

# GRÖNA BILISTER

## VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2011



# Ordförande har ordet

**Det har varit ett omtumlande och fantastiskt år för Gröna Bilister. Vi kan se tillbaka på ett år med många aktiviteter, tydlig påverkan och att organisationen blir allt mer relevant i diskussionen om den framtida mobiliteten.**



Tänk bara att få för sig att köra elbil från Ystad till Kiruna. Och på vägen stanna till i 40 kommuner och diskutera elfordon. Vilken resa! Och att som ideell organisation samla ihop kloka sponsorer som bidrar till att göra en fullspäckad dag i Almedalen.

Men vi har inte lyckats. Över 80% av de "miljöfordon" som säljs drivs av fossila drivmedel, och de flesta är konstruerade så att de precis klarar kvalgränsen. Det hjälper inte att vi redan 2009 pressade på regeringen att skärpa miljöfordonsdefinitionen – vi har ännu inte sett något förslag. Det lär väl komma innan vårt årsmöte – och då hoppas jag att vår konstruktiva men hårda kritik syns väl.

Det finns andra positiva trender i samhället! Vågar vi tro på ett trendbrott. Kollektivtransportresandet ökar markant, och sträckan vi använder vår bil har minskat de senaste åren. I Göteborg med så mycket som 18% minskning i antal mil i bil per invånare!

Är det en yngre och klokare generation som ny börjar arbetspendla? Är det allt bättre IT verktyg som gör det effektivare att kollektivpendla? Gröna Bilister skall diskutera, debattera och vara en katalysator för denna utveckling.

Organisatoriskt var 2011 var året där Gröna Bilister släppte det fysiska kontoret och parkerade sig i cyberrymden. Nåja, vi finns kvar bland de levande, men vi har strukturerat om kansli och effektiviserat vårt organisationsstöd så att allt mer är oberoende från en specifik plats. Det innebär lägre kostnader och en större flexibilitet. Det är ju det vi vill – vi skall lägga vår tid på aktiviteter som syns och påverkar.

Detta gör att flera personer har engagerats i våra projekt genom året. Totalt har nio personer arbetat i större eller mindre grad i olika projekt. Några som idag finns i styrelsen, andra som finns i miljöfordonsmiljön. Det är positivt att vi breddar oss, och vi vill gärna ha fler intresserade som deltar i mässor, projekt eller andra aktiviteter.

Finansiellt har vi lyckats reparera två år med ett negativt finansiellt resultat. Gröna Bilister handlar ju inte om att tjäna pengar, men vi måste ha reserver så att vi kan fullfölja våra åtaganden. Vi tror att vi snart är på den nivån.

Det är med stor ödmjukhet vi kan se på vad en så liten, men hungrig, organisation som Gröna Bilister åstadkommer. Det är ni medlemmar som lägger grunden, som ger möjligheter att söka bidrag och utveckla nya projekt. Tack för ert stöd – och jag kan redan nu lova att 2012 blir ett år då vi på flera innovativa sätt definierar miljöfordonsdebatten. Vänta och se!

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jakob Lagercrantz', with a long horizontal stroke extending to the right.

Jakob Lagercrantz, ordförande



## Föreningens verksamhet

Gröna Bilister hade under 2011 cirka 1.350 betalande medlemmar inkl ett hundratal familjmedlemmar. Tidningen Trafik & Miljö har distribuerats till mellan 3.500 och 5.000 adresser. Tidning nummer 1, spreds, via Svenska Dagbladet med en upplaga på 155.000 ex (ca 320.000 läsare). Tidning nummer 2, på temat "Hållbar bilism i kommuner och landsting", spreds, via Dagens Samhälle med en upplaga på 30.000 ex (ca 60.000 läsare). Föreningens elektroniska nyhetsbrev, Miljöbilens värld, distribuerades vid årets slut till 30.000 mottagare.

## Styrelse & övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod efter 2011 års årsmöte i av:

Jakob Lagercrantz (ordf.), Alingsås  
Martin Prieto Beaulieu, Stockholm  
Mattias Goldmann, Solna  
Sara Boije af Gennäs, Göteborg  
Jarl Hammarqvist, Gagnef  
Karin Klingenstierna, V. Frölunda  
Kjell Dahlström, Bälinge  
Caroline Magnusson, Täby

Styrelsen har under året haft fyra möten.

Till valberedning utsågs: Maria Losman (ordf), Tomas Kåberger och Michael Koucky.

Som föreningsinterna revisorer utsågs Maria Gardfjell (ordinarie) och Michael Koucky (suppleant).

