

Oktober 2010

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation. Redaktör och ansvarig utgivare: [Mattias Goldmann](#). Läs mer på www.gronabilister.se.

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu](#). Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil – kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Utmaning 2020: Tipsa om bästa kommunexempel!

Gröna Bilister har fått ekonomiskt bidrag från Trafikverket för att ta fram Utmaning 2020, om hur kommuner kan arbeta för mer hållbar bilism. Ge dina tips på bra kommunalt arbete till [författarna](#) – de bästa belönas med ett ex av boken!

September 2010: 43,7 % miljöbilar

I september registrerades 11 085 miljöbilar, motsvarande 42,8 % mot 37,8 % i september 2009. Hittills i år är miljöbilsandelen 38,7 % mot 38,8 % samma period i fjol. Mest registrerade i september var Kia Cee'd Eco (diesel), Volvo V50D (diesel), Volvo V70 DrivE (diesel), Volvo V70 Flexifuel (E85) och Saab 9-3 Biopower (E85). Av miljöbilarna i september var 44,7 % diesel, 26,6 % etanol, 20,2 % bensin, 3,8 % hybrid och 4,7 % gas, enl. [BilSweden](#).

Augusti: Bensin ner, E85 upp

Bensinförsäljningen i augusti 2010 var 420 600 m³, ner 5 % mot augusti 2009. Januari-augusti såldes 3 086 500 m³, ner 7 %. E85 ökade i augusti med 12 % mot augusti 2009, till 19 400 m³. Januari-augusti såldes 134 800 m³ E85, upp 26 %. Dieselförsäljningen steg i augusti 9 %, hittills i år 8 %. [Läs mer här](#).

Stockholms & Vattenfalls elbilsupphandling klar

Pilotfasen av Stockholms stads och Vattenfalls elbilsupphandling är avslutad, med Mitsubishi i-MiEV och Fiat 500 EV som vanligast beställda bilarna och en merkostnad på 76 000-239 500 SEK, vilket ersätts till 25 %. 26 elbilar är bokade, med utrymme för fler bilar varför en ny ansökningsomgång genomförs t o m 1 december, med en senare upphandling som siktar på 6000 elbilar och laddhybrider. De som beviljats anslag är bl.a. Örebro kommun, Dagens Nyheter, Öresundskraft och Taxi 020. [Läs mer här](#).

Trafikverket: Ny miljöbilspolicy

Trafikverkets nya policy för egna tjänstebilar inkluderar energieffektivitet och buller, med en skärpning 2012. En bil på 900 kg får släppa ut 101 g CO₂/km, en på 1 900 kg, I nuläget är Trafikverket bundna av den svagare nationella miljöbilsdefinitionen, men Trafikverkets kan komma att bli gällande för framtiden. [Läs mer här](#).

Norge: Hållbarhetskrav på biobränslen

Från 1 januari 2011 ska alla biobränslen som säljs i Norge uppfylla hållbarhetskrav, med skydd för biologisk mångfald och minst 35 % klimatvinst gentemot bensin, vilket höjs till 50 % 2017, allt i linje med EU:s krav. Från 1 juli 2011 ska 5 % av alla fordonsbränslen vara biobaserade. Inga krav ställs på bensin och diesel. [Läs mer här](#).

EU: 62 % biobränsle möjligt

Andragenerationsetanol från jordbruksrester kan ge en miljon jobb i EU år 2020 och ersätta 62 % av EU:s bensin-användning, enligt Bloomberg New Energy Finance, som föreslår 15 % etanol i all bensin och fler flexfuel bilar. [Läs mer här](#).

EU-kommissionens trafiksäkerhetsprogram

EU-kommissionen vill halvera trafikdödligheten 2011-20, bl.a. med hastighetsbegränsare för transportfordon och nya cykelsatsningar. [Läs mer här](#).

EU anger Bilens livscykelkostnad och -CO₂

EU lanserar ett nytt program som underlättar för myndigheter att beräkna ett fordons eller en transporttjänst totala livscykelkostnad och klimatpåverkan. Verktöget kan också användas för fordon som ännu inte finns på marknaden. [Läs mer](#).

