

Kommunranking 2010



Välkommen!

Denna enkät är uppdelad i 19 tematiska sidor med en eller flera frågor på varje sida. Kommunen kan delta i rankingen utan att svara på alla frågor. Uteblivet svar ger dock noll poäng på motsvarande del.

Den kommunala bilparken bedöms utifrån dess genomsnittliga fossila koldioxidutsläpp (CO₂-klimat), såsom det beräknades av Miljöfordon Syd i nov 2009 ([se här](#)).

Frågorna om de kommunala bilarna på nästa sida påverkar därför inte kommunens poäng och är frivilliga. Uppgifterna är dock värdefulla för oss i vårt arbete, och vi är tacksamma för alla svar vi får in!

Mer information om Kommunranking 2010 finns [här](#). Där kan du ladda ner en PDF med alla frågor för utskrift.

Skicka e-post till per.ostborn@gronabilister.se om det är något du undrar över.

Den kommunala bilparken

1) Hur många personbilsregistrerade fordon innehar kommunen, inklusive de kommunala bolagen?

Vi efterfrågar fordon som ägs, leasas eller långtidshyrs.

2) Hur många av dessa är miljöbilar?

För bilar med upp till fem sittplatser använder vi statens miljöbilsdefinition enligt förordningen om miljöbilspremie. För större fordon (minibussar) kräver vi att de kan drivas på ett förnybart drivmedel eller el.

3) Hur många av miljöbilarna kan drivas av något förnybart bränsle eller är elbilar?

Till elbilar räknar vi också laddhybrider, men inte elhybrider utan möjlighet till extern laddning.

4) Vilka kommunala bolag räknar ni in i ovanstående statistik, om några? Ange gärna organisationsnummer. Detta hjälper Miljöfordon Syd i deras analyser (frivilligt).

Upphandlingskrav för kommunala bilar 1

Kommuner väljer ibland att upphandla fordon gemensamt med andra kommuner, eller att använda gemensamma upphandlingsmanualer. Upphandlingsform eller manual påverkar inte poängsättningen.

5) Kräver kommunen miljöbilar vid köp eller leasing, där undantag endast medges då inga lämpliga miljöbilar finns att tillgå?

Ja Nej

6) Om ja, prioriterar denna upphandlingspolicy miljöbilar som drivs med förnybara bränslen eller el?

Ja Nej

7) Beskriv gärna upphandlingspolicyn (frivilligt).

8) Gäller kraven enligt ovan både kommun och kommunala bolag?

Ja Nej

Upphandlingskrav för kommunala bilar 2

9) Ställs miljökrav, vid sidan av miljöbilskrav, som motsvarar Miljöstyrningsrådets upphandlingskriterier ([klicka här](#)) på nivån "avancerad"?

Ja Nej

10) Beskriv gärna vilka övriga miljökrav som ställs (frivilligt).

11) Gäller kraven enligt ovan både kommun och kommunala bolag?

Ja Nej

Användandet av de kommunala bilarna 1

12) Kräver kommunen att en viss andel av körsträckan ska köras på förnybara bränslen i bilar avsedda för sådana?

- minst 70 % av körsträckan
 minst 50 % av körsträckan
 lägre krav eller inga krav alls

Användandet av de kommunala bilarna 2

13) Ange hur mycket energi som förbrukats vid kommunala vägtransporter de senaste tre åren för vilka statistik finns.

År 3 är det senaste året för vilket statistik finns. År 2 och 1 är de närmast föregående åren. Om inget annat anges i kommentarsfältet förutsätts enheten vara MWh.

år 1	år 2	år 3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

14) Om ni inte har tillgång till energiförbrukningen, kan ni alternativt ange hur mycket bränsle som förbrukats vid kommunala vägtransporter de senaste tre åren för vilka statistik finns, uppdelat per bränsleslag.