## Personal

Nio personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året. Förutom Anders Forsare vid kansliet har även följande personer arbetat:

Mattias Goldmann  
Per Östborg  
Jakob Lagercrantz  
Martin Prieto Beaulieu  
Caroline Magnusson  
Per-Jakob Kamiensky  
Louise Kempe  
David Samuelsson

Föreningens kostnader för löner under 2011, inklusive arbetsgivaravgifter var 1 129 221 kronor.

## Miljöbästa Bilar 2011

Miljöbästa Bilar är världens mest omfattande granskning av miljöbilar. För att nomineras till 2011 års tävling måste bilen uppfylla följande kriterier:

1. Utsläpp om högst 120 gram CO<sub>2</sub>e/km i livscykelperspektiv.
2. Minst Euro NCAP 5+2, eller 5 enligt nya systemet. För elbilar Euro NCAP 4.
3. ESP som standard.
4. Kan levereras till kund senast sista augusti 2011.

För första gången bedömdes fossilbränsle drivna bilar växthusgasutsläpp med livscykelanalys, så att samma, teknikneutrala kriterier kunde användas för alla bilar. Som underlag togs dokumentet "Drivmedelsfakta 2011" fram, med de modernaste och bästa officiella siffrorna på utsläpp och energiinnehåll hos alla drivmedel på den svenska marknaden, inklusive el.

Vinnare utsågs av fyra jurygrupper bestående av barnfamiljer, pensionärer, miljöchefer respektive motorjournalister.

Sammanlagd vinnare blev Volkswagen Passat TSI Ecofuel (gas/bensin), som också rankades högst av barnfamiljerna. Pensionärerna rankade Volkswagen Touran TSI Ecofuel högst (gas/bensin), miljöcheferna valde Volvo C30 Electric (el) och motorjournalisterna Saab 9-3 Tri-fuel (gas/etanol/bensin).

Vinnare presenterades den 16 juni 2011 då kommunstyrelsens ordförande i Göteborg, Anneli Hulthén, delade ut diplom till Volkswagens informationschef Marcus Thomasfolk.

De tre första platserna, med de sammanslagna poängen från de olika jurygrupperna:

1. Volkswagen Passat (gas/bensin), 20 poäng
2. Volkswagen Touran (gas/bensin), 15 poäng
3. Volvo C30 (el), 13 poäng



## Granskningar av kommuners arbete

Gröna Bilister har under många år granskat och rankat kommunernas arbete för hållbar bilism. År 2011 genomfördes för andra året i rad en landsomfattande ranking. Resultaten sammanställdes i en detaljerad rapport, och de individuella kommunernas resultat kommunicerades i media.

År 2011 genomfördes dessutom fördjupade kommungranskningar av Sundsvall, Östersund och Trondheim. Individuella rapporter med rekommendationer togs fram, och resultaten presenterades på seminarier med respektive kommun och på pressträffar. Trondheim är den första utländska kommun som granskats enligt det format Gröna Bilister utvecklat sedan 2004. Under året genomförde Gröna Bilister också sin första energibolagsgranskning, av Göteborg Energi.

## Utmaning 2020

I mars 2011 gav Gröna Bilister ut handboken "Utmaning 2020 – hållbar bilism i kommuner och landsting".



Här samlas erfarenheter av vårt långvariga arbete gentemot kommunerna. Boken är fullproppad med goda exempel från fler än 100 kommuner och landsting. Alla åtgärdsförslag som ges har prövats någonstans i landet, vilket underlättar för den som vill föreslå eller implementera förslaget, och stimulerar de som redan gjort det att göra mer.

## Almedalen

Gröna Bilister hade en omfattande och framgångsrik medverkan på Almedalsveckan 2011, både med medverkan i andras seminarier och genom egna aktiviteter.

Det huvudsakliga egna arrangemanget var en heldag på Briggen Tre Kronor, med följande seminarium:

- Elbilsrekordet går i mål!
- Mobilitet – fyra sätt att komplettera bilen och må bättre på köpet
- Tuffa krav ger bättre bränslen
- Hållbara drivmedel på Syds villkor – hur skall världens fattiga tjäna på bränsleomställningen?
- Dags för en kostnadsneutral miljöfordonspolitik



