



Detta nyhetsbrev är en specialutgåva inför Europeiska Mobilhetsveckan, framtaget av [Cykelfrämjandet](#), [Föreningen för Sveriges Regionala Energikontor](#) och [Gröna Bilister](#). Fokus är nyheter inom mobilitet och hållbara resor. Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann. Läs mer på www.trafikantveckan.nu.

SEPTEMBER 2011

Nytt hållbarhets-samarbete

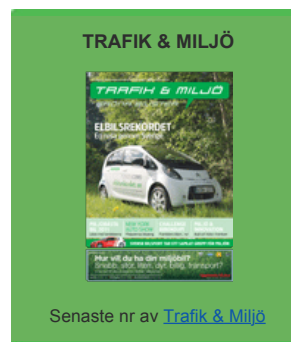
I samband med Trafikantveckan inleder Cykelfrämjandet, Föreningen för Sveriges Regionala Energikontor och Gröna Bilister ett samarbete, delfinansierat av Energimyndigheten. Fokus för insatsen är mångfald, såväl i transportleden som bland trafikanterna. Ett mål är att sammanlänka energi- och klimatrådgivare, regionala energikontor, Cykelfrämjandets kretsar, Gröna Bilisters medlemmar och samt ge dem gemensamt material och underlag. [Läs mer.](#)

Trafikantveckan börjar

Europeiska Trafikantveckan pågår 16-22 september, läs mer på www.mobilityweek.eu/registration. Alla kommuner får delta om de organiserar en hel vecka med aktiviteter, genomför minst en ny åtgärd som görs permanent och som bidrar till överföring från privatbil till hållbara transportmedel, organiserar "I stan utan min bil", helst den 22 september.

16 kommuner tävlar i sparsam körning

Under Trafikantveckan kan allmänhet och politiker tävla i sparsam körning med Eco2Trainer i Göteborg, Lidköping, Trollhättan, Stenungsund, Orust, Lerum, Ludvika, Lycksele, Norsjö, Malå, Storuman, Smedjebacken, Vellinge, Kinda, Åtvidaberg och Ronneby. Kommunerna tävlar i vem som kör sparsammast, slå ditt kommunalråd (lokalt) och bästa personliga insats (lokalt). [Läs mer här.](#)



Bättre luft i Malmö

Länsstyrelsen i Skåne län har fastställt ett nytt åtgärdsprogram för att minska kvävedioxidhalten i luften i Malmö, med bindande åtgärder bl.a. att byta ut stadsbussar, lägga om busslinjer och bygga pendlarparkeringar, möjligen med återupptagen spårvagnstrafik på sikt. [Läs mer här.](#)

Stockholms luft måste bli bättre

Länsstyrelsen har åter påpekat att Stockholms kommun måste vidta ytterligare åtgärder för att förbättra luftkvaliteten, som inte klarar EU:s miljökvalitetsnormer. Trafikkontoret utreder att utvidga dubbdäcksförbudet på Hornsgatan till en dubbfri zon. [Läs mer här.](#)

Cykla snabbare, lev längre

Män som cyklar snabbt en halvtimme om dagen ökar sin livslängd med drygt fem år, och kvinnor med nästan fyra år. Att cykla långsamt och länge har mindre effekt, enligt en studie av 5 000 danskars cykelvanor. Cykling eller rask gång minskar risken för hjärtsjukdomar och cancer i bl.a. bröst, tjocktarm och äggstockar. [Läs mer här.](#)

Dålig trafiksäkerhet vid skolor

57% av rektorerna anser att trafiksäkerheten vid deras skola är ett problem, 55% anser att föräldrar som lämnar i bil utgör den största trafikfaran, endast 38% anser att kommunen gör tillräckligt för att förbättra trafiksäkerheten och bara 13% anser att trafiksäkerheten har förbättrats det senaste året, enligt försäkringsbolaget If. GB föreslår fler "vandrande skolbussar" och uppmanar kommuner att göra områden kring skolor helt bilfria. [Läs mer här.](#)

Få kommuner med cykelstrategi

Bara 60 av 190 svarande kommuner har en skriftlig strategi för ökad cykling, och bara 17 av kommunerna har ett cykelbokslut, enligt Cykelfrämjandets granskning.

