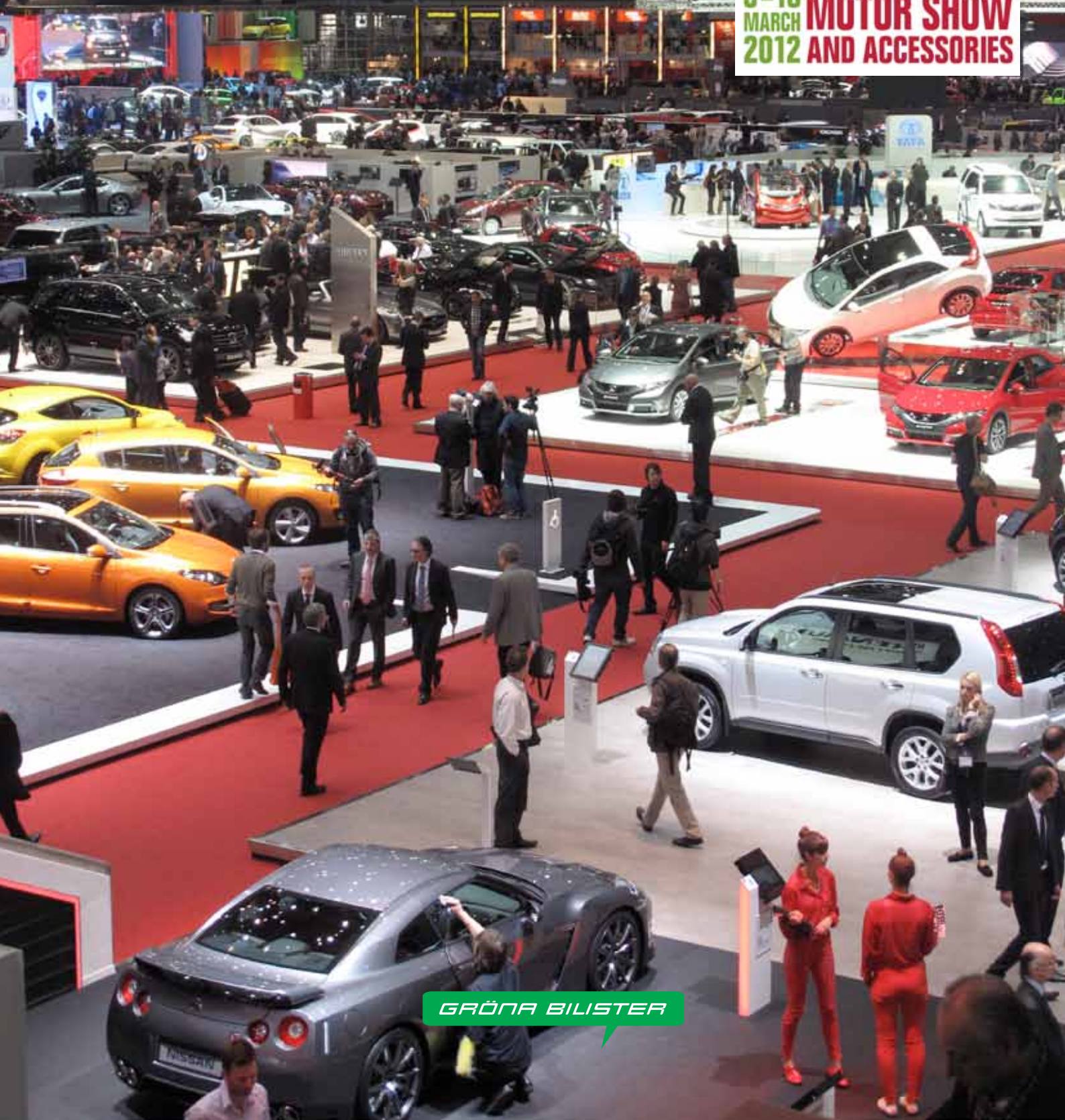


Gröna Genève från A till Ö

Sammanställt av Mattias Goldmann

Foto: Martin Prieto Beaulieu



GRÖNA BILISTER

Gröna Genève från A till Ö

Här går vi igenom de viktigaste miljönyheterna från Genèves bilsalong, med fokus på vad som kommer på den svenska marknaden under 2012.

Audi

Premiär för nya Audi A3, rymligare, lättare och 10% snålare, förbrukning från 0.38 liter/milen (diesel), flera versioner med cylinderavstängning, 2013 kommer el- och gasversioner. Audi A1 i femdörrarsversion. Men mer spännande är Audis nya miljövision i tre delar: lättare fordon, elektrifiering och mobilitetstjänster. Under namnet e-tron lanseras elbilar och laddhybrider i alla storleksklasser 2014-2020, med R8 och A3 först.



BMW

Elbilen i3 och laddhybriden i4 är alltmer klara för produktion, kommer 2013 resp 2014. Nya 3-serien kommer nu som ActiveHybrid, 306 hästars bensinmotor och 40 kW elmotor, med snittförbrukning 0,64 liter bensin/mil, möjlighet att köra på enbart el upp till 60 km/h i 4 km.