## Elbilsrekordet

Med start i Ystad den 7 juni, målgång i Haparanda den 1 juli och extraföreställning på Stockholm Green Festival och Almedalsveckan, besökte Elbilsrekordet drygt 40 kommuner och körde 450 mil utan avgaser. Syftet var att öka och konkretisera intresset för elbilar hos lokalpolitiker, journalister, elbolagsdirektörer och intresserade



privatpersoner, samt att få rikspolitiken att utvidga den aviserade supermiljöbilspremierna. Dessa mål uppnåddes, med ett av oberoende bedömare beräknat pr-värde på 7,5 miljoner för Gröna Bilister, och med en premie som nu gäller alla kundgrupper. Som sidoaktiviteter utsågs Östersund till Sveriges Elbilsbästa Kommun, före Falun, Gävle, Helsingborg och Umeå, och Gröna Bilisters utsända vann med rekordbilen sin klass i Öresundsrallyt. Projektet var självfinansierat, genom stöd från Citroën, Din El, Chargestorm, Tricorona, Max och lokala hotell. Slutrapport och åtskillig annan dokumentation finns på [elbilsrekordet.se](http://elbilsrekordet.se)

## Europeiska trafikantveckan

Europeiska trafikantveckan har varit Eus projekt att försöka skapa ett bredare intresse för städer att arbeta med mobilitet. Under 2011 genomförde Gröna Bilister med Energirådgivarna och cykelfrämjandet en kampanj där vi belyste frågorna extra i några städer. För Gröna Bilister handlade det om att lyfta resekedjan, dvs att vi ser vårt resande som en blandning av olika sätt att färdas.

## Medbestämmande Syd

Med finansiellt stöd från Sida har Gröna Bilister under 2011 arbetat med hur omställningen till biodrivmedel kan utformas så att den bäst gynnar tredje världen och de fattiga bönderna där. Arbetet har bl.a. fokuserat på hur EU:s hållbarhetskriterier bör utvecklas, och workshops och möten har hållits i bl.a. Kenya, Tanzania och i samband med FN:s klimatkonferens i Durban. Kunskaper och åsikter har förmedlats till bränsle- och energibolag, politiker och intresserad allmänhet genom seminarier och rapporter, som återfinns på Gröna Bilisters webbplats.



## Biltester

För att underlätta konsumentens gröna bilval, testar Gröna Bilister miljöbilarna på marknaden. Under 2011 testades nära 30 bilar, inklusive flera elbilar som knappast alls tidigare testats i svensk press. Testerna läses av alltfler på webben, och flera av dem återges i fullformat eller i kortversion i Gröna Bilisters skrifter. Testreferat har också använts av bilförsäljare i sin marknadsföring.

## Projektansökningar

Gröna Bilister fick för året 2011 följande projektansökningar beviljade:

Trafikverket: Kommunranking 170.000 kr

Konsumentverket: Organisationsstöd 200.000 kr och verksamhetsstöd 350.000 kr

DinEls miljöfond: Bidrag till Elbilsturnén 80.000 kr

Naturvårdsverket: Stöd till Europeiska trafikantveckan

SIDA: Medbestämmande Syd

## Remissvar och andra yttranden

Mars Remissvar marknadsvillkor biogasproduktion

Maj Förslag om nedsatt förmånsvärde

Maj Supermiljöbilspremien

Aug EU kommissionen: beskattning av energiprodukter

## Rapporter

Mars Gröna Bilister framtida fordonspolitik 110323

Juni Elbilsbästa kommun

Juni Arbetet i Sveriges kommuner för att minska bilismens miljöpåverkan

Juni Drivmedelsfakta 2011

Juli Supermiljöbilspremien

Juli Medbestämmande Syd

Aug Elbilsomställning Sverige

Aug Göteborgs energi energibolagsgranskning

Sep Rapport från bilmässan i Frankfurt 2011

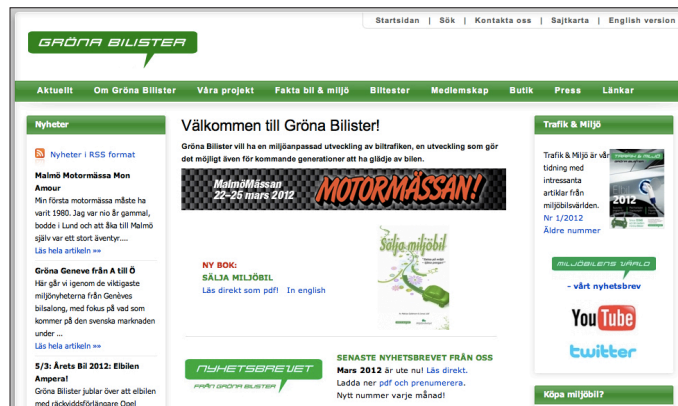
## Media

Gröna Bilister var fortsatt mycket efterfrågade i media, och arbetade proaktivt bl.a. genom att skriva debattartiklar för lokal och nationell press och genom att skicka ut individuellt utformade pressmeddelanden till upp till 250 lokalredaktioner. 2011 var antalet pressklipp enligt Mediarkivet något lägre än tidigare år, men andelen riksmideklipp var högre (se tabell). Som enskild publicitetshändelse dominerade Elbilsrekordet. Därtill har GB under året ökat sin närvaro kraftigt i sociala medier som Facebook.