EU:s medlemsstater sena med hållbarhetskrav

Europeiska jordbrukslobbyen Copa-Cogeca anger till EU-kommissionen att EU:s medlemsstater inte har implementerat hållbarhetskraven för biodrivmedel till 5 december, som kommissionen begärt. C-C uppmanar EU att införa övergångsregler och tillfälligt använda de frivilliga reglementen som tagits fram. [Läs mer här](#).

EU: Biogas som fordonsbränsle ok

EU utvecklar nu en transportbränslepolicy som ska leda till lagförslag i slutet av 2011 och en vitbok om transportutveckling till 2050. EU:s Future Transport Fuels Expert Group ger råd om politiska strategier och konkreta åtgärder för att ersätta fossila drivmedel. EU:s biobränslestrategi har tidigare inte inkluderat biometan, men EU-kommissionen anger att biogas nu finns med. [Läs mer här](#).

EU: Biobränsle ökar långsammare

Biobränsleanvändningen i transportsektorn ökade 18.7% 2008-09, mot 30.3% 2007-08 och 41.8% året innan. 2009 stod biobränslen för 4 % av EU:s transportbränslen, motsvarande 12 MTOE, enligt EurObserver. [Läs mer här](#).

EU: Ny rapport om indirekt markanvändning

EU-kommissionens Joint Research Centre har publicerat en ny rapport om biobränslets indirekta markanvändning, "Biofuels: a New Methodology to Estimate GHG Emissions from Global Land Use Change". [Läs mer här](#).

Finland: E10 från årsskiftet

2011 får bensin i Finland 10 % etanol (E10). 70 % av bensinbilarna bedöms kunna köra på bränslet, med en lista [här](#).

Storbritannien: Elbilsrabatt

Från januari 2011 får brittiska köpare av elbilar, laddhybrider och vätagasbilar 25 % av bilens kostnad, upp till GBP 5000. Bilen måste klara EC WVTA:s säkerhetskrav, ha en räckvidd på minst 120 km (15 km på el för laddhybrider) och toppfart på minst 95 km/h, med minst tre års fordons- och batterigaranti. Mc-klassade elbilar omfattas inte, däremot konverteringar. [Läs mer här.](#)

USA: Ny marknad för hemmaladdning

USA:s eluttag på 120V ger för långsam laddning av elbilar, så elbilstillverkare har slutit avtal med elektriker för installation av 240 V laddsystem. Nissans laddsystem kostar USD 2,200. Elbolagen granskar nu om deras transformatorer klarar att överföra el för laddning av hundratusentals elbilar. [Läs mer här.](#)

Kalifornien: En miljon laddhybrider

En miljonladdhybrid med 35 % förnybar el är målet för myndigheter i Kalifornien, som nu utarbetar stimulans för elbilar och laddstationer. [Läs mer här.](#)

Kanada: 5 % låginblandning

Från 2011 ska all bensin innehålla 5 % etanol, och all diesel 2 % biodiesel. Enligt CRFA gynnar det den nationella ekonomin med ca 14 mdr kr. [Läs mer här.](#)

USA: Äldre bilar klarar E15

USA:s naturvårdsverk EPA har tidigare angett att bensin med 15 % etanol (E15) kan användas i bilar av årsmodell 2001 och yngre. De anger nu att också bilar från 1994 och framåt kan köra på E15.

Kalifornien: Skärpta krav på E85 föreslås

AAM, som representerar USA:s bilindustri, föreslår Kalifornien skärpta krav på E85 vilket ska ge bättre motorprestanda och lägre utsläpp. Kraven kan införas i mars. [Läs mer här.](#)

Brasilien: 64 mdr I etanol 2019

Brasiliens etanolproduktion når 64 mdr I 2019 mot 26 mdr I2010, enligt Brasiliens energidepartement. [Läs mer här.](#)

Peru: 105 000 gasbilar 2010

Peruana de Gas Natural anger att antalet gasbilar når 105 000 innan årets slut, upp 30 % på ett år. Enbart i Lima byggs tio nya gasmackar innan årsskiftet, som då totalt har 35. [Läs mer här.](#)

Kina: Elbilssatsning

Kina investerar USD 2.8 mdr i elbilsutveckling och laddstationer till år 2012.