Umeå: Cykelservice

Umeå kommuns sommarjobbare har under sommaren besiktigat och servat förbipasserandes cyklar, genom Be Green Umeå och VIVA. Målet är både att uppmuntra cykling och att se till att cyklarna blir säkrare. Cyklar hyrs ut för 50 kr/dygn. Projektet avslutades 16 augusti. [Läs mer här.](#)

Göteborg testarna för hybridbuss

Från oktober 2012 körs tre plug in-bussar i linjetrafik i Göteborg, och laddas på 5-8 min vid ändstationerna. Projektet Hyper Bus har EU-stöd på 14 miljoner kr, totalbudget 28 miljoner kr. Business Region Göteborg, Göteborg Energi, Göteborgs Stad Trafikkontoret, Volvo Bussar och Västtrafik driver projektet. Energiförbrukningen minskar 65 %, CO2 75 % jämfört med konventionella dieselbussar, därtill minskar bullret. [Läs mer här.](#)

Sundsvall: Till jobbet utan min bil

Sundsvalls kommun och Trafikverket uppmanar alla bilister att lämna bilarna hemma i höst, med tävlingen Till jobbet utan min bil som pågår till 16 december. Tävlingen avlastar innerstaden, där ombyggnaden av E4 begränsar framkomligheten. Tävlingen är för tremannalag, minst en i laget ska ha varit vanebilist på E4. [Läs mer här.](#)

Kör grannens bil!

Med Flexidrive kan privatpersoner hyra bilar av varandra. Alla bilar får en egen profilsida med tekniska uppgifter om bilen och det hyrespris bilägaren bestämt. Flexidrive granskar att bilen klarat kontrollbesiktning, att skatten är betald samt att bilen är personbilsregistrerat, medan försäkringsbolaget If helförsäkrar bilen under hyrtiden. [Läs mer här.](#)

Norrköping: Inga nya miljöbilstillstånd

Från 1 juli utfärdar Norrköping inga nya gratis p-tillstånd för miljöbilar, men de befintliga gäller fortsatt. GB menar att det ännu är för tidigt att avskaffa lokala miljöbilsförmåner, eftersom över 95% av bilparken fortsatt är fossilberoende, men att kraven bör skärpas successivt. [Läs mer här.](#)

Premien låser in bilisten

Supermiljöbilspremiens nuvarande utformning cementerar ett fortsatt beroende av egen bil, enligt Mats Williander vid Chalmers som föreslår stöd till bilpooler etc. [Läs mer här.](#)

Augusti: Miljöbilar upp

Begränsa skolskjutsningen

74 % av kommunerna tycker att det är ett stort problem att föräldrar lämnar sina barn med bil vid skolor och förskolor, 46 % tycker att kommunen borde begränsa möjligheterna för föräldrar att lämna sina barn med bil utanför skolor och förskolor, enligt Svevias enkät till trafikansvariga i 150 kommuner. [Läs mer här.](#)

Skolskjutsfri tävling

Nu kan landets skolor tävla i "Gå och cykla till skolan", ordnat av Nationellt centrum för främjande av god hälsa hos barn och ungdom (NCCF) och Svensk Cykling, med 40 000 kr i prispengar. [Läs mer här.](#)

Umeå: Minskad skjutsning

I Umeå har 2000 elever, föräldrar och personal tillfrågats om sina resvanor. Många föräldrar anger att det är så mycket bilar kring skolan att de känner sig tvungna att skjutsa barnen. Med "Skola för hållbart resande" har andelen barn som skjutsas till skolan med bil minskats från 60 % till 30 %, på bara ett år. [Läs mer här.](#)

Göteborg:

Cykelförmåner för anställda

Alla Göteborg stads anställda erbjuds ett paket av cykelförmåner med betald cykelservice för egna cykeln, möjlighet till låncykel och rabatt på nya cyklar. Satsningen är på 5 miljoner kr/år. [Läs mer här.](#)

Västtrafik ökar

Augusti 2010 till juli i år har 245 miljoner resor gjorts med Västtrafik, i linje med målet att fördubbla resandet till 2025. Satsningar har gjorts på stadstrafiken i Trollhättan, Vänersborg, Uddevalla, Borås, Skövde, Lidköping, Falköping och Mariestad, med ökning på 10-15 % per år. [Läs mer här.](#)

