

# GRÖNA BILISTER

VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2010





# Ordförande har ordet

**2010 kan tyckas som ett förlorat år i arbetet för hållbar bilism. Efter starkt politiskt stöd för miljöfordon sedan mitten av 2005, och en viss uppmärksamhet inför valet, tas nu incitament bort och förmåner minskas. Resultatet syntes tydligt i januari 2011; den lägsta andelen miljöbilar på flera år och den högsta andelen dieselmotorer bland miljöbilarna någonsin.**



Finansministern tycker miljöfordonspolitikerna är för dyr – men hade han lyssnat på Gröna Bilister och skärpt miljöfordonsdefinitionen som vi sa för tre år sedan hade statskassan sparat närmare en miljard vid det här laget. Samtidigt hade utsläppen varit lägre och Sveriges anseende på miljöområdet bättre.

Statistiken är inte klar ännu, men det tycks som om körsträckorna vände uppåt igen 2010. 2009 blev inget trendbrott utan bara en tillfällig dip; trots all ny teknik som möjliggör distansarbete, så sätter vi oss allt oftare bakom ratten. Tänkesättet "Inte Bilen Under Milen" behöver få mer genomslag, och det behöver bli enklare att ha tillgång till bil utan att behöva äga bil.

Men 2010 var också året då vi fick en tydlig vägledning in i framtiden; nu har det klubbats att Sveriges fordonsflotta ska vara oberoende av fossila drivmedel till 2030. Den resan vill vi börja nu. 2010 fick vi också hållbarhetskrav för biodrivmedel; bara de som minskar klimatpåverkan med minst 35 procent jämfört med bensin eller diesel är välkomna på EU-marknaden. Det ger oss en stark plattform för att påskynda omställningen.

För Gröna Bilister var 2010 ett tufft år. Vi fick förvisso fler nya medlemmar än på länge, men mindre projektmedel och kraftigt ökade kanslikostnader. 2011 har börjat posi-

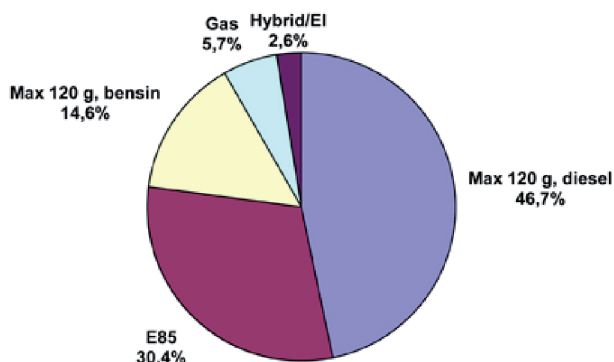
tivt, med flera nya projekt och en nytändning bland de mest aktiva. Dessutom krymper vi kostymen för att bättre fokusera på det som är viktigt för oss – att få Sverige världsledande i hållbara, smarta transporter!

- Vi har avvecklat det fysiska kansliet i Uppsala
- Vi har ett minimum av anställd personal

Vi arbetar för energieffektiva transporter och vi ska själva vara energieffektiva – det är inte för inte som Gröna Bilister utsetts av Charity Rating till Sveriges resurseffektivaste ideella organisation. Hos oss går minst andelen pengar till administration, mest till faktisk påverkan. Vi har under 2010 märkt ett allt större genomslag i media, och en allt större respekt från marknadens aktörer.

Jakob Lagercrantz, ordförande

## Nyregistrerade miljöbilar per typ jan-dec 2010



Under 2010 registrerades 116.036 stycken nya miljöbilar, motsvarande 40 % av årets nybilsförsäljning, att jämföra med 38,0 % under 2009.

### Föreningens verksamhet

Gröna Bilister hade under 2010 cirka 1 100 betalande medlemmar inkl ett hundratal familjmedlemmar. Tidningen Trafik & Miljö har distribuerats till mellan 3.500 och 5.000 adresser. Tidning nummer 2-10, innehållande årets lista av Miljöbästa bilar, spreds, via Dagens Nyheter med en upplaga på 280.000 ex (ca 650.000 läsare). Föreningens elektroniska nyhetsbrev, Miljöbilens värld, distribuerades vid årets slut till 25.000 personer.



