

Juni 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Miljöbästa Bil 2010: Volkswagen Passat EcoFuel

Gasdrivna VW Passat Ecofuel är Miljöbästa Bil 2010, utsedd av motorjournalister, miljöchefer, barnfamiljer och pensionärer i Gröna Bilisters regi, efter att ha testat och bedömt samtliga miljöbilar med CO₂-utsläpp på max 110 g/km för bensin/diesel och 70 g fossil CO₂/km för etanol/biogas/el, samt krav på 5 stjärnor i Euro NCAP, antisladdsystem och låsningsfria bromsar.

VW Passat Ecofuel fick 25 poäng, före VW Touran Ecofuel på 20 poäng samt BMW 316d, Ford Focus Flexifuel och Saab 9-3 på 5 poäng. Hos barnfamiljsjuryn och pensionärer vann VW Touran, medan Passat vann hos miljöchefer och motorjournalister. [Läs mer här](#).

Gröna Bilister på Almedalen

Gröna Bilister hälsar välkomna på Briggen Tre Liljor onsdag 7 juli kl 17-21, då man bl.a. presenterar granskningen av riksdagspartiernas miljöbilsolitik, studien Miljöbilens Motkrafter och rapporten Bästa Bränslebolag. Fritt inträde! Därutöver deltar Gröna Bilister i flera andra evenemang. Läs med på Gröna Bilisters [webbplats](#).

World Ecological Forum 1-2 juli i Visby med rabatt

Medlemmar i Gröna Bilister får kraftig rabatt på WEF som för första gången någonsin hålls i Visby 1-2 juli. [Läs mer här](#).

Gröna Bilister: Bilaga i DN

Gröna Bilisters tidning Trafik & Miljö, bl.a. med utförlig presentation av alla kandidater till Miljöbästa Bil och reportage från Beijings bilsalong, går i år som bilaga till DN. Kan också läsas digitalt [här](#).

Maj 2010: 38,1 % miljöbilar

I maj registrerades 9 828 miljöbilar, motsvarande 38,1 % mot 43,2 % i maj 2009. Hittills i år är miljöbilsandelen 36,4 % mot 38,2 % samma period i fjol. Mest registrerade i maj var Kia Cee'd Eco (diesel), Volvo V50D (diesel), VW Golf Multifuel (E85), VW Passat Ecofuel (biogas) och Toyota Yaris (bensin). Av miljöbilarna i maj var 41,9 % diesel, 33,4 % etanol, 16,2 % bensin, 2,0 % hybrid och 6,0 % gas, allt enligt BilSweden. [Läs mer här](#).

Regeringen: Ge elbilar särskilda p-platser

Transportstyrelsen har på regeringens uppdrag utrett hur kommuner och andra myndigheter kan få reservera särskilda p-platser med laddmöjligheter för elbilar och laddhybrider. Gröna Bilister bedömer att statlig stimulans bör vara teknikneutral och inte ensidigt gynna ett visst slags fordon. [Läs hela remissvaret här](#).

Energimyndigheten stödjer elbilsupphandling

Stockholm Stads och Vattenfalls elbilsupphandling får 62 milj. kr från Energimyndigheten. Först upphandlas en förlotta på 50 elbilar, med 25 % ersättning av merkostnaden, max 100 000 kr/foron och ansökan t.o.m. augusti. Huvudupphandlingen siktar på 6 000 foron, med ersättning för merkostnaden på max 50 000 kr för de första ca 1000 elbilarna. Bilarna levereras 2011-12. [Läs mer här](#).

Centerpartiet: Miljöbilspremie med tuffa krav

30–50 000 kr till bilar som släpper ut under 50 g CO₂/km föreslår C, liksom fortsatt lägre förmånsbeskattning för miljöbilar med särskild nedsättning för elbilar och laddhybrider och nationellt samordnade elbilsinköp. Dessutom 450 milj. kr per år från staten för fordonsforskning, med fokus på batterier för elbilar. [Läs mer här](#).

Moderaterna: Undanta glesbygdsackar från pumpkravet

Alla ackar som säljer mer än 1000 m³ bensin och diesel per år ska sälja ett förnybart drivmedel enligt "pumplagen". M vill nu undanta alla glesbygdsackar från kravet. [Läs mer här](#).