Med etanol avses E85 och med gas avses fordonsgas. Om inget annat anges i kommentarsfältet förutsätts enheten för flytande bränslen vara liter och för gas normalkubikmeter.

bensin år 1	bensin år 2	bensin år 3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
diesel år 1	diesel år 2	diesel år 3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
etanol år 1	etanol år 2	etanol år 3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
gas år 1	gas år 2	gas år 3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
övrigt1 år 1	övrigt1 år 2	övrigt1 år 3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
övrigt2 år 1	övrigt2 år 2	övrigt2 år 3
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

15) Kommentarer (frivilligt)

(arten av eventuella övriga bränslen, vilka årtal som avses, avvikande enhetsval, osv)

Användandet av de kommunala bilarna 3

16) Finns någon resepolicy för resor i kommunal tjänst som tydligt anger prioritet för olika transportslag?

Ja Nej

17) Beskriv i så fall denna prioritetsordning och villkoren för val av olika transportslag.

18) Hur är det med tillämpningen? Sker någon uppföljning?

Användandet av de kommunala bilarna 4

19) Erbjuder kommunen möjlighet till videokonferenser eller virtuella möten?

Ja Nej

20) Har i så fall sådana hållits det senaste året?

Ja Nej

21) Om ja, ge exempel på vilket slags virtuella möten som har hållits.

Användandet av de kommunala bilarna 5

22) Finns några interna kommunala bilpooler?

Ja Nej

Om ja, svara på följande frågor:

23) Är alla kommunala poolbilar miljöbilar?

Ja Nej

24) Finns fler än en förvaltning i kommunen?

Ja Nej

25) Har i så fall personal på flera förvaltningar tillgång till poolbilar?

Ja Nej

26) Hur går bokningen av poolbilarna till?

27) Samverkar kommunen med en extern aktör för att erbjuda allmänheten tillgång till poolbilarna under kvällar och helger?

Ja Nej

Användandet av de kommunala bilarna 6

28) Har kommunen utbildat någon del av sin personal i sparsam körning eller genomfört ett uppföljningsprogram de senaste två åren?

Ja Nej

29) Beskriv i så fall omfattningen ungefärligt.

30) Har intelligenta system för automatisk hastighetsanpassning (ISA) använts i ett försöksprojekt, eller installerats permanent i ett antal fordon?

Ja Nej

31) Beskriv i så fall omfattningen ungefärligt.

Användandet av de kommunala bilarna 7

32) Klimatkompenserar kommunen sina vägresor?

Ja Nej

33) Sker det i så fall enligt Energimyndighetens rekommendationer? ([klicka här](#))

Ja Nej

34) Är det tillåtet att använda egen bil i tjänsten?

Ja Nej

35) Har kommunen några förmånsbilar?

Ja Nej

Användandet av de kommunala bilarna 8

36) Finns det en pool med tjänstecyklar?

Ja Nej

37) Hur många cyklar innehåller i så fall poolen?

38) Hur går bokningen i så fall till?

39) Innehar kommunen några elcyklar/elmopeder för tjänstebruk?

Ja Nej

Upphandling av transporttjänster 1

Kommuner väljer ibland att upphandla transporter i samarbete med andra kommuner eller med annan huvudman. Detta påverkar inte poängsättningen.

40) Styr kommunen aktivt mot ökat miljöbilsanvändande hos entreprenörerna vid upphandling av persontransporter, till exempel färdtjänst och skolskjuts?

Ja Nej

Om ja, svara på följande frågor:

41) Tillämpas krav?

Ja Nej

42) Beskriv i så fall hur kraven ser ut.

43) Tillämpas ekonomiska styrmedel?

Ja Nej

44) Beskriv i så fall översiktligt hur styrmedlen ser ut.

45) Gynnas användande av förnybara bränslen eller el?

Ja Nej

46) I så fall hur?

47) Finns krav på att chaufförerna ska tanka förnybara bränslen i bilar avsedda för detta?

Ja Nej

48) Hur ser kraven i så fall ut?

49) Gäller ovanstående styrmedel alla typer av upphandlade persontransporter?

Ja Nej

50) Om inte, beskriv vilka transportslag som omfattas av vilka styrmedel.

Upphandling av transporttjänster 2

51) Styr kommunen mot att även andra entreprenörer än de som utför persontransporter ska använda miljöfordon, till exempel byggföretag?