Ökad fotgängardöd

Under årets sju första månader har 28 fotgängare omkommit i trafiken, mot 11 samma period 2010. Mer än hälften av de omkomna på det kommunala vägnätet utgörs av cyklister och gående. Enligt Socialstyrelsens patientregister utgör cyklister den grupp som står för flest antal svårt skadade i trafiken. Polisen, Trafikverket, Sveriges Kommuner och Landsting och NTF satsar nu på säkerhet för oskyddade trafikanter, bl.a. med utökade hastighetskontroller i tätort. [Läs mer här.](#)

Södertälje får ny bilpool

I samarbete med Sunfleet börjar Södertälje kommun hyra ut sina bilar till allmänheten, i en bilpool med fem bilar placerad på baksidan av kommunhuset. Bilpoolen är öppen för allmänheten kvällar och helger, då kommunens fordon annars står still till ingen nytta.

Snabbladdning i Göteborg

I sept/okt får Göteborg sin första publika snabbladdningsstation, på Ringön, i ett samarbete mellan Göteborg Energi, TSS och Gatubolaget, med bidrag från Energimyndigheten. Sverige har idag 2 snabbladdningsstationer.

Slutrapport Elbilsrekordet

Elbilsrekordet, Ystad-Haparanda med elbil, har nu levererat sin slutrapport med rekommendationer till riks- och kommunpolitiker och bilhandel. [Läs mer här.](#)

Forskare: Bilen onödig lyx

De flesta arbetsresorna är inte bilresor, däremot flertalet inköpsresor, enligt forskare bl.a. vid Expertrådet för framtidens personresor, Karlstads universitet och Handelshögskolan. De vill minska bilresandet genom samhälls-planering, höjda skatter på bilköp och bilresor. [Läs mer här.](#)

I augusti registrerades 10 875 miljöbilar, motsvarande 44,6 %, mot 43,7 % augusti 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 38,6 % mot 38,1 % samma period i fjol. Mest registrerade i juli var dieselversioner av VW Passat, VW Golf och Kia C'eed, före E85-versionen av VW Golf och Volvo V50 diesel. Av miljöbilarna i augusti var 12,6 % etanolbilar, 63,9 % diesel, 15,8 % bensin, 2,1 % hybrid och 5,6 % gas, dvs över 80 % fossilt. 3 elbilar registrerades, allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Nya järnvägspengar

Regeringen satsar 3,6 mdr kr på järnvägs- underhåll 2012-13. enligt SNF behövs 3 mdr kr/år till för underhåll. Totalt i budgeten anslås 7 mdr/år för järnväg, 11 mdr/år för vägar. [Läs mer här.](#)

Energimyndigheten: 2020-mål nås 2012

Sveriges mål om 10 % förnybar energi i transportsektorn 2020 överträffas redan 2012, enligt Energimyndighetens kortsiktsprognos. SveBio föreslår därför ett 25 %-mål, varav 20 % biodrivmedel. [Läs mer här.](#)

Fordonsgas upp 35%

Första halvåret levererades 585 GWh fordonsgas, upp 35 % mot förra året. Biogas står för ca 65 %. Stockholm ska få bättre gastillgång genom att fler mackar ansluts till en ny gasledning, och AGAs terminal i Nynäshamn ger mer flytande naturgas. [Läs mer här.](#)

Katalysatorpartiklar granskade

Forskare från SLU och KI har lyckats att i ren form framställa katalysatorpartiklar av palladium och testa på lungceller, och funnit att nanopartiklarna är giftiga men inte cancerogena. [Läs mer här.](#)

Fransk E85-sajt

Franska regeringen har lanserat en sajt som visar var landets 339 E85-mackar finns och deras resp E85-pris. [Läs mer här.](#)

Brasseetanol i Moçambique

Brasilianska Petrobras avser investera i etanol tillverkning i Moçambique, med fokus på den lokala marknaden och dess krav på 10 % låginblandning från 2012. [Läs mer här.](#)

Japan: Utsläppskrav för nya bilar

År 2020 ska nya bilar i Japan i snitt dra högst 0,49 l/mil, mot 0,61 2009, enligt ett förslag med skilda krav.

