

November 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Utmaning 2020: Tipsa om bästa kommunexempel!

Gröna Bilister har fått ekonomiskt bidrag från Trafikverket för att ta fram Utmaning 2020, om hur kommuner kan arbeta för mer hållbar bilism. Ge dina tips på bra kommunalt arbete till [författarna](#) – de bästa belönas med ett ex av boken!

Gröna Bilister KO-anmäler Nissan och Mitsubishi

Nissan och Mitsubishi har under lång tid kallat sina kommande elbilar för "utsläppsfri", "helt utsläppsfri" och "med nollutsläpp". Det är vilseledande marknadsföring, slår Gröna Bilister fast och KO-anmäler företagen. [Läs mer här](#).

Oktober2010: 41,0 % miljöbilar

I oktober registrerades 10 845 miljöbilar, motsvarande 41,0 % mot 35,9 % i oktober2009. Hittills i år är miljöbilsandelen 39,0 % mot 38,5 % i fjol. Mest registrerade i oktober var Volvo V70 Flexifuel (E85) Volvo V70 DrivE (diesel), Volvo V50D (diesel), Kia Cee'd Eco (diesel) och Saab 9-3 Biopower (E85). Av miljöbilarna var 47,5 % diesel, 29,2 % etanol, 15,9 % bensin, 2,8 % hybrid och 4,6 % gas, enl. [BilSweden](#).

Energimyndigheten: Nytt program för fordonsforskning

Energimyndigheten avsätter 2011- 2015 80 milj. kr till forskningsprogrammet Energieffektiva vägfordon, ett komplement till de mer marknadsnära satsningar som redan pågår i samarbete med fordonsindustrin. Fokus är el- och bränslecellsfordon, energieffektiva förbränningsmotorer, aerodynamik och lättviksteknik.

Regeringen bromsar låginblandning

Regeringen inför en "skattebroms", där den som blandar in mer än 6,5 % etanol i bensin får betala full koldioxid- och energiskatt för denna del, liksom den som blandar in mer än 5 % biodiesel i diesel. Svebio menar att Sverige därför inte når EU:s tak på 10 % etanol och 7 % biodiesel. [Läs mer här](#).

Regeringen: Testa miljöbilars bränsleförbrukning

Miljöminister Carlgren avser låta svenska myndigheter kontrollera miljöbilars verkliga bränsleförbrukning, efter Vi Bilägares test där förbrukningen var över den angivna, särskilt för Kia. [Läs mer här](#). http://svt.se/2.22620/1.2195224/carlgrren_oppnar_for_kontroll_av_miljo_bilar?lid=senasteNytt_1765014

Regeringen ser över biobränselregler

Beskattningsenheten av viss låginblandning av etanol och FAME ökar regeringens behov av tillförlitliga volymmuppgifter. Därför föreslås ändringar i lagen om skatt på energi från 1 januari 2011. Våren 2011 avser regeringen presentera vilka bilar som ska omfattas av nedsättning av förmånsvärdet, utifrån en utredning som nu tillsätts. [Läs mer här](#).

Elbilsupphandling: Ansök senast 19 november

Till 19 nov kan företag, organisationer och myndigheter gå med i Vattenfalls, Stockholm Stads och Kommentus elbilsupphandling, som delfinansierar merkostnaden för de ca 1 000 första fordonen. [Läs mer här](#).

SPI, Bil Sweden, GB: Miljöbilsförmåner utifrån utsläpp

Om en supermiljöbilspremie införs, bör den utgå från bilens CO2-utsläpp, inte bränsle eller teknikval, anger organisationerna. [Läs mer här](#).

EU:s agenda

I vår publicerar EU sin vitbok om framtida transportpolicy, där minskad klimatpåverkan är en nyckel. EU ska besluta om CO2-utsläpp för minibussar och skåpbilar. Ett förslag om CO2-märkning väntas, en definition av "eco-innovations", med CO2-krediter för utsläppsminskningar som inte märks i körcykeln. Under 2011 ska indirekt markanvändning definieras för biobränslen, och en ny bullerstandard för fordon tas fram.