### Styrelse & övriga förtroendevalda

Styrelsen bestod efter 2010 års årsmöte i av: Jakob Lagercrantz (ordf.), Alingsås  
Martin Prieto Beaulieu, Stockholm  
Christoffer Widegren, Stora Höga  
Sara Boije af Gennäs, Göteborg  
Jarl Hammarqvist, Gagnef  
Karin Klingenstierna, V. Frölunda  
Kjell Dahlström, Bälinge  
Jonas Löof, Växjö, suppleant  
Caroline Magnusson, Täby, suppleant

Styrelsen har under året haft 5 möten.

Till valberedning utsågs: Maria Losman (ordf), Tomas Kåberger och Michael Koucky.

Som föreningsinterna revisorer utsågs Maria Gardfjell (ordinarie) och Sebastian Bäckström (suppleant).



### Personal

Åtta personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året. Förutom Gunnar Hadders, Kristina Andersson och Cecilia Carlqvist vid kansliet har även följande personer arbetat:

- Martin Prieto Beaulieu
- Titti Hadders Lindahl
- Mattias Goldmann
- Jakob Lagercrantz inom Miljöbästa bilar
- Per Östborn inom Kommungranskningar

Föreningens kostnader för löner under 2010, inkl. arbetsgivaravgifter var 1 miljon kronor.

### Miljöbästa Bil 2010

Kriterier för Miljöbästa bil 2010 var:

1. 110 gram CO<sub>2</sub>/km för fossildrivna bilar
2. Mindre än 70 gram fossil CO<sub>2</sub>/km för biobränsle drivna bilar
3. Minst Euro NCAP 5+2, eller 5 enligt nya systemet.
4. ESP som standard
5. Kan levereras till kund senast sista augusti 2010



Vinnare utsågs av fyra jurygrupper bestående av småbarnsföräldrar, pensionärer, miljöchefer respektive motorjournalister.

Två gasbilar från Volkswagen, Passat TSI Ecofuel och Touran TSI Ecofuel, toppar listan av 2010 års upplaga



av Gröna Bilisters Miljöbästa bil. Aldrig tidigare har ett företag dominerat så stort. Totalvinnaren var, precis som 2009, Passat TSI EcoFuel.



Vinnare presenterades under torsdagen den 3 juni 2010 då kommunstyrelsens ordförande i Göteborg, Anneli Hulthén, delade ut diplom till Volkswagens informationsschef Marcus Thomasfolk. Han var stolt mottagare till inte mindre än fyra diplom som vinnare ur de fyra jurygruppernas perspektiv.

De tre första platserna, med de sammanslagna poängen från de olika jurygrupperna:

1. Volkswagen Passat, 25 poäng
2. Volkswagen Touran, 20 poäng
3. BMW 320 D, Saab 9.3 samt Ford Focus FFV, 5 poäng

### Granskningar av kommuners arbete

Gröna Bilister har under många år granskat och rankat kommunernas arbete för hållbar bilism. Under år 2010 kompletterades de individuella granskningarna med en omfattande kommunenkät, som besvarades av totalt cirka 160 kommuner. Resultatet sammanställdes i en detaljerad rapport som användes av många kommuner, och de individuella kommunernas resultat kommunicerades i media. Resultatet låg också till grund för den nya handboken Utmaning 2020, som författades under året för utgivning våren 2011.

År 2010 genomfördes dessutom två individuella kommungranskningar, av Stockholm och Gävle. Granskningen av Stockholm gjordes på Gröna Bilisters eget initiativ med anledning av att Stockholm utsetts till miljöhuvudstad år 2010. Granskningen av Gävle var ett beställningsarbete från Gävle kommun. Samarbetet ledde till att Gröna Bilister fick en konsultroll bl a när det gällde förnyade villkor för miljöbilsparkering och krav vid upphandlingen av anropsstyrd trafik i Gävleborgs län.