Volvo+Siemens utvecklar elbilar

Volvo PV och Siemens inleder gemensam elbilsutveckling, med fokus på eldrift, kraft-elektronik och laddteknik samt integrering av systemen i el-C30. Från slutet av 2012 levererar Volvo upp till 200 bilar till Siemens, som utvärderas under verkliga förhållanden. Siemens elmotorer för Volvo har 108 kW, är modul-uppbyggda och mycket kompakta. Volvo planerar nu elektrifiering av alla modeller. [Läs mer här.](#)

Volvo: EU:s bonus för kort

Volvo avser utnyttja EU-reglementet som ger 1-7 g CO2/km i bonus för utsläppsminskande innovationer som lysdioder, adaptiv farthållare, grillstängning och effektivare generatorer, men är kritiska till att minskningarna bara får räknas till 2015. [Läs mer här.](#)

Ford: El-Focus med sol

I samarbete med SunPower erbjuder Ford en solpanel på 2,5 kW som kan generera 3 000 kWh/år, nog för 1 600 km/mån, för 10 000 USD. Focus Electric levereras från december i år i USA, Europa hösten 2012. [Läs mer här.](#)

Breddad supermiljöbilspremie

Regeringen utvidgar supermiljöbilspremien på 40 000 kr till alla kundgrupper, inte bara privatpersoner, i linje med kritiken från GB och många andra. Därmed får anslaget faktisk effekt, enligt GB. [Läs mer här.](#)

Regeringen försvarar biodrivmedel

Finansdepartementet utreder skattebefrielsen för biodrivmedelefter 2013 och anger att skattebefrielsen varit nödvändig för att skapa en marknad för låginblandning.

Juli: E85 upp, bensin ner

E85 ökade 11,6 % i juli mot samma månad 2010, diesel ökade 1 %, bensin minskade 10 %, enligt SPI. [Läs mer här.](#)

Ändrat förmånsvärde

sparar 550 kr netto, 850 kr för V70 2,5T AFV gas, medan förmånsvärdet för V70 etanol höjs 7 100 kr, då förmånsvärdenedsättningen på 20% tas bort. Toyota Prius förmånsvärde höjs från 26 400 kr till 42 400 kr, en nettoökning på 666 kr/månad då nedsättningen med 40% tas bort. [Läs mer här.](#)

Efter peak oil - peak car?

Peak car närmar sig, tidpunkten då privat bilanvändning minskar. Nybilsförsäljningen halverades i USA 1985-2009, har dalat i Japan sedan 90-talet och minskar i Europa sedan 2004. Ökade bränslekostnader, höjda försäkringspremier, brist på p-platser och bättre kollektivtrafik anges som orsaker, enligt New Scientist. [Läs mer här.](#)

Obama: Biobrännslatsning

USAs regering investerar upp till 510 milj USD kommande tre år för att i partnerskap med privata sektorn påskynda omställningen till biobrännslen och minska oljeimporten, som kostar USA drygt USD 300 mdr/år. [Läs mer här.](#)

Brasilien: Palmer hotar regnskogen - inte etanol

En ny studie visar att avskogningen i Amazonas inte beror på sockerrörsetanol, utan på palmödlingar i områden som redan skövats för sojaplantager. [Läs mer här.](#)

Sydkorea: Miljöbilsboom

I Korea finns nu 48 561 alternativbränslebilar, varav 55% gasbilar. Huvuddelen har tillkommit senaste året.

Volvo: Start/stopp för automat

Volvo erbjuder nu start/stopp-teknik också för automatväxlade bilar, med 10 g CO2/km lägre utsläpp. [Läs mer här.](#)

Ford: Vinddriven fabrik

Fords dieselmotorfabrik i engelska Dagenham blir självförsörjande på el, med tre vindkraftverk som ger 11,4 milj kWh/år. Sedan år 2000 har Ford minskat sin globala energiförbrukning med 30 % och CO2-utsläppen från sina anläggningar med 39 %.

GM och LG utvecklar elbilar

LG, som tillverkar batterier för Chevrolet Volt/ Opel Ampera utvecklar nu elbilar med GM, som vill erbjuda fler typer och stolrkear av elbilar. [Läs mer här.](#)

Opel första laddhybrid med 5 stjärnor

Opel Ampera fick 5 stjärnor i Euro NCAP:s krocktest. [Läs mer här.](#)

Peugeot: Uthyrning av elcyklar

I Storbritannien utvidgar Peugeot sin biluthyrning

Mercedes bästa bränslecellsbolag

Daimler är bäst på att utveckla bränslecells-bilar, enligt Pike Pulse. 2014 börjar de sälja vätgasbilar kommersiellt. Honda är tvåa, med vätgasbilen FCX Clarity som redan körs i Japan och USA, Toyota, Hyundai-Kia och GM. [Läs mer här.](#)