Rödgrönas miljöbilsstimulans

S, V och Mp föreslår ett efterkonverteringsstöd på 5 000 kr för byte av bensin till etanol och 10 000 kr till biogas och el, totalt 25 milj. kr/år. I samråd med fordonsindustrin vill man stärka klimatkopplingen i fordonsbeskattningen, med bonus/malus och förändrad förmånsbeskattning så att fordon med låga utsläpp gynnas. [Läs mer här](#).

Göteborg får trängselavskatt

1 januari 2013 införs trängselavgifter i Göteborg, 8-18 kr/passage, med målet att dra in 14 mdr kr för infrastruktursatsningar. Beslutet togs i politisk enighet. [Läs mer här](#).

Ny studie; Biogas ger störst klimatnytta, RME minst

Alla biodrivmedel i Sverige är betydligt bättre än bensin och diesel, enligt Pål Börjessons och LTH:s livscykelanalys som inkluderar biprodukter. Biogas från gödsel minskar klimatpåverkan 148 %, etanol från sockerbetor och sockerrör minskar CO₂-utsläppen 80 resp. 79 %. Spannmålsetanol och biodiesel från raps ger lägre utsläppsminskningar, men fortsatt högre än vad som ofta anges i debatten. Energimyndigheten har delfinansierat rapporten, Gröna Bilister medverkat i referensgruppen. [Läs mer här](#).

Biogas: + 45 % i mars

I mars ökade biogasförsäljningen 45 % mot mars 2009. [Läs mer här](#).

Global miljöbilsstimulans: 300 mdr kr

USA är ledande i den globala stimulansen för energieffektiva fordon, förnybara drivmedel och elbilar, med total global stimulans på ca 300 mdr kr per år, enligt en studie från Deloitte, som också anger att miljöbilar år 2020 står för närmare 35 % av totalförsäljningen i utvecklade marknader och 20 % på nya marknader. [Läs mer här.](#)

500 000 laddhybrider om tio år

Elbilar står för 0,13 % av bilmärknaden 2015 och 0,5 % 2020, motsvarande 500 000 bilar/år. Litium-batterimärknaden växer från USD 150 milj. 2009 till USD 8,4 mdr 2020, enligt info från 20 större biltillverkare och 15 batteritillverkare. [Läs mer här.](#)

Nytt biobränsle: DMF

Flytande dimethylfuran, DMF, har utvecklats av University of Birmingham och kemiföretaget Innospec. Egenskaper och utsläpp påminner om bensin, utom CO₂ som är i nivå med etanol. DMF tillverkas av biomassa, med samma energinnehåll som bensin. DMF testas nu i bensinmotorer. [Läs mer här.](#)

EU-kommissionen stödjer nät av laddstationer

EU-kommissionen planerar säkerhetsnormer och tekniska standarder för laddstationer, samt ett finansiellt stöd för de samma, allt 2011. [Läs mer här.](#)

EU: MEP önskar långsammare vans

EU-parlamentets miljöutskott föreslår hastighetsbegränsning på 120 km/h för transportfordon år 2015. EU-kommissionen föreslår maxutsläpp på 175 g CO₂/km från 2014-16, miljöutskottet föreslår 150 g/km för 2020 mot kommissionens 135g/km. EU-parlamentet röstar i frågan i november. [Läs mer.](#)

Storbritannien: Regeringen elbilssatsar

Nya brittiska regeringen vill bygga ut laddstrukturen för elbilar, delfinansiera elbilsköp med GBP 5 000 och befria dem från förmånsskatt i fem år, medan bilar med CO₂-utsläpp under 75g/km får 5 % förmånsskatt. [Läs mer här.](#)

Tyskland: Klimatet kräver minskad trafik

Tyska federala miljöbyrån UBA anger att klimatmålen endast nås med minskad trafik, byte av transportslag, optimerade transporter, ekonomiska styrmedel och minskade utsläpp per bil. Om 50-80 % av potentialen realiserats kan transportsektorns CO₂ minska med 87 milj. ton/år 2020 och 103 mt/år från 2030. EU:s miljöbyrå EEA bekräftar att tekniska framsteg åts upp av ökat transportarbete. [Läs mer här.](#)