EU-kommissionen: Grönare, säkrare mc

EU-kommissionen har lagt ett förslag om bättre säkerhet och minskade utsläpp från mc och andra fordon med två och tre hjul, som idag har mycket höga hälsopåverkande utsläpp. Euro-normerna föreslås skärpas vart tredje år. [Läs mer här](#).

EU: CO2-mål för lätta lastfordon nära

EU-parlamentets miljöutskott föreslår ett utsläppsmål för lätta lastfordon på 175 g/km 2016, och 140 g/km 2020, svagare än kommissionens förslag på 135 g/km. De är mot hastighetsbegränsning för lätta lastfordon och vill sänka böterna för de tillverkare som inte når målen. [Läs mer här](#).

Köpenhamnsbor: Hellre cykel än elbil

Köpenhamns kommun investerar 25 milj. Dkr för inköp av vätgasbilar och en vätgasmack, som led i att bli koldioxidneutral år 2025. Men en opinionsundersökning visar att kommuninvånarna hellre ser utbyggda cykelsatsningar. [Läs mer](#).

Storbritannien: Elbilsförsäljning ner 90 %

2007 såldes 397 elbilar i Storbritannien, 2009 bara 55, en åtta gånger större minskning än för marknaden som helhet. 2011 införs delfinansiering på upp till GBP 5000 per elbil. Regeringen räknar med att 8 600 elbilar säljs 2011. [Läs mer](#).

Tyskland ökar låginblandningen

2011 höjer Tyskland låginblandningen av etanol i bensin till 10 %, mot 5 % idag. Enligt regeringen kan över 90 % av alla bensinbilar köra på denna bränslemix. [Läs mer här](#).

Tyskland: CO2-märkning för bilar planeras

Om EU inte invänder, inför Tyskland CO2-märkning för nya bilar våren 2011. Miljöorganisationer är kritiska då märkningen inte utgår från EU:s utsläppsmål utan tyska snittutsläpp 2008, över 160g CO2/km.

Paris: 3 000 elbilar för allmänheten

Autolib ger prenumeranter tillgång till 3 000 elbilar och över 700 stationer i Paris, från juni 2011. Kostnaden blir € 15/mån och € 5/30 min användning, med garanterad p-plats. Autolib ska ersätta tiotusentals privatbilar, och därmed minska trängseln och luftföroreningarna. [Läs mer här.](#)

Franska posten: 10 000 elfordon 2011

La Poste vill nå 10 000 elfordon 2011, en elskåpbil, en mindre elbil och en elcykel. Franska statliga bolag köper tillsammans 30-50 000 elbilar kommande år. [Läs mer här.](#)

Portugal: Elbilssatsning

10 % av Portugals bilar ska vara elbilar 2020. Första halvåret 2011 införs ett nationellt nätverk av laddstationer, som förbinder 25 städer och inkluderar 1 300 laddstationer och 50 snabbbladdstationer. De 5 000 första elbilsköparna får € 5000. [Läs mer här.](#)

USA: Förbrukningskrav för 2017-2025

Inom ett år avser NHTSA och EPA presentera utsläpps- och förbrukningskrav för nya bilar åren 2017-2025, med minskningar på 3-6% per år från 2016 års nivå och en slutnivå på mellan 143 och 190g/mile, delvis beroende på bilens storlek. [Läs mer här.](#)

USA: Elbilar nyckeln till minskad oljeanvändning

Om 30 % av alla bilar i USA är eldrivna 2050, minskas USA:s oljeförbrukning med 2,5 milj. fat/dag och CO2-utsläppen med 7 %, medan den föreslagna biobränslepolicyn minskar utsläppen med 4 %, enligt Baker Institute for Public Policy. [Läs mer här.](#)

USA: 15 % etanol i bensinen

EPA tillåter nu 15 % etanol i bensin (E15), men bara för bilar från år 2007 och framåt, tvärt emot tidigare uppgifter att även äldre bilar inkluderades. [Läs mer här.](#)