Bolloré

Bolloré har nu tillverkat 1000 BlueCar, vilket gör den till Frankrikes mest registrerade elbil. Hittills går alla bilar till Paris AutoLib-projekt, ungefär som låncyklar fast med elbilar. En ny batterifabrik invigdes nyligen, vilket möjliggör att erbjuda bilen till andra. Hyran börjar på 300 euro per månad, Bolloré har 9000 förhandsorder från bl.a. hyrbilsfirmor och bilpools, och någon större stad följer troligen Paris exempel inom kort.



Se reportage och testkörning på Youtube, se sista sidan



Citroën

C4 Aircross är Citroëns version av Peugeot 4008, med dieselhybridteknik. Också DS5 har tekniken, och båda väntas snart komma som laddhybrider. Läs intervjun med Citroëns produktchef.

Fiat

Premiär för 500 L (som i Large), med upp till sju sittplatser, med motorer från 2-cylindriga 875 cm³ och miljöbils-klassade utsläpp.



Fisker

Försäljningen av laddhybriden Fisker Karma går inte så bra som tänkt; istället för 10-15 000 bilar blir det cirka 4500 i år, byggda hos finska Valmet. 44 är reserverade för Sverige. Kombiversionen Surf och den mindre Nina försenas för att fokusera på Karma.

Ford

B-Max är Fords huvudnummer, med dubbla skjutdörrar bak. Säljs bl.a. med trecylindriga 1.0 EcoBoostmotorn (läs Gröna Bilisters intervju med Fords motorchef). Focus Electric börjar säljas i Europa sent i höst, med en räckvidd på 160 kilometer, laddtid på 3-4 timmar. Pris-sätts strax under Nissan Leaf. Gasversioner av flera modeller planeras för Sverige.

Läs Gröna Bilisters intervju med Fords motorchef på www.gronabilister.se



Honda

Nya Civic är i snitt 20% snålare än föregångaren, med en turbodiesel på under 100 g CO₂/km. Ännu oklart om gasversionen som säljs i USA anpassas för Europa.

Hyundai

Nya i20 är snålaste dieseln på marknaden, från 84 g CO2/km, med 1.1 liters trecylindrig motor, en större motor på 90 hk släpper ut 96 g CO2/km. Studien i-oniq är en laddhybrid med 80 kWh batterier som ger 120 km räckvidd på el, därefter drivs bilen av en trecylindrig bensinmotor på 68 hk.



Mercedes

Nya A-klass har blivit 41 cm längre, men ändå snålare, utsläpp från 99 g CO2/km, mot 119 g förut. Alla versioner har start/stop, elversion väntas längre fram. Gasversion kommer i B-klassen. E300 visas som dieselhybrid, 204 hk, toppfart 241 km/h, kan gå på enbart el upp till 160 km/h, förbrukning 0,41 liter diesel per mil. Även som kombi. Elbilen Vito E-Cell finns nu också som sjusitsig minibuss, förutom skåpbilsversionen.

Mia

Franska elbilen Mia visades som cabriolet, IZI, tillverkas i mån av efterfrågan. 1000 elbilar har nu byggts, svensk importör nyligen utsedd. 2014 får Mia bränslecell som räckviddsförlängare. Mia visade också en cabrioletversion som de påstår ska tillverkas. Vi tillåter oss tvivla.



Mitsubishi

Nya SUV:en Outlander kommer 2013 som laddhybrid, med elmotorer fram och bak och möjlighet att köra på enbart el, räckvidd upp till 50 km, utsläpp under 50 g CO2/km. Mitsubishi visade också upp nya koncept på hur elbilen är en integrerad del av hemmet och elnätet, Vehicle to Home respektive Vehicle to Grid.

Nissan

Nissan har sålt över 25 000 Leaf globalt och ska bygga Leaf i Storbritannien från nästa år. E-NV200 är nästa elbil, lanseras som skåpbil och minibuss, baserad på den NV200 som är vald som nästa taxi i New York, kommer 2014. SUV:en Hi-Cross är bara ett koncept ännu, men använder mycket av batteritekniken från Leaf och fungerar som en hybrid. För att sänka förbrukningen är en steglös CVT-låda standard.

Läs också intervjun med ansvarig för Opels Ampera-satsning.



Opel

Opel Ampera, elbilen med räckviddsförlängare, utsågs på mässan till Årets Bil i Europa 2012. Opel aviserade en strategi med små rena elbilar, mellanstore laddhybrider och större bränslecells-bilar, till salu från 2015.

Peugeot

Peugeot breddar utbudet av bilar med dieselhybrid, där 27 kW elmotor driver bakhjulen och därmed gör bilen fyrhjulsdriven, till 508 RXH (kombi och sedan). 4 km räckvidd på el, 107 g CO2/km. Samma teknik kommer i 4008, syskon till Mitsubishi Outlander, och laddhybrid väntas om ungefär ett år.



