de båda ytterplatserna skjutas något bakåt-inåt, med mer benplats och ett bord mellan sätena. Framstolarnas baksida har en bricka à la flygplan, perfekt för barn som vill rita eller pyssla. Det finns också eluttag både i

Detta är en ganska simpel efterhandskonvertering och då blir förbrukningen därefter, 0,92 m3 gas per mil. Det är inte imponerande, stora Passat drar mycket mindre eftersom Volkswagen brytt sig mer om att optimera bilen för gas. Fulla gastankar räcker normalt till omkring 28 mil. Skulle man köra slut på gasen börjar det tjuta i bilen och man får manuellt trycka på knapp för övergå till bensindrift. Den sammanlagda räckvidden är hela 95 mil vid blandad körning, men självfallet bör



baksätet och i bakluckan, så att man kan koppla in dvd-spelaren eller pumpen till gummibåten. Som tillval har C-Max ett stort glastak, vilket gör bilen ljus och luftig, med möjlighet att dra för en persienn om regnet smattrar för hårt.

C-Max är 4,37 meter lång, med ett stort och lättlastat bagageutrymme, även om alltså gastankarna inkräktar en del. Dessutom kan stol för stol fällas fram, även om snodden man fäster stolen i framsätet med inte känns särskilt förtroendeingivande. Håller den vid en kollision? Vill man, så kan baksätet tas ut helt stol för stol, vilket ger ett stort och platt bagageutrymme, men det förutsätter plats i källare eller garage som inte alla har. Bilar där stolen kan fällas ner helt i golvet imponerar mer.

Dubbla tankar, lång räckvidd

Ford C-max är efterkonverterad i Tyskland och har samma garantier som övriga Ford-modeller på den svenska marknaden. För att räckvidden inte ska bli lidande låter Ford den vanliga bränsletanken vara av samma storlek - den som behöver kan alltså köra väldigt långt om man börjar med båda tankarna fulla. Gastanken placeras i bagageutrymmet och höjer golvet en bit, så att det inte ryms lika mycket bagage. Dessutom blir lyfthöjden högre.

man undvika att köra så långa sträckor på bensin. Etanolen miljösmartare?

Bilen har två bränslesystem därför finns det en extra tankmätare. Fyra gröna LED-lampor sitter framför växelspaken och visar gasinnehållet i tankarna. Tyvärr är återgivningen inte särskilt exakt. Färddatorn reagerar inte om det är gas eller bensin vi använder.

Ford Focus, inklusive C-Max, är mest känd i etanolversionen Flexifuel, en av Sveriges mest sålda miljöbilar genom tiderna och flerfaldig vinnare av Miljöbästa Bil. De flesta Focus och C-Max säljs som Flexifuel, men tyvärr kan gasversionen inte köras på etanol. Det är en onödig miss. Genom den begränsade räckvidden på gas, och den begränsade tillgången på biogas gör det att etanolversionen för många människor kan vara det bättre miljövalet.

Collin sladdar, inte vi

Aftonbladets Robert Collin, som ofta går sina egna vägar, tycker att C-Max köregenskaper är så otrygga att den borde förbjudas. Ingen annan journalist har rapporterat liknande tendenser, och i vårt test tar den sig genom snö och modd utan otrygga tendenser. Den högre tyngdpunkten jämfört med vanliga Focus märks inte av. På snorhala isgator bryter antisladdsystemet

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska var möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.

in just när det börjar kännas obehagligt och håller bilen på rätt kurs.

Låsningfria bromsar är standard, precis som det ska vara. Dubbla krockkuddar fram, sidokrockkuddar fram och krockgardiner är standard, liksom trepunktsbälten och nackstöd på alla sittplatser. Det är bra men inte längre särskilt imponerande. I Euro-NCAP:s krocktest fick C-Max fyra stjärnor, med toppbetyg för barnsäkerhet och två stjärnor för fotgängarsäkerhet.

Gasdriftens fördelar

Gasdrift ger lägre utsläpp av partiklar och reaktiva kolväten än bensindrift. Naturgasdrift minskar utsläppen av växthusgaser cirka 20 procent jämfört med bensindrift. Biogasdrift minskar klimatpåverkan minst 85 procent. Alla Ford-bilar kan enligt ISO 22628 återanvändas till minst 85 procent och återvinnas till minst 95 procent

Utän beröm godkänt, Ford

Det är bra att C-Max finns som gasbil, men det märks att den är efterhandskonverterad. Förbrukningen är hög, gasmätaren är av Claes Ohlsson-typ och de bästa konkurrenterna har numera fullstort bagageutrymme också i gasversion. Vi föredrar gasversionerna av Opel Zafira, Volkswagen Touran eller Passat. De är alla både piggare och snålare, med mer bagageutrymme och mindre känsla av hembygge. En annan möjlighet är att välja vanliga Focus, antingen i gasversion med ungefär samma för- och nackdelar som C-Max men ungefär 10 000 kr billigare, eller i Flexifuelversion som är en rejäl slant billigare.



Vi gillar:

- + Smart baksäte
- + Hög sittposition
- + Gasdrift

Vi ogillar:

- Sempel efterhandskonvertering
- Hög förbrukning
- Minskat bagageutrymme
- Endast fem sittplatser

Överväg också: Gasmodellerna Opel Zafira CNG, Volkswagen Passat och Touran Ecofuel, Ford Focus C-Max Flexifuel



Biltestet utfört av: Cecilia Carlqvist
Bild: Cecilia Carlqvist och Martin Prieto Beaulieu

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska var möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.