USA: Nya biobränslesatsningar

USA har presenterat de slutliga reglerna för Biomass Crop Assistance Program, finansierar fem nya bioraffinaderier, fem regionala Biomass Research Centers och uppdaterar skatteavdraget för biodiesel. [Läs mer här.](#)

USA: Vätgasplan

USA:s energidepartement tar emot kommentarer på sin vätgas- och bränslecellsplan fram till sista november. På kort sikt ska bränsleceller introduceras i truckar och liknande, för att nå personbilar 2015-2020. [Läs mer här.](#)

USA: Ökad biobränsleanvändning

I USA ökade etanolanvändningen första halvåret 23,4%, biodiesel 18,9%, enligt EIA. [Läs mer här.](#)

Kina: Fordonsskatt baserad på förbrukning

Kina planerar fordonsskatt utifrån motorstorlek och förbrukning, att ersätta dagens skatt som enbart utgår ifrån antalet säten. Mindre bilar får något sänkt skatt, medan de med motor över 2,5 liter får kraftigt höjd skatt. [Läs mer här.](#)

Kina: 1 milj. elbilar 2020

Kina kommer att tillverka 1 milj. elbilar 2020, enligt Kinas minister för forskning och teknologi, merparten för den lokala marknaden. 25 kinesiska storstäder deltar i ett projekt för introduktion av elbilar. [Läs mer här.](#)

KO kritiserar Saab

KO kritiserar Saab för vilseledande marknadsföring, för reklam med en myra som bär på ett grönt löv, med texten "Gör något för miljön. Skaffa 180 hk". KO anger att "natur-symboler inte ska användas om det inte finns en direkt och verifierbar koppling mellan symbolen och den påstådda fördelen". [Läs mer här.](#)

Saab använder BMW:s snåla motorer

Från 2012 ska BMW förse Saab med 4-cylindriga 1,6 liters turboladdade bensinmotorer, med start-stop och annan bränslebesparande teknik som hjälper Saab att klara utsläppsmålen. [Läs mer här.](#)

Volvo utvecklar bränslecell

Med stöd från Energimyndigheten utvecklar Volvo en bränslecell som kan förlänga elbilars räckvidd med 25 mil, med två prototyper baserade på el-C30 i trafik 2012. Med en reform bryts bensin ner till vätgas som i bränslecellen omvandlas till el. [Läs mer här.](#)

Volvo: V60 första hybriden

V60 blir Volvos första hybrid, kommer 2012. En dieselmotor driver framhjulen, elmotor bakhjulen. Snittförbrukningen anges till 0,19 l/mil, CO2-utsläpp under 50 g/km, räckvidd på el ca 50 km. [Läs mer här.](#)

Stadspartner slutar konvertera

Linköpings Stadspartner slutar konvertera bilar till gasdrift eftersom den normala marknaden nu fungerar. Bl.a. Volvo V70 och C30 har byggts om, och man inledde försök med tunga lastbilar. [Läs mer här.](#)

BMW: Vätgas inte glömd

85 arbetsmaskiner på BMW:s fabrik i USA ska bli vätgasdrivna, med bättre prestanda än eldrivna maskiner, laddning på tre minuter och en minskad elförbrukning på 1,8 milj. kWh per år. [Läs mer här.](#)

BMW, Peugeot & Citroën hybridsamarbetar

BMW och PSA ska utveckla ett gemensamt hybridsystem för kompakta framhjulsdrivna bilar, som ett steg mot en konkurrenskraftig kostnadsstruktur för elbilar. [Läs mer här.](#)

Ford: El-Focus tar fart 2012

Ford avser tillverka ca 15-20 000 el-Focus från 2012, med ett litet antal 2011. Räckvidden är ca 160 km. Ford har börjat tillverka eldrivna Transit Connect, kommer med två hybrider och en laddhybrid 2012. [Läs mer här.](#)

Nästa Golf eldriven

2011 bygger VW 500 el-Golf, med serieproduktion 2013. Då kommer Golf även som laddhybrid, Twin-Drive. [Läs mer här.](#)