USA: Skärpta bränslekrav bortom 2017

President Obama skärper bränsleeffektivitetskraven 2017-25, med målet att förbrukningen ska halveras på 20 år. Till 2016 ska förbrukningen minska 30 % och effektiviteten öka 42 %. Bilindustrin välkomnar tuffa federala krav för att slippa skilda krav på delstatsnivå. [Läs mer här.](#)

USA: Sänkta krav på cellulosätanol

USA:s naturvårdsverk EPA sänker 2010-kraven på cellulosätanol från ca 380 milj. l till ca 25 milj. l, men behåller kraven för kommande år. 2012 bedöms kapaciteten vara över 750 milj. l/år. EPA föreslår också att bensin får 15 % etanol. [Läs mer här.](#)

USA: Försvaret varnar för Peak Oil

USA:s Joint Operating Environment 2010 varnar för att peak oil nås redan 2012, varefter oljeproduktionen sjunker, med en efterfrågan som 2015 överträffar tillgången med 10 milj. fat/dag. Varje gren av USA:s försvar har lanserat program för minskad klimatpåverkan och minskad beroendet av fossila drivmedel. Armén bygger 4 000 elbilar kommande 3 år, vilket minskar bränslebehovet med ca 50 milj. l/år. [Läs mer här.](#)

USA underlättar konvertering

EPA föreslår enklare regler för att bygga om bilen till gas-, etanol- eller eldrift, men med tydliga utsläppsgränser. [Läs mer.](#)

Pakistan: Ökad biodiesel och etanolproduktion

För att minska oljeberoendet vill, skydda sig mot snabba prisförändringar och stärka valutareserven vill Pakistan snabbt öka produktionen av sockerrörsetanol och biodiesel. [Läs mer.](#)

Ny studie: E20 miljöbättre än E10 och bensin

Bensin med 20 % etanol minskar utsläppen av kolväten med 13 % och kolmonoxid 23 % jämfört med ren bensin och 10 % etanol, enligt Center for Integrated Manufacturing Studies i USA. Studierna visar ingen negativ påverkan på motorerna. [Läs mer här.](#)

Vatten i dieseln minskar utsläppen

Med finfördelat vatten i diesel, med hjälp av tensider, minskar sotutsläppen med nästan 90 % och förbränningen effektiviseras, enligt ny forskning på Chalmers. [Läs mer här.](#)

Biogas: Stöd för bidrag, stor okunskap

60 % av svenskarna är för ett statligt stöd för biogas, 36 % tycker att biogas är ett bra drivmedel, 52 % tror att fordonsgas baserat på biogas är det mest miljövänliga bränslet, upp 8 % jämfört med förra året, enligt Skop och Eon. [Läs mer här.](#)

Amerikanska forskare kräver biobränsledifferentiering

90 amerikanska forskare begär att USA:s CO₂-standarder för biobränslen justeras så att skillnaden mellan olika former tydliggörs, vilket bl.a. skulle klargöra majsetanolens sämre egenskaper gentemot sockerrörsetanolen. [Läs mer här.](#)

2020: 2-5% elbilar i USA

Elbilens genombrott går inte så snabbt, enligt Deloitte som anger 2-5% marknadsandel i USA 2020 efter intervjuer med 2 000 bilägare i USA, bilindustri och energiföretag. 20 % av bilägarna godtar en laddningstid på 8 timmar, 70 % kräver räckvidd på minst 40 mil. 17 % kan tänka sig en elbil från Toyota, 15 % Honda, 12 % Ford, 8 % Chevrolet, 4 % Nissan. [Läs mer.](#)

Elbilstillverkning på Gotland?

Gotländska Eco Vehicle har skrivit avtal med koreanska CT & T, för tillverkning av elbilar från 2011/12, med 10 000 bilar/år från 2014. [Läs mer här.](#)

Saab: Snålare dieslar, Biopower försenas

Läs Gröna Bilisters samtal med Saabs VD, Spyners VD och Saabs marknadschef, bl.a. om rightsized turbomotor till 9-5, men försenad Biopower-version, nya miljöbilsklassade dieslar, produktion av 100 elbilar och hemliga samtal med en stor tysk tillverkare. [Läs mer här.](#)

Volvos kommande ägare: Miljö prio 1

Läs Gröna Bilisters intervju med Geely, Volvos kommande kinesiska ägare på www.gronabilister.se/geely.