Afghanistan: Biodieselproduktion ersätter opium

Afghanistan kan göra biodiesel av frön från opiumvallmo, med US Army som främsta kund. Därmed minskas också inkomstbortfallet för de som avstår att producera opium. [Läs mer här.](#)

Vietnam: Biobränsleplan

Vietnamns biobränsleutvecklingsplan för 2015 och 2025 fokuserar på cassava, kokosnöt, sesam, jordnöt, jatropha och fiskfetter för etanol- och biodieselproduktion, med målet att till 2025 ha ersatt 5 % av de fossila drivmedlen. [Läs mer här.](#)

Australien: Dubbel biobränsleproduktion 2015

Australien bedöms producera 1, 5 mdr liter biobränsle år 2015 mot 636 milj. I 2010, enligt APAC. Etanol bedöms öka från 350 milj. I till 910 milj. I, främst pga. ökade krav på låginblandning i vissa delstater, medan biodiesel ökar till 609 milj. I 2015 från 286 milj. I 2010. [Läs mer här.](#)

Kenya: Etanoltillverkning inleds

Kenyas Mumias Sugar börjar tillverka sockerrörsetanol hösten 2011, 22 milj. I/år som främst ska säljas för låginblandning i bensin på den östafrikanska marknaden. [Läs mer här.](#)

Saab: Miljöklassade dieslar, E85-indikator

Alla dieselversioner av 9-3 SportSedan är nu miljöbilsklassade, med 119 g CO2/km tack vare tvåstegsturbo, ändrad motorstyrning och optimeringar. BioPower-modellerna får en E85-bränsleindikator som visar hur stor andel av bränslet i tanken som är E85. [Läs mer här.](#)

Saab visar eldriven 9-3 ePower

I Paris visar Saab prototypen för testflottan med 70 eldrivna 9-3, som inleds nästa vår. Elmotorn har 184 hk, toppfart 150 km/h, räckvidd 200 km. Luftkylning spar energi och bilen klarar ner till -30 grader C. [Läs mer här.](#)

Volvo, A-hus och Vattenfall: One Tonne Life

Volvos eldrivna C30 ingår i "One Tonne Life" som med ett antal medverkande familjer ska visa hur man redan idag kan närma sig en långsiktigt hållbar klimatpåverkan. [Läs mer här.](#)

Volvo: Eldrivna C30 ute nu, laddhybrid 2012

Volvo tillverkar ca 250 eldrivna C30, varav de 10 första körs av Göteborg Energi. Volvo bedömer att 5-10 % av bilarna i Sverige drivs med el år 2020. 2012 kommer en laddhybrid från Volvo med 50 km räckvidd på eldrift, CO2-utsläpp på 49 g/km, och förbrukning 1,9 l/100 km. Vilken bilmodell det blir anger Volvo ännu inte. Volvos tidigare aviserade dieselhybrid är dock skrinlagd. [Läs mer här.](#)

Volvo: 95 g CO2/km 2020 rimligt

Volvo föreslår EU att nya bilar i snitt ska släppa ut max 95 g CO2/km 2020, med reservation för hur den nya europeiska körcykeln utformas, samt hur man väger in el och ökad låginblandning av biobränslen. [Läs mer här.](#)

Volvo: V70 utan etanol och snåldieslar 2011

Tillverkningen av etanolversionerna av motorerna 2,0F och 2,5FT upphör i höst och ersättaren T4F kommer först i maj 2011. Den större miljöklassade dieseln måste göras om för att uppfylla Euro 5, vilket först är klart maj 2011. S60/V70/S80 använder motorerna. [Läs mer här.](#)