Mercedes satsar på korttidshyra

Mercedes korttidshyra car2go lanseras i Hamburg till våren, tillsammans med Europcar. 300 Smart Fortwo erbjuds för bildelning, med laddning via solceller på taket. Under ett halvårs försök i tyska Ulm gjorde 20 000 användare 350 000 resor med 200 Smart, över 4 milj. km totalt. Hyran blir €0,29/min, inkl. allt. [Läs mer här.](#)

Porsche dömda för fel CO2-info

Tysk domstol bötfäller Porsche för att de gett felaktig information om deras bilars CO2-utsläpp, efter en anmälan från Deutsche Umwelthilfe. [Läs mer här.](#)

Aston Martin: Småbil bekräftad

Från 2011 levererar Toyota tresitsiga iQ till Aston Martin, för ombyggnad till Cygnet, som hjälper företaget att klara EU:s utsläppskrav. [Läs mer här.](#)

Peugeot's elbilar i Östersund

Från februari 2011 avser Peugeot placera 40 iOn i Östersund, för test av elbilar i vinterklimat. Jämtkraft och Peugeot samarbetar kring intelligent laddningsinfrastruktur. Företag, organisationer och privatpersoner får bidrag på 25 000 kr när de köper eller leasar en elbil. [Läs mer här.](#)

Porsche: Hybridversioner av alla modeller

Porsche avser att inom 5 år sänka snittutsläppen från 255 till 216 g CO₂/km för nya bilar, genom att erbjuda alla modeller som hybrider, minska vikten och använda turboladdade fyr-cylindriga motorer. [Läs mer här.](#)

Ferrari: F1 på biobränsle

I årets tre sista F1-race kör Ferrari på biobränslen från Virent Energy Systems, bl.a. cellulosätanol. [Läs mer här.](#)

Seat skyltar om snålaste bilarna

De snålaste av Seats miljöbilar Ecomotive får tillägget E. De har start-stopp-teknik, lätttrullande däck och annan teknik för att minska förbrukningen. [Läs mer här.](#)

GM: Nytt hybridsystem kan sänka förbrukning 10 %

Nästa generations hybridsystem från GM kan minska förbrukningen med 10 %, främst genom bättre kalibrering, bättre bromskraftåterföring och minskad tomgång. Kolväten och kväveoxider minskar något mer. [Läs mer här.](#)

Laddstolpar från General Motors

GM, DET Energy och Consumers Energy etablerar 5 000 laddstationer i Michigan, främst på arbetsplatser. 1 500 Chevrolet-återförsäljare i USA sätter också upp laddstolpar. GM erbjuder också en särskild hemmaladdstation, för knappt 2 000 USD inkl installation. [Läs mer här.](#)

GM: Lång väntelista för Chevrolet Volt

GM ökar målet för 2011 från 5-10 000 Volt till uppemot 15 000. För 2012 angavs tidigare 30 000 Volt, i juli 45 000 och nu 60 000. Försäljning i hela USA och export startar först 2012. Listpriset i USA är USD 41 000, men vissa handlare säljer bilen för USD 60 000. [Läs mer här.](#)

GM: Volt en elbil, inte laddhybrid

Drivlinan hos Chevrolet Volt baseras på två elektriska motorer som alltid är mekaniskt kopplade till drivhjulena via en planetväxel. Huvudmotorn är på 149 hk kompletteras med en mindre elmotor som samtidigt är generator. Bensinmotorn driver aldrig bilen ensam, och är enligt GM ingen laddhybrid. [Läs mer här.](#)

Lexus CT 200h favorit i Paris

På Paris bilsalong utsågs fullhybriden Lexus CT 200h till Favorite Green Car med 39,5% av rösterna, före Toyota Auris på 17,7 %, Renault Zoe 17,0 %, Nissan Leaf 7,9 % och Opel Ampera 6,5 %. CT 200h släpper endast ut 87 g CO₂/km, 3 mg NO_x/km och inga partiklar.