Opel: Tre nya miljöbilar

Med start/stop-teknik blir Insignia nu miljöbil, medan Meriva 1.3D sänker sitt CO₂-utsläpp till 109 g/km och Corsa även i bensinversion klarar gränsen. [Läs mer här.](#)

Skoda el-Octavia

Skoda använder VW:s elbilsmoduler i Octavia, som börjar testas i höst, med laddhybridversioner av Fabia och Octavia längre fram. [Läs mer här.](#)

Chrysler i cellulosasatsning

Chrysler och ZeaChem ska påskynda utveckling och marknadsintroduktion av cellulosasetanol, med fokus på USA-marknaden. [Läs mer här.](#)

Mazda: C2C-stötfångare

Mazda anger sig vara först att återvinna stötfångare till nya stötfångare, som annars blir enklare plaster eller förbräns. [Läs mer här.](#)

Toyota: Nytt elbilsrekord

Toyota Motorsport har satt nytt elbilsrekord på Nürburgring, över en minut snabbare än Peugeot's tidigare rekord. Toyota säljer sin el-drivlina till andra tillverkare från 2012. [Läs mer här.](#)

Gasturbiner minskar utsläpp

Capstone Turbine har utvecklat mikroturbiner drivna med fordonsgas, med mycket låga utsläpp, de enda motorer som i dagsläget klarar Kaliforniens ny utsläppskrav för tunga fordon utan efterbehandling av avgaserna. [Läs mer här.](#)

Färre med dåliga däck

3 % av alla bilar har minst ett däck med olagligt mönsterdjup, 28,7 % har minst ett däck med 3 mm mönsterdjup eller mindre. 5,7 % har minst ett däck med punktering eller gränsen till punktering, enligt Bilprovningen. [Läs mer här.](#)

Nytt elbilsrekord?

Ohio State University avser slå sitt eget hastighetsrekord för elbilar på 495 km/h, med målet 640 km/h. [Läs mer här.](#)

Swedish Biogas expanderar

Swedish Biogas avser fördubbla sin produktion kommande år, och delar upp verksamheten i ett produktionsbolag och ett marknads- och distributionsbolag.

Alg diesel preciseras

Tre vanliga algarter är särskilt lämpade för dieselproduktion, enligt Institute of Ocean Sciences i Barcelona som också tagit fram tankar på 1000 l som anges göra produktionen ekonomiskt lönsam. [Läs mer här.](#)

Toyota: Mer biobränslen, Sydafrika!

Sydafrika får 50 000 nya jobb om man når 2 % biobränsleblandning i bensin och diesel, enligt Toyota som vill att landet påskyndar omställningen till biodrivmedel. [Läs mer här.](#)

Fler, billigare laddstationer

2017 finns 7,7 milj laddställen för elbilar, enligt Pike Research som bedömer att marknaden växer snabbast i Kina, Japan och Korea pga starka ekonomiska incitament Laddstationer bedöms bli 37% billigare till 2017. [Läs mer här.](#)

Room för lättviktematerial

till elcyklar, vespor och bitillbehör som taktäckor. Systemet finns redan i Frankrike, Tyskland, Italien, Holland, Belgien och Spanien. Elbilen iOn hyrs ut halvdagsvis så att man tidigt kan bekanta sig med tekniken. [Läs mer här.](#)

Morgan presenterar två elbilskoncept

Morgan lanserar två +E-koncept under 2012, med 70kW elmotor och litiumbatterier som integreras i chassiet. Produktion osäker. [Läs mer här.](#)

Lexus/Toyota tyska miljöbästa bil

Tyska Verkehrsclub har miljörankat 385 bilmodeller, med viktningen 60 % CO₂, 15 % partiklar, kvävedioxid och svaveldioxid, 5 % kväveoxid och 20 % buller. Vinnare är Lexus CT 200 h före Toyota Prius och Toyota iQ 1.0 VVT-i.