Volvoprojekt: Karossen som batteri

Volvo PV är en av nio deltagare i ett internationellt materialutvecklingsprojekt som med EU-stöd utvecklar ett kompositmaterial av kolfiber och polymerblandning som kan lagra och ladda mer energi snabbare än konventionella batterier. Samtidigt är materialet extremt starkt och formbart för att kunna användas i t.ex. bilens kaross. Materialet kan göra bilen 15 % lättare. I en första applikation görs reservhjulbaljan om till kompositbatteri, vilket räcker för att driva start-stopp-teknik. [Läs mer här.](#)

Think: Fabrik i USA

Norska Think avser bygga 20 000 av elbilen City per år från 2013 i sin kommande fabrik i Indiana, USA. Think börjar exportera till USA senare i år, med högre effekt och toppfart än för versionen som säljs i Europa.

Audi: 1 e-tron testas

Audi, E.On, München stad och universitet börjar testa tjugo eldrivna A1 från mitten av 2011, med 200 nya laddstationer. En liten förbränningsmotor laddar batterierna och bidrar till framfarten när extra kraft behövs. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister på elbilsrace i Riga

Läs om elbilscracet i Riga på <http://www.gronabilister.se/riga>.

BMW grönast i Dow Jones Sustainability Index

För sjätte året i rad är BMW grönast enligt DJSI. Företaget belönas för sin miljöstrategi och sin nya miljövänliga teknik. [Läs mer här.](#)

Ford utvecklar algbaserade biobrännslen

Ford inleder en utvecklingsinsats på biodiesel från alger, med egna projekt och stöd till tillverkare som närmar sig kommersiell produktion. [Läs mer här.](#)

Mercedes: A-klass E-Cell snart i produktion

I höst börjar Mercedes tillverka eldrivna A-klass, med samma innerutrymmen och lastkapacitet som bensinversionen. Räckvidd 200 km, toppfart 150 km/h. 500 bilar leasas i Centraleuropa, pris inte angett. [Läs mer här.](#)

Volkswagen och NTF: Trafiksäkerhet och miljö

NTF och Volkswagen har satt upp en fartkamera på Karlbergsvägen i Stockholm som registrerar dem som håller hastighetsbegränsningen och ger dem möjlighet att vinna pengar. [Läs mer här.](#)

Smart och Mini: Elscooter

Smart och Mini visar var sin eldriven scooter med litiumbatterier. Produktion är trolig men inte beslutad. [Läs mer här.](#)

Peugeot-Citroën: EU bör fokusera på biodiesel

PSA uppmanar EU att fokusera på B10 biodiesel för att nå biobrännslmålen, utifrån bedömningen att 85 % av alla nya bilar år 2020 fortsatt har förbränningsmotor. PSA överväger också egen biodieselproduktion. [Läs mer här.](#)

Peugeot-Citroën: Elbilar leasas

PSA fokuserar på att leasa sina elbilar, med bensindrivna lånebilar för längre sträckor. PSA avser leverera 7 000 elbilar 2011 och 30 000/år från 2015. Renault vill leasa batterierna men sälja bilarna, medan Nissan säljer sina elbilar med batteri. Mitsubishi och PSA uppges planera en gemensam billig elskåpbil, att produceras i Spanien, med kapacitet på 50 000 bilar/år från 2012. [Läs mer här.](#)

Skoda: Elbilsflotta 2011

Skoda Octavia Combi E-Line kommer som testflotta 2011, med 26,5 kWh-litiumbatteri, räckvidd 140 km, maxeffekt 85 kW, toppfart 135 km/h. Passagerar- och lastutrymmet är identiskt med Octavia Combi med förbränningsmotor. Skoda lanserar också alla modeller som andra generationen GreenLine, med utsläpp under 120 g CO2/km, Fabia med endast 89 g CO2/km. [Läs mer här.](#)

GM och ABB studerar användning av uttjänta batterier

GM och ABB utvecklar pilotprojekt för att använda uttjänta batterier från laddhybriden Volt i framtida smart grid-elnet. [Läs mer här.](#)

Fisker: Laddhybriden produceras

I Paris visar Fisker den första fabriksbyggda Karma laddhybriden, tillverkad av finska Valmet, och offentliggör importörer i Europa och Asien. [Läs mer här.](#)

Lexus: Hybrid med förarfokus

Nästa års Lexus CT200h får fyra kör lägen; Sport, Normal, Eco och EV. I ECO-läge ger gasen mindre gensvar och luftkonditioneringen optimeras för sänkt förbrukning. [Läs mer här](#) och [här](#).