Mazda Skyactiv: Nya snålsatsningar

Mazda lanserar snåla dieselmotorer (Skyactiv-D), direktinsprutade bensinmotorer (Skyactiv-G), effektiva automatlådor (Skyactiv-Drive) och effektiva manuella transmissioner (Skyactiv-MT), lättviktskarosser (Skyactiv-Body). Bl.a. lanseras världens första serieproducerade bensinmotor med 14,0:1 i kompressionsförhållande, vilket sänker förbrukningen 15 %. Mazda arbetar också vidare med att miljöanpassa wankelmotorn. [Läs mer här.](#)

Nissan: Starkt andrahandsvärde för Leaf

CAP anger att elbilen Nissan Leaf behåller 40 % av sitt värde efter tre år, delvis för att körsträckan bedöms bli lägre än för andra bilar. [Läs mer här.](#)

Toyota betalar Tesla för el-RAV4

Tesla har nu skrivit kontrakt med Toyota för utveckling av batteri, elmotor, växellåda och software för modellen RAV4, för USD 60 milj. [Läs mer här.](#)

Toyota inför bioplast

Toyota planerar att använda bio-PET för säten, bilmattor och andra interiördelar med höga hållbarhetskrav. Plasten debuterar i Lexus CT200h nästa vår, och under 2011 presenterar Toyota en bil där ekoplast används för 80 % av interiören. [Läs mer här.](#)

Toyota lanserar batteriåtervinning

I Japan har Toyota lanserat ett program för återvinning av nickel i uttjänta hybridbilbatterier. Nickel har aldrig tidigare återvunnits direkt till nya batterier. Toyota granskar nu om systemet kan införas i andra länder. [Läs mer här.](#)

Toyota Prius: Smutsig produktion

Tillverkningen av en Prius ger högre halter av kolväten och partiklar än för andra bilar, pga. elmotorn och batterierna, enligt Toyotas nya sammanställning. Ur livscykelperspektiv är Prius däremot klart renare, bl.a. gällande CO₂, NO_x och SO_x. Toyota ska nu förbättra tillverkningsprocessen för hybridmodellerna. [Läs mer här.](#)

Siemens gör 100 elbilar

Siemens tillverkar 100 elbilar för internt bruk, med fokus på samverkan elbil-infrastruktur, och utveckling av nya affärsidéer. Siemens utrustar också BMW:s Drive eCharged-program i München med laddstruktur. [Läs mer här.](#)

Google: Förarlös bil testas

Google har kört över 200 000 km med en förarlös bil baserad på Toyota Prius. Tekniken kan halvera trafikdödligheten genom videokameror, radar, laser och detaljerade kartor. Förarlösa bilar kan också ge genombrutt för bilpooler och skapa "motorvägståg" som minskar förbrukningen och ökar antalet fordon som ryms på vägarna. [Läs mer här.](#)

Miljöbilar kan nå 30 % marknadsandel 2020

Deloitte ser effektivare drivlinor, elbilar, elektrifiering av utrustning och lågteknik-mobilitet som de viktigaste transport-trenderna. 2020 kan elbilar och andra miljöbilar stå för en tredjedel av försäljningen i i-land och 20 % i u-land, beroende på vilka styrmedel som införs. Deutsche Bank bedömer försäljningen av elbilar, hybrider och biobränslebilar till 1,3 milj. globalt 2010, mot 1 milj. 2009. [Läs mer här.](#)

Etanol-diesel motorer

Diesel och etanol kan användas tillsammans i motorer, enligt nya studier från Hong Kong Polytechnic University. Dieseln sprutas direkt in i cylindern, medan etanolen blandas med luft och därefter sprutas in. NO_x minskar pga. etanolens kylande egenskaper, liksom partiklar och sot, medan NO₂ ökar, jämfört med Euro V-diesel. [Läs mer här.](#)