### Almedalen

Gröna Bilister hade en omfattande och framgångsrik medverkan på Almedalsveckan 2010, både med medverkan i andras seminarier och genom egna aktiviteter.



Det huvudsakliga egna arrangemanget var en halvdag på Briggen Tre Kronor, med ett seminarium om IT som kraft i den gröna omställningen, en granskning av den svenska drivmedelsmarknaden, en omfattande partigranskning och utfrågning inför valet, firande av miljöbästa taxibolag och lansering av boken "Bromsklossarna - miljöbilens motkrafter". Genom omfattande samarbeten med andra organisationer, hölls kostnaderna nere till nära noll.





## Bokutgivning

Som komplement till dagsaktuell rådgivning och information, ger organisationen ut böcker i mer omfattande frågor där informatinen bedöms ha längre hållbarhet. 2010 gavs boken Bromsklossarna ut, en studie i motkrafterna till hållbar bilism och hur de arbetar. Boken har använts också av andra delar av miljörörelsen, inkl vindkraftsorganisationer, för att lära sig att bättre bemöta vanligt förekommande sätt att organisera motstånd. Hösten 2010 etablerades samarbeten med flera webbaserade bokhandlar, vilket ökade försäljningen väsentligt.

## Miljöbästa Parti

Gröna Bilister är strikt partipolitiskt oberoende, men valde inför valet att granska såväl de båda regeringsalternativen som de individuella partierna, utifrån deras arbete för hållbar bilism. Centerpartiet och Miljöpartiet utsågs till bästa parti utifrån dessa frågor.



## Bästa bränslebolag

Det finns stora hållbarhetsmässiga skillnader också inom varje bränsleslag, avseende t.ex. total klimatpåverkan, ursprung, arbetsvillkor vid produktion och skydd av biologisk mångfald. Bränslebolagsgranskningen tydliggör detta och stimulerar branschen att påskynda sitt hållbarhetsarbete. 2010 utsågs Statoil till bästa bränslebolag, men det poängterades att alla bolag har mycket arbete kvar att göra.

## Miljöbästa Taxi

En taxibil har samma körsträcka som sju vanliga bilar. Därför har Gröna Bilister genom åren lagt stor vikt vid att påskynda omställningen av taxibolagen. 2010 lyftes enskilda initiativ inom taxinäringen fram, och i samband med Almedalen uppmärksammades att Taxi 020 fått flera utmärkelser för sitt långtgående miljöarbete.

## Biltester

Som ett led i Gröna Bilisters konsumentarbete, strävar organisationen efter att testa alla miljöbilar på marknaden. Det har inte varit fullt ut möjligt, men under 2010 liksom tidigare år testades de viktigaste miljöbilsnyheterna. Testerna publiceras på webbplatsen, ett urval i Trafik&Miljö och erbjuds i vissa fall till specialtidningar för t.ex. fordonsgas.

## Projektansökningar

Gröna Bilister lämnade under 2010 in följande projektansökningar:

Energimyndigheten: Resa till Brasilien

NTF: Nätverksstöd

Svenska Lantbruksveckans fond

Vägverket: Håll hastigheten & minska klimatutsläppen

Vägverket: Inte Bilen Under Milen

Vägverket: Hälsosammare, trafiksäkrare och klimatsmartare transport till och från skolan

Trafikverket: Utmaning 2020

Konsumentverket: Organisationsstöd

SIDA: 3:e världens röst.