Batterihyra kan halvera elbilens merkostnad

Att hyra elbilsbatteriet i stället för att baka in det i priset, kan halvera merkostnaden för användaren, enligt Tjänstebilfakta. [Läs mer här.](#)

Team Biogas: Tvåa och trea i STCC

Team Biogas, med gasdrivna VW, kom tvåa i STCC:s teammästerskap och trea i individuella klassen. Inför mästerskapens sista heat beslutade STCC att sänka turboladdtrycket på gasbilarna. [Läs mer här.](#)

Biogas på Gotland, i Gävle

Gotland har nu fått sin första gasmack, med biogas från Visby reningsverk. Gävle har också fått gasmack.

EV20 Alliance: 4 milj. elbilar 2015

EV20 Alliance med bl.a. TNT, Peugeot Citroën och Deutsche Bank ska kommande tre år bilda internationella upphandlingsallianser och utveckla politiska ramverk och finansieringslösningar för elbilar. Målet är att nå 5 milj. elbilar 2015. 2009 såldes ca 5 000. [Läs mer här.](#)

E.On: Långsiktiga biogasregler krävs

Skåne är bäst i Sverige på att producera biogas, men bara 11 % av regionens potential på tre TWh/år, motsvarande 300 000 bilar, tas till vara, anger Eon Gas. De begär långsiktigt stabila spelregler för biogasproduktion och gasfordon, med fortsatt reduktion av förmånsvärdet, skattebefrielse för biodrivmedel och ett långsiktigt planeringsmål för biogasproduktion. [Läs mer här.](#)

Biodiesel: Ny boom att vänta

2007-09 drabbades den globala biodieselmärknaden av ett sjunkande oljepris, stigande sojapriser och avskaffande av biobrännslsubventioner. Utvecklingen verkar nu vända, med höjda krav på låginblandning i fossil diesel i USA och många andra länder, liksom att USA:s EPA klassat biodiesel som ett avancerat biobrännsl då det minskar klimatpåverkan med över 50 %. [Läs mer här.](#)

Hybridhypen över?

Mazda drar tillbaks sin enda hybridmodell från USA-märknaden pga. dålig försäljning, Honda har bara sålt 5 000 Civic Hybrid och 15 000 Insights i USA jan-aug 2010. Hybridförsäljningen backar pga. avskaffade skatteincitament och att de inte längre ses som trendiga. [Läs mer här.](#)

Sekab m.fl.: Etanol från majsrester

Sekab, Taurus Energy, Chalmers och Lunds Universitet testar nu etanolproduktion från majscolvar, blad och stjälkar, vilket tillsammans med nya jästsorter kan öka produktionen med upp till 40 %. [Läs mer här.](#)

Jatrophaolja på pump i Holland

Opgewekt är först att sälja biodiesel från jatropha i Holland, till €1.64/l, hittills på en mack i Amsterdam. [Läs mer här.](#)

Elbil utan batterier

Karlsruhes yrkeshögskola bygger en elbil som får sin energi av vägen den åker på. Därmed behövs inga batterier, vilket gör bilen mycket lättare och tillåter en mindre motor. [Läs mer här.](#)

Elbilsljudförsök på universitet

University of Warwicks projekt Elvin (Electric Vehicle with Interactive Noise) testar vilka ljud som bäst varnar fotgängare för elbilar i stadsmiljö. [Läs mer här.](#)

El- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Nya biltester

Gröna Bilister har nyligen testat bl.a. Citroën C-Zero, Renault Mégane Flex Fuel och Seat Altea XL. [Läs mer här.](#)