Tyst asfalt slits snabbt

Tyst asfalt har små håligheter som absorberar ljud från däck och leder bort regnvatten, men de fylls med partiklar och måste tvättas för att den bullerdämpande effekten ska vara kvar. Beläggningen är dubbelt så tjock som för vanlig asfalt och dubbelt så dyr men slits snabbt, enligt erfarenheter från Göteborg, Helsingborg och Stockholm. [Läs mer här.](#)

Batterinytt från Paris

General Electrics WattStation kortar laddtiden för elbilar med 50-70%, till en kostnad på USD 1000-1500. AllCell Technologies lagrar solenergi för elbilars batteribyte. Delphi Automotive och WiTricity presenterar sladdlös elbilsladdning, med samma laddtider som ur hushållsuttaget. [Läs mer här.](#)

Algetanol klimatsmart

Algenols algbaserade etanol minskar klimatpåverkan med 67-87% jämfört med bensin, enligt ACS Environmental Science & Technology. [Läs mer här.](#)

Apelsinolja för biodiesel

Olja från apelsinskal blandat med dietyleter ger ett bra dieselbränsle, med 8 % lägre NOx, 5 % lägre partikelutsläpp, 3 % ökad effektivitet och motsvarande lägre bränsleförbrukning. HC och CO ökade dock något, allt enligt en ny studie från St Peter Engineering College. [Läs mer här.](#)

Energigas: Supermiljöbilspremie osmart

Regeringens "supermiljöbilspremie" beräknas ge 500 nya miljöbilar 2012, jämfört med de 500 gasdrivna VW Passat som säljs per månad, anger Energigas Sverige som förordar fortsatt nedsatt förmånsvärde för gasbilar efter 2011.

UCS: Honda, Toyota och Hyundai miljöbäst

USA:s UCS har miljörankat de åtta bilföretag som står för 92 % av försäljningen i USA, utifrån CO2 och smog. Honda vinner med 86 poäng före Toyota och Hyundai på 87, VW på 90, Nissan på 93, Ford på 108, GM på 109 och Chrysler på 113. [Läs mer här.](#)

Neste och Stora Enso gör biodiesel

Finska Neste och svenska Stora Enso planerar tillverkning av 200 000 ton biodiesel/år från skogsrester, från 2012. Neste planerar också en 800 000 ton/år fabrik för NExBTL i Singapore redan i år, med en motsvarande fabrik i Rotterdam 2011. [Läs mer här.](#)

Etanolproduktion i Norrköping dyr

Vetepriserna har stigit ca 50 % under hösten, bl.a. pga. bränderna i Ryssland. Det hotar Lantmännens utbyggnad av Agroetanol på 1,4 mdr kr, som dock gynnas av ökad efterfrågan genom ökad låginblandning på många marknader. Brasiliansk sockerrörsetanol är billigare men hindras av tullar i EU och USA. USA kan dock komma att slopa eller sänka tullen redan till nyår. [Läs mer här.](#)

WWF: Indirekt markanvändningsmetodologi

Holländska WWF, Ecofys och Conservation International har lanserat metodologin "Responsible Cultivation Areas" för att undvika negativa indirekta markeffekter från biobränslen, bl.a. med ökad avkastning på befintliga odlingar, rotation av grödor, integrering av energigrödor och grödor för livsmedel och användning av mark med låga värden för biodiversitet. Modellen har testats i Indonesien och Brasilien. [Läs mer här.](#)

Elbilar hos hyrbilsföretag

Avis avser hyra ut Renaults elbilar i sju länder nästa år, dock inte Sverige. Enterprise Rent-A-Car skaffar 500 Nissan Leaf och upp till 100 Coda Sedan. Hertz introducerar Nissan Leaf nästa vår. I Sverige hyr Perpetum Biluthyrning i Göteborg ut EV Adapts elbil. [Läs mer här.](#)

Energigårdarna: Snabb RME-ökning

RME-producenten Energigårdarna i Eslöv, som övertagit Lantmännen Ecobränsles fabrik, ökar omsättningen till ca 45 milj. kr i år och går för första gången vinst. Flygbussarna och Lantmännen är storkunder. [Läs mer här.](#)