Mazda: Så sparade vi 100 kg

Läs Mazdas strategi för minskad fordonsvikt. [Läs mer här.](#)

Nya gasbilar från Audi, Opel, VW

Audi A3 TCNG kommer 2013, med koppling till Audis egen produktion av fordonsgas från vindkraft, därtill A4 i gasversion 2014. Opel kommer med en ny gas-skåpbil till våren och VW:s up! kommer i gasversion 2012. [Läs mer här.](#)

Ny gasteknik i Stockholm

I Stockholm etablerar E.On en mack där flytande gas omvandlas till normal gas vid tankningen, med teknik från norska Liquiline. [Läs mer här.](#)

Vägbeläggning med solceller

Solar Roadways vägbeläggning med inbyggda solceller består av solpaneler, värmeelement och ett rutnät av trådlösa LED-lampor inneslutna i mycket slitstarkt glas som inte bländar och ger samma väggrepp som asfalt. En soldriven p-plats uppförs nu i Sandpoint, Idaho. Längre fram kan tekniken användas i motorvägar. [Läs mer här.](#)

Nytt elbilsrekord!

Tyska Hochschule Offenburg har med elbilen Schluckspecht slagit rekordet för körsträcka per laddning, 1 631,5 km.

Shell: E10-garanti i Sverige

Tyska Shell erbjuder en gratis försäkring mot motorskador om man tankar E10 hos dem, men inte svenska Shell, som bedömer att E10 införs tidigast 2012. OKQ8 bedömer att E10 blir dyrare än 95 oktan men billigare än 98 oktan. [Läs mer här.](#)

Tequila nej, etanol ja

Oxford University bedömer tequilaväxten agave som lämplig för etanolproduktion, bl.a. för att den inte kräver bevattning, med 7,5 ton CO₂-vinst per hektar jämfört med fossila drivmedel. En agaveetanolfabrik har etablerats i Queensland, Australien. [Läs mer här.](#)

Kenya etanolsatsar

Kenyas största sockerproducent Mumias ska tillverka 22 milj l etanol/år från 2012, som ett led i att diversifiera sin produktion och för att förse lokalk marknaden med etanol för låginblandning. [Läs mer här.](#)

Gamla tidningar kan driva bilar

Tulane-universitetet i New Orleans har upptäckt en bakteriestam som kan bryta ner långa cellulosamolekylerna i t.ex. tidningspapper till butanol, vars större molekylstorlek ger mindre förslitningar på motorerna än etanol och kan användas i befintliga bensinmotorer. Storskalig

Boom för lättviktmaterial

Marknaden för lätta material för bilar var värd USD 38 mdr 2010, vilket når USD 95 mdr 2017, enligt Frost&Sullivans rapport. 10% lägre vikt minskar förbrukningen 5-7%, och minskad materialåtgång underlättar för tillverkarna att nå EU:s återvinningskrav. Höghållfasthetsstål, aluminium, magnesium, polypropylen, polyamider och polyuretaner dominerar. [Läs mer här.](#)

Nationellt utvärderingsseminarium

28 oktober håller Naturvårdsverket ett nationellt utvärderingsseminarium för Trafikantveckan, där de som deltagit delar med sig av sina erfarenheter.

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer.](#)

Bli företagsmedlem

GB har tagit fram ett nytt erbjudande om företagsmedlemskap, i kategorierna brons, silver och guld. [Läs mer här.](#)

Nya biltester

GB har den senaste tiden testat bl.a. Citroën C-Zero och C5 Hdi, Nissan Leaf, eldrivna VW Golf, Volvo V70 F och VW Passat gas. [Läs mer på GB:s webbplats!](#)

Tack!

Ett särskilt tack till Energimyndigheten som delfinansierar samarbetet mellan Cykelfrämjandet, Föreningen för Sveriges Regionala Energikontor och Gröna Bilister inför årets Trafikantveckan.



användning är dock långt borta. [Läs mer här.](#)

Hertz skaffar kinesiska elbilar

Hertz blir först att hyra ut elbilar i Kina, med kinesiska elbilen BYD e6, som också används som taxi i Shenzhen. [Läs mer här.](#)

Trafikbuller dagar

Den 7-8 december hålls Trafikbullerdagarna i Stockholm, med senaste forskningen, juridiska regelverk och praxis samt metoder för att minimera trafikbullret lokalt. Enligt WHO är trafikbuller EU:s näst största miljöproblemet som påverkar människors hälsa.

Kompensera bilen:

5% av bränslekostnaden

I linje med hur alltfler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. Att klimatkompensera bilens utsläpp gör stor klimatnytta till liten kostnad - för bensinbilar 5 % av bränslekostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel. [Läs mer.](#)

El- och gasbilsnyheter hos

Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)