Think: Mer pengar, fler bilar

Norska elbilstillverkaren Think har fått kapitaltillskott på 300 milj. kr från ägaren, amerikanska batteritillverkaren Ener1 och riskkapitalbolaget Rockport Capital för att förbättra el-drivlinan, sälja komponenter till andra tillverkare, utveckla nya modeller och öka produktionen, som 2011 når 12 000 bilar mot 6 000 i år. Första halvåret 2011 börjar Think montera bilar i USA. [Läs mer här.](#)

Audi: Elbil i år

20 Audi A1 e-tron levereras i år, till utvalda kunder i Tyskland som leasar elbilarna. 2011 blir det 100 kunder och längre fram kommer elversioner av A2 och ev. A3. [Läs mer här.](#)

BMW hybridsatsar

2011 kommer 5-serien som fullhybrid, längre fram 3-serien. BMW avser minska CO2-utsläppen 25 % 2010-2020. [Läs mer.](#)

VW aviserar elbilar

2011 tillverkar VW 500 el-Golf för globala tester, 2013 kommer småbilen E-Up! och Golf/Jetta Blue-E-Motion med elmotor på 85 kW och räckvidd på max 150 km börjar tillverkas liksom en elversion av kinesiska VW Lavida. 2018 ska massproduktion av elbilar starta, och då stå för 3 % av tillverkningen. Tyska regeringen har målet en miljon elbilar år 2020, men har ännu ingen elbils- eller laddstationsstimulans. [Läs mer här.](#)

Renault-Nissan: Batterifabrik påbörjad

Renault-Nissan ska tillverka 60 000 litiumjonbatterier per år i Storbritannien från 2012, med batterifabriker också i Portugal och Frankrike. Nissans elbil Leaf tillverkas från i höst i Japan, från 2012 i USA och 2013 i England. Renault-Nissan planerar tillverka 500 000 elbilar/år, knappt 1 % av bilmärknaden, och anger att Leaf har 29 000 förbeställningar i USA och Japan medan Renault har beställningar på 115 000 elbilar i Israel och Danmark. IHS Global Insight förutspår att Nissan Leaf säljs i 57 000 ex 2012 och 127 000 2015. Leaf kostar strax under € 30 000 inkl statliga stöd och batterier, när den börjar säljas i Portugal och Nederländerna i december. Därefter kommer Irland och Storbritannien, med Sverige troligen hösten 2011. [Läs mer här.](#)

Renaults påståenden om elbilar missvisande

Brittiska reklamförbundet ASA fäller Renault för påståendet att kommande elbilen Fluence Z. E släpper ut 90 % mindre föroreningar än en jämförbar dieseldieselbil, utifrån att de inte tagit hänsyn till elmixen. [Läs mer här.](#)

Ford: Dubblar antalet Flexifuel i USA

Ford utlovade 2006 att fördubbla antalet flex-fuel bilar till 2010. GM har ökat flexifuelproduktionen med 55 % sen 2006, till 850 000 bilar/år. Growth Energy föreslår att alla bilar måste kunna köras på E85. [Läs mer här.](#)

Ford: Tre elbilar på gång

2011 kommer Fords första egna elbil, Transit Connect med 13 mil räckvidd, 2012 en eldriven Focus och 2013 C-Max som hybrid och laddhybrid. [Läs mer här.](#)

GM bäst på gröna patent

GM hade 2009 fler gröna patent än övriga 14 granskade bilföretag tillsammans, enligt en studie från Intellectual Capital Merchant Banc, inkl en effektiv dieseldieselskatalysator utan platina och en omvandlare av överskottsvärme till el. [Läs mer här.](#)

Murray T27: "världens effektivaste elbil"?