Ja Nej

52) I så fall hur?

Upphandling av transporttjänster 3

53) Efterfrågar kommunen miljömässig och social hållbarhet hos använda drivmedel?

- Ja Nej

54) Ställer kommunen någon form av hållbarhetskrav på drivmedel?

- Ja Nej

55) Gäller i så fall kraven både fossila och förnybara bränslen?

- Ja Nej

56) Om ni efterfrågar eller kräver hållbarhet hos drivmedel, beskriv gärna kortfattat hur det går till (frivilligt).

Stimulans till miljöanpassat bilanvändande hos allmänheten 1

57) Ger kommunen ekonomiskt stöd till företag, organisationer eller privatpersoner som köper eller kör bilar som drivs av något förnybart bränsle eller el?

Det kan t.ex. röra sig om en subvention av merkostnaden vid inköp av gasbilar, eller en bränslecheck på ett lokalproducerat förnybart bränsle.

- Ja Nej

58) Till vem riktar sig stödet i så fall? (Flera alternativ kan bockas för.)

- Företag Organisationer Privatpersoner

59) Hur ser detta stöd i så fall ut?

Stimulans till miljöanpassat bilanvändande hos allmänheten 2

60) Finns det avgiftsbelagda parkeringsplatser i kommunen?

- Ja Nej

61) Erbjuder kommunen i så fall gratis parkering för miljöbilar?

- Ja Nej

Om ja, svara på följande frågor:

62) Vem kan söka tillståndet?

63) Gäller tillståndet alla slags miljöbilar?

- Ja Nej

64) Om inte, för vilka biltyper gäller det?

65) Vad kostar parkeringstillståndet?

66) Hur länge gäller det?

67) Krävs tankning av minst 50 % förnybart bränsle i bilar avsedda för detta?

- Ja Nej

68) Följs detta krav i så fall upp?

- Ja Nej

69) I så fall hur?

Stimulans till miljöanpassat bilanvändande hos allmänheten 3

70) Finns någon bilpool som är öppen för allmänheten i kommunen?

Ja Nej

71) Verkar kommunen aktivt för att bilpoolsverksamhet för allmänheten ska komma igång eller utvidgas?

Ja Nej

72) I så fall hur?

73) Underlättar kommunen samåkning på något sätt?

Ja Nej

74) I så fall hur?

75) Kör fler än hälften av kommunalråden miljöbil privat eller saknar egen bil - och agerar därmed föredöme?

Ja Nej

Tillgång till alternativa bränslen 1

För att ett tankställe ska räknas som publikt kräver vi att det är fritt tillgängligt för alla, eller för alla som anmäler intresse. Vi efterfrågar antalet tankställen och inte antalet pumpar på ett visst tankställe.

76) Hur många publika tankställen för etanol E85 finns i kommunen?

inga ett två eller flera

77) Hur många publika tankställen för fordonsgas finns i kommunen?

inga ett två eller flera

78) Finns publik tillgång till något annat förnybart bränsle i kommunen?

Ja Nej

79) Vilket eller vilka bränslen i så fall?

80) Finns det något tankställe för ett förnybart bränsle enbart avsett för kommunens fordon?

Ja Nej

81) Vilket bränsle i så fall?

82) Finns någon publik laddstation för elbilar i kommunen?

Ja Nej

Tillgång till alternativa bränslen 2

83) Har kommunen medverkat till lokal produktion av något förnybart bränsle, eller medverkar i ett pågående projekt?

Ja Nej

84) Beskriv i så fall projektet/projekten översiktligt, samt kommunens roll.

85) Samlar kommunen in organiskt hushållsavfall för rötning till biogas för fordonsbruk? (Rötningen kan ske utanför kommunens gränser.)

Ja Nej

86) Vill du prenumerera på Gröna Bilisters nyhetsbrev?

Ja Nej

Kontaktuppgifter

Förnamn *

Efternamn *

E-post *

Telefon *

Mobil

Kommun *

Befattning

Stort tack för er medverkan!

Jag vill skicka svaren

Skicka