Ren el för elbilar

POD Point köper 100 % grön el från Ecotricity för sina 104 laddställen i Storbritannien. [Läs mer här.](#)

Sanyo: Litiumbatterier 50 % billigare på fem år

Sanyo Electric, världsstörst på laddbara batterier, anger att de kommer att halvera kostnaden för litiumbatterier för bilar på fem år. [Läs mer här.](#)

Nattladdning onödiggör ny el

Om elbilar laddas off-peak, främst nattetid, behövs ingen ny kapacitet i elnätet ens om alla bilar skulle gå på el, enligt en studie från International Institute of Applied Systems Analysis och Utrecht University. Laddas bilarna okoordinerat, bl.a. dagtid på arbetsplatser, ökar nationella toppbelastningen med 7 % vid 30 % elbilar, medan hushållens toppbelastning ökar 54 %, vilket kräver utbyggnad också av elnätet. Elbilens utsläpp i Storbritannien varierar från 0 till 155 g/km beroende på elmixen. Elbilens driftkostnader är i nuläget €800 dyrare/år än bensinbilen, de totala kostnaderna minst 25 % högre. [Läs mer här.](#)

Årets Bil 2011: En elbil?

Bland finalisterna i Årets Bil i Europa 2011, finns för första gången en elbil, Nissan Leaf. [Läs mer här.](#)

Green Car of the Year 2011-finalister

Finalisterna till Green Car of the Year är Chevrolet Volt, Ford Fiesta, Hyundai Sonata Hybrid, Lincoln MKZ Hybrid och Nissan Leaf. Priset delas ut på Los Angeles bilsalong i mitten av november. [Läs mer här.](#)

Design Challenge med luft-Volvo

Design Challenge utmanar biltillverkare att ta fram en fullt funktionsduglig, fyrsitsig bil som väger maximalt 1 000 pounds, 453 kg. GM Volvo tävlar med luftdrivna bilar, Mercedes med en självbalanserande elbil med pedalkraft som komplement. Nissans kaross är gjord av murgröna, förstärkt med en komposit av spindelvävssilke, flexibelt, ultralätt och starkt. Bilen har elmotorer, styrning och fjädring i hjulen, med en superkondensatorer. Toyotas bil är gjord av sjögräs och kolfiber, med integrerade solceller. Tävligen avgörs 18 november. [Läs mer här.](#)

Greenpeace: Värsta oljan undviks med snålbilar

Om EU antar en progressiv standard för utsläpp från bilar och minibussar, kan oljekonsumtionen minska 8 %, vilket gör oljeimport från de värsta diktaturerna och de farligaste utvinningsmetoderna överflödiga, minskar EU:s CO2-utsläpp med 186 milj. ton. 2020 ska då nya bilar i snitt släppa ut 80 g CO2/km, vans 125 g CO2/km for vans. 2030 ska nivåerna vara 50g resp. 88 g. [Läs mer här.](#)

UNEP: Biobränslerapporter

UNEP har publicerat fyra rapporter om hur biobränsle bäst produceras, avseende markanvändning, vatten, biologisk mångfald och deltagande i beslutsprocessen. [Läs mer här.](#)

El- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)

Krönikor på Carticle och MinPlanet

Läs Mattias Goldmanns bilkrönikor på <http://carticle.se> samt www.minplanet.se.

Gröna Bilister: Nya biltester

Gröna Bilister har nyligen testat bl.a. Citroën C-Zero, Renault Mégane Flex Fuel och Seat Altea XL. [Läs mer här.](#)

Ny bok: Bromsklossarna - Miljöbilens Motkrafter

I Gröna Bilisters nya bok "Bromsklossarna - Miljöbilens Motkrafter" analyseras de senaste årens viktigaste frågor för hållbar bilism, vilka motkrafterna varit, hur de agerat och hur motkrafterns argumentation bäst bemöts. Läs mer om boken och beställ den [här](#) – eller få den gratis om du blir [medlem i Gröna Bilister!](#)