År	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Antal	225	1287	2030	1129	1337	1044

## Hemsidan och Facebook

Gröna Bilister finns på en rad olika platser på nätet. På Facebook har vi över 740 medlemmar som följer oss. På vår hemsida gronabilister.se har vi en stark besöks-



frekvens där allt vi gör finns att tillgå. En stor uppgift är konsumentrådgivning i miljöbilsfrågor där vi hjälper alla som hör av sig till oss.

Gröna Bilister hade i genomsnitt 6.378 stycken unika besökare per månad på sin hemsida (www.gronabilister.se) under 2011. Juni månad var bäst med 7.962 stycken unika besökare.

Gröna Bilister har därutöver sidohemsidor för olika projekt. Elbilsrekordet.se har haft 11.069 besökare, medan trafikantveckan.nu har varit inriktad på att nå direkt berörda snarare än stora massor. Under året har hemsidan intebilenundermilen.se integrerats i Gröna Bilisters normala webbplats.

## Nyhetsbrev

Gröna Bilisters nyhetsbrev "Miljöbilens Värld" har under året skickats i början av varje månad till ca 30 000 adressater. Nyhetsbrevet har under året vidgats till att omfatta mer av mobilitetsfrågor, vilket uppskattats av läsarna, och innebär att namnet förändras 2012.

## Påverkan och representation

Föreningen har under året blivit inbjudna till och deltagit vid en stor mängd nationella och lokala möten om miljöbilar, biobränslen, bilpooler etc. Därtill har organisationen tagit på sig en stor påverkarroll, såväl gentemot politiker som bilindustri, företag och allmänhet.

Gröna Bilister söker aktivt samarbete med likasinnade för avgränsade frågor, men godtar aldrig sådana samarbeten som riskerar organisationens oberoende. Alla ekonomiska samarbeten redovisas öppet i bokslutet, och alla större samarbeten måste godkännas av styrelsen, vars skriftliga och justerade protokoll är tillgängliga för allmänheten.

## Medlemskap i förbund och nätverk

Under år 2011 har Gröna Bilister varit medlem i:

- NTF
- European Road Safety Charter
- UNEP - Climate Neutral Network

## Medlemsrabatter

Som medlem i Gröna Bilister erbjuds man rabatter hos åtskilliga aktörer som erbjuder miljöbättre produkter och tjänster.

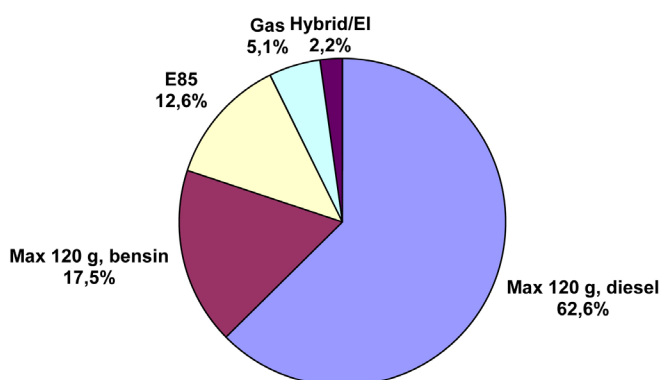
## Ekonomi

Föreningens ekonomi för 2011 redovisas i resultat- och balansräkning. I år lyckades vi vända den negativa ekonomiska utvecklingen genom att minska kostnader och öka bidrag från externa privata aktörer till våra projekt. Året slutade med ett plus på 530.978 kronor, vilket gör att vi är på god väg att bygga de reserver en organisation som Gröna Bilister bör ha.

## Statistik miljöbilar

Under 2011 registrerades 122 460 stycken nya miljöbilar, motsvarande 40,2 % av årets nybilsförsäljning, att jämföra med 40,1 % under 2010.

### Nyregistrerade miljöbilar per typ Jan-dec 2011



## Tack!

Gröna Bilister har under året fått stöd från följande företag och myndigheter för att kunna genomföra prioriterade satsningar.

- C2/BrandAirport
- Citroën
- Chargestorm
- Konsumentverket
- Max
- Naturvårdsverket
- Sida
- Taxi 020
- Trafikverket
- Tricorona
- ...och fler därtill!"