Murrays stadsbil T25 och elbil T27 presenteras våren 2011, med effektiv processteknik och produktion, "iStream", med livscykel-CO2-utsläpp på 42 % av en konventionell bil. Med litiumbatterier på 12 kWh och 25 kW elmotor väger T27 680 kg, räckvidd 130-160 km. [Läs mer här.](#)

Chevrolet Volt tar hjälp av Google

Ägare till laddhybriden Chevrolet Volt ska med Google-teknik kunna se på sin mobil bilens laddningsnivå, schemalägga och starta laddning. Fler funktioner utlovas. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi: Ny batterifabrik

Mitsubishis nya batterifabrik i Japan ska producera batterier för 50 000 Mi-EV bilar per år, från 2012. I år har Mitsubishi batterikapacitet för 17 800 i MiEV/år. [Läs mer här.](#)

Suzuki Swift som laddhybrid

Suzuki säljer Swift Plug-in i Japan från i höst, den billigaste laddhybriden på marknaden. [Läs mer här.](#)

Tesla: Toyota ny delägare

Toyota köper aktier i Tesla för 50 milj. USD och återöppnar GM:s Nummi-fabrik som nyligen stängdes, för att bygga Model S med målet 20 000 bilar/år. Daimler AG (Mercedes) äger 10 % av Tesla. [Läs mer här.](#)

Toyota: Bränslecellsbil 2015

Toyota säljer bränslecells-bilar från 2015, pris ca USD 50 000. Tillverkningskostnaden har minskat 90 % senaste 5 åren, och halveras till 2015. Toyota anger inte vilken modell det blir. [Läs mer här.](#)

Toyota satsar på biobränslen

Toyota, Chuo University och Japans jordbruksdep. inleder forskning kring alg-diesel och -bensin, med sikte på kommersialisering 2020. [Läs mer här.](#)

Toyota Prius som minibuss

Nästa vår kommer hybridbilen Prius som sjusitsig MPV med litiumjonbatterier och samma drivlina som dagens Prius. I vår kommer hybridtekniken från Prius i billigare Auris, med förbrukning på 0,38 l/mil, CO2-utsläpp 89 g/km och möjlighet att köra på enbart el i 2 km, max 50 km/h. [Läs mer här.](#)

Kia: 10 000 bränslecells-bilar 2015

Kia avser sälja 1000-2000 bränslecells-bilar till 2012, 10 000 till 2015, främst SUV:en Sportage. [Läs mer här.](#)

Uppdaterad elbilsguide

Elbilsguiden från SÖT är nu uppdaterad och finns på www.greenhighway.se.

MSR:s bränslekvalitetsförslag nobbas

LRF, Svebio och Gröna Bilister avvisar MSR:s bränslekvalitetsförslag eftersom det ställer mycket mer omfattande och långtgående krav på biobränslen än på fossil bensin och diesel.

Norsk elbilskarta

Grønn Bil lanserar Elbil-kartan, en klickbar applikation som visar alla 2 850 elbilar i Norge. Think och Buddy står för 60 %. [Läs mer här.](#)

Michelin Challenge Bibendum

Årets Challenge Bibendum, med fokus på hållbara transporter, hålls i Rio. [Läs mer här.](#)

Novozymes satsar på celluloasetanol

Danska enzymtillverkaren Novozymes och holländska etanolproducenten Royal Nedalco ska samarbeta om en ny fermentationsprocess för celluloasetanol. [Läs mer här.](#)

Världens första talldieselfabrik invigd

SunPine producerar nu diesel från förnybar skogsråvara, i fabriken utanför Piteå. Målet är att producera 100 000 m3 råtalldiesel/år, vilket minskar CO2-utsläppen med 250 000 ton/år. Preem förädlar dieseln.

Neste: Biodieselfabrik snart klar

Finska Nests biodieselfabrik i Singapore med kapacitet på 800 milj. l/år invigs i höst, med en jämnstor fabrik i Rotterdam juni 2011. Fabriken ska främst använda palmolja men också jatropha och djurfetter. [Läs mer här.](#)

Hertz lanserar ny samåkningstjänst

Hertz lanserar roadmate.se, en ny tjänst för samåkning.

Avis bilpoolssatsar med Green Pool

Avis Green Pool fokuserar på att få privatresenärer och företag att dela bilar med varann. Delar av bilpoolen klimatkompenseras. [Läs mer här.](#)