Jordbruksverket: Biosdiselboom

Vägverket: Kommungranskning

Naturvårdsverket: Väl energieffektiva fordon och bi drivmedel

Naturvårdsverket: Inte Bilen Under Milen

## Remissvar och andra yttranden

- Upplands Väsbystrafikstrategi
- Program för Översiktsplan Gävle
- Trängselavgifter Göteborg
- Handlingsplan förnybara energikällor
- Koldioxidkrav lätta nyttofordon
- Kommunala miljözoner
- Trängselskatt Essingeleden
- Brist på krav fossila bränslen
- P-platser elbilar
- Remissvar NTF

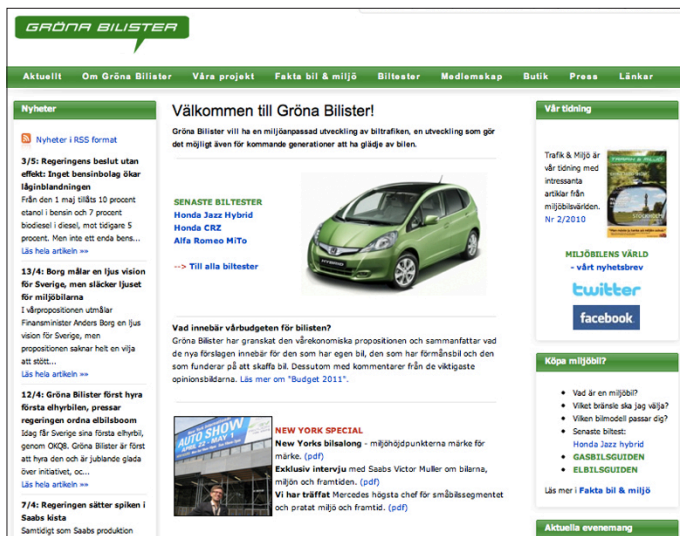
## Rapporter

Gröna Bilister har publicerat 7 rapporter under 2010.

Mars	Hyrbilsgranskning
April	Beijing bilsalong
Juni	Miljöbästa bilar
Juni	Kommunranking
Juli	Miljöbästa parti
Juli	Bränslegranskning
December	Trafiksäkerhetsprogram

## Media

Föreningen har under 2010 släppt cirka 140 pressmeddelande till riksmidia och lokalpress. Gröna Bilister har publicerat ett 20-tal debattartiklar på egen hand och tillsammans med samarbetspartners.



## Hemsidan och Facebook

Gröna Bilister finns på en rad olika platser på nätet. På Facebook har vi över 400 medlemmar som följer oss. På vår hemsida gronabilister.se har vi en stark besöksfrekvens där allt vi gör finns att tillgå. En stor uppgift är konsumeradgivning i miljöbilsfrågor där vi hjälper alla som hör av sig till oss.

Gröna Bilister hade i genomsnitt 10.500 st. besökare per månad på sin hemsida under 2010. April månad var bäst med 13.259 besökare och december sämst med 6.767 besökare.

## Nyhetsbrev

Gröna Bilisters nyhetsbrev utkommer första veckan varje månad med ca 26 000 mottagare. Nyhetsbrevet är dels ett sätt för organisationen att få ut egna ståndpunkter, dels ett sätt att fokusera den allmänna diskussionen mer på hållbar bilism. Nyhetsbrevet är gratis.

## Påverkan och representation

Föreningen har under året blivit inbjudna till och deltagit vid en stor mängd nationella och lokala möten om miljöbilar, biobränslen, bilpooler etc. Därtill har organisationen tagit på sig en stor påverkarroll, såväl gentemot politiker som bilindustri, företag och allmänhet. Under 2010 hade organisationen ovanligt många möten med politiska företrädare, vilket avspeglar att det var valår, särskilt i samband med Almedalen. Bilindustrin möttes bl.a. i samband med Miljöbästa Bil.



## Medlemskap i förbund och nätverk

Under år 2010 har Gröna Bilister varit medlem i:

- NTF
- European Federation for Transport and Environment (T & E)
- European Road Safety Charter

## Medlemsrabatter

Som medlem i Gröna Bilister erbjuds man rabatter hos några framsynta företag som arbetar aktivt med att minska den negativa påverkan på miljön.

## Företagssponsor

2MA Technology har varit företagssponsor under 2010.

## Ekonomi

Föreningens ekonomi för 2010 redovisas i resultat- och balansräkning. Årets resultat blev cirka -100.000 kronor. Underskottet beror huvudsakligen på ett antal uteblivna projektbidrag samt höga fasta kostnader.