Renault

Zoe är tänkt att bli Renaults volym-elbil, med långsiktigt mål på 150 000 bilar per år. Den visas nu i slutligt utförande, lanseras 2013, pris från ca 200 000 kr, exklusive batterier som hyrs för ca 700 kr/månad. Över 60 patent har tagits, under namnet OptimizER ökas räckvidden med en ny typ av bromskraftåterföring, ny värmepump och elbilsspecifika däck, vilket ger en räckvidden på 200 km. Zoe blir den första med "kameleont"-laddare, som klarar upp till 43 kW och då kan laddas på 30 min. Renault lanserar också en ny snabbbladdare som bara kostar 30 000 kr. Lilla Twizy säljs nu, Megane är uppdaterad med 15% lägre förbrukning, från 90 g CO2/km.

Seat och Skoda

Både Seat och Skoda har premiär för sina femdörrarsversioner av VW Up, kallade Mii resp. Citigo.

Smart

Smart Electric finns nu också i Brabus-version, med högre effekt och en egen version av Smart-cykeln. Alla Smart har fått en facelift. Eldrivna Smart börjar nu tillverkas och ska till stor del användas i Car2Go, Mercedes bilpoolsprojekt.



Suzuki

Med konceptbilen G70 visar Suzuki hur en bil kan behålla egen design, men få ner luftmotståndet och vikten, väger bara 730 kg. Förbrukning 0,31 liter bensin milen, 70 g CO₂/km. Laddhybridversionen av Swift har fått längre räckvidd på el, nu 30 km.

Tata

Indiska Tata visar elbilskonceptet Emo, fyrsitsig, 160 km räckvidd, toppfart 100 km/h, pris cirka 150 000 kr. Tatas laddhybrid Megapixel har induktiv laddning, elmotor i varje hjul och kan rikta hjulen åt olika håll för att förbättra svänggraden i stan.



Toyota

Premiär för Yaris Hybrid, som med 79 g CO₂/km har lägst utsläpp av alla icke-laddbara bilar, samma utrymnen som övriga Yaris, prissätts som Yaris diesel. FT-Bh är en vision om framtidens Yaris, väger bara 786 kilo utan att dyra lättviktsmaterial har använts. En enliters tvåcylindrig bensinmotor och en elmotor ger en förbrukning på 0,21 liter per mil, 49 g CO₂/km, men det kan sänkas med gasdrift eller laddhybridteknik. Med värme-reflekterande färg minskas behovet av luftkonditionering.

NS4 visar hur framtida laddhybrider kan se ut, med mindre och lättare drivkälla, bättre bränsleekonomi, bättre acceleration och längre räckvidd med ren eldrift, men oförändrad laddtid. Fyradörrars FCV-R är en vätgas-

driven konceptbil; 2015 ska Toyota börja sälja vätgasbilar och räknar med att sälja tiotusentals per år från 2020. Bränsleceller och vätgastankar är placerade under golvet, räckvidd 70 mil. Sjusitsiga Prius+ och Prius Plug-in Hybrid börjar säljas i Sverige till sommaren.

Volkswagen

VW Cross Coupé kommer allt närmare tillverkning och visas nu med turbodiesel, en elmotor fram och en bak. 9,8 kWh litiumjonbatterier ger upp till 45 km räckvidd, upp till 120 km/h. Enligt EU:s körcykel är förbrukningen 1,8 l/100 km, CO₂-utsläppen 46 g/km.

Polo BlueGT är en sportversion på 140 hk, men som med cylinderavstängning bara förbrukar från 0,45 liter bensin per mil. Fler versioner av Up!, gasversionen EcoUp kommer i höst, elversionen 2013.



Volvo

Nya V40 har i snålaste versionen 5% lägre förbrukning än tidigare, 0,36 liter diesel/mil, 94 g CO₂/km. Också en starkare diesel klarar miljöbilsklassningen. XC60 visas igen som laddhybridskoncept, med 215 hk dieselmotor och 70 hk elmotor, 50 km räckvidd på el. Volvo anger till GB att V40 är förberedd för både plug-in och elektrifiering, men att inga beslut är tagna.

Övriga

Mängder av små spännande elbilmärken dyker upp nu, några för att stanna, andra för att försvinna lika snabbt igen. Många av dem finns på Genève's bilsalongs gröna paviljong. Tesla utmanas av franska Exagon och tyska Artega, som båda försöker göra något snabbare, lyxigare och dyrare.

Zerotracer har en äggskalsliknande täckt el-mc. Nya eldrivna småbilar visas av Belumbury, Lumeneo, Moduleo, Tilter. EVC bygger om alla Skodor till eldrift.

Läs mer på www.gronabilister.se!



Filmer:

Geneve Bilsalong 2012 -- Goldmanns rapport för Gröna Bilister

<http://www.youtube.com/watch?v=MK5Xiy1jw24>



Geneva Auto Show 2012 -- Interview with Olivier Paturet at Nissan.

<http://www.youtube.com/watch?v=j2ioQDHJglc>



Geneve bilsalong 2012 -- Paris låneelbils system

<http://www.youtube.com/watch?v=V2HxEsIDzk>

