

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.



Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.
Läs mer på www.gronabilister.se.

APRIL 2011

Gröna Bilister: Nu gäller det för miljöbilarna!

In i det sista förhandlas det mellan departementen och trycks på från intresseorganisationerna inför vårbudgeten, som regeringen presenterar i mitten av månaden. I nuläget ser det ut som att gasbilarna får fortsatt sänkt förmånsvärde, däremot inte etanolbilarna, att supermiljöbilspremien införs från 2012 men enbart för elbilar och laddhybrider och bara för privatpersoner, att inga besked ges gällande fordonsbeskattning eller miljöbilsdefinition.

Huvudförslag för budgeten

- Registreringskatt enligt teknikneutral bonus-malusmodell
- Skärpt miljöbilsdefinition: 100 g CO2/km
- Förlängd förmånsreduktion för etanol- och gasbilar
- Utred ny, klimatbaserad förmånsbeskattning
- Inför supermiljöbilspremien nu, som en del av bonus-malus
- Räkna in biodrivmedels klimatnytta i alla definitioner
- Ta bort skatteken för låginblandning

[Läs hela rapporten](#)



[Följ Gröna Bilister på Facebook](#)

TRAFIK & MILJÖ



Nästa nr av [Trafik & Miljö](#) kommer ut den 8 juni! Missa inte chansen att kommunicera i högsta möjliga redaktionella miljö mot en köpstark och bred målgrupp via våra olika distributionskanaler.

Release och mingel

Utmaning 2020

Hur kommuner och landsting kan minska trafikens miljöpåverkan

"Denna handbok från Gröna Bilister sammanställer kommunernas arbete och inspirerar andra att ta efter. Grundtanken är enkel: Det som redan gjorts med framgång i en kommun kan också göras på andra håll."

Miljöminister Andreas Carlgren

Handboken Utmaning 2020, om lokalt arbete för hållbar bilism, är nu klar, med hundratals konkreta exempel från landets kommuner. Kom på lanseringen den **26 april kl 17** hos Miljöstyrringsrådet, Vasagatan 15-17, Stockholm. De 50 första anmälda får boken!
Anmäl dig till info@gronabilister.se



Beställningar

www.gronabilister.se

butik@gronabilister.se

Gröna Bilister:

Medicin mot dyrare bensen&diesel

GB presenterar en rad förslag för att skydda konsumenten mot allt dyrare bensen och diesel. [Läs mer här.](#)

Mars:

Diesel på förnybarhets bekostnad

I mars registrerades 11 244 miljöbilar, motsvarande 38,1 % mot 34,1 % i mars 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 35,4 % mot 35,9 % samma period i fjol. Mest registrerade är dieselversioner av Volvo V50, VW Golf, Ford Focus, Kia C'eed, och Renault Megane. Av miljöbilarna i mars var 12,2 % etanolbilar, 58,7 % diesel, 20,5 % bensen, 3,7 % hybrid och 4,9 % gas, allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Trafikverket: Mk1-diesel bäst

Regeringen ska se över skatteskillnaden mellan olika miljöklassade dieselkvaliteter. En studie från Trafikverket klargör att Mk1 är 20-45 % mindre mutagen, har 40-90 % lägre andel polycykliska aromatiska kolväten (PAH) och 10 % mindre Nox-utsläpp, allt jämfört med Europadieseln. [Läs mer här.](#)

Riksdagen: Nya avgaslagar

Miljö- och jordbruksutskottet har tillstyrkt regeringens proposition om nya lagar för avgasrening och drivmedel, bl.a. med införande av redovisning av drivmedels-



Första eltaxin lanseras

Sveriges första eltaxi lanseras av Taxi 020, Mitsubishi, Scandic och Swedavia. Den trafikerar från mitten av april Arlanda, där en snabbbladdningsstation nu sätts upp. Bilen förbereds nu och chaufförer utbildas. [Läs mer här.](#)

Gröna Bilister: Nya biltester

Gröna Bilister har nyligen testat bl.a. Honda CRZ och EV Adapte el-Fiat 500. [Läs mer här.](#)

GB: Se Genève's elbilar i närbild

GB:s utsände har fokuserat på elbilarnas laddutrustning. [Läs mer här.](#)

Volvos elbilsstrategi

2020 har de flesta nya Volvobilar någon form av elektrifiering, från start-stopp till laddhybrider. De räknar med 70% lägre batteripriser till 2020. Små motorer med 1-3 cylindrar och kanske

utsläpp av växthusgaser. Lagarna träder i kraft den 1 maj 2011. [Läs mer här.](#)

Transportstyrelsen: Supermiljöbilspremien oviktig

Regeringens supermiljöbilspremie ger begränsad miljöeffekt och kan bara nyttjas av 5 000 personer, enligt Transportstyrelsen. 40 000 kr ges till den som köper en bil som släpper ut mindre än 50 g CO₂/km, i praktiken elbilar och laddhybrider. Krav föreslås också på energieffektivitet, buller, partikelutsläpp och säkerhet. Endast privatpersoner kan få premien. Regeringen har öronmärkt 200 milj kr kronor för premien 2012-2014, för 5 000 bilar.

Sveriges mål för förnybara drivmedel nås 2012

Redan 2012 använder Sverige mer än 10 % förnybara drivmedel i transportsektorn, enligt Energimyndighetens kortsiktsprognos, redan utan en höjd låginblandning från dagens 5 %. GB anser att målet bör höjas till 20 %.

EU/EES:

Nya bilar släpper ut mindre

CO₂-utsläppen från nya bilar i Europa minskade drygt 3 % 2009-2010. Med 127.4 g CO₂/km har Portugal som första land redan nu nått EU:s utsläppsmål 2015 på 130 g CO₂/km, följt av Danmark, Frankrike och Italien på 133 g. Sverige har största minskningen de senaste fem åren, och nådde 2010 152 g CO₂/km, näst högst efter Schweiz. Siffrorna tar inte hänsyn till förnybara drivmedels lägre klimatpåverkan.

Biltillverkarnas utsläpp från nya bilar minskade från 145.8 g CO₂/km 2009, till 140.9 g 2010, på 19 granskade EU/EES-marknader. Av 20 granskade biltillverkare minskade Volvo utsläppen mest, 13.8 %, men har näst högst utsläpp, efter Mercedes. Fiat har lägst utsläpp, 125.9 g, mot målet 116.1 g för år 2015, Toyota nådde 130 g, mot målet 124.8 g. [Läs mer här.](#)

EU: Transportutsläpp ner 20% 2030, 60% 2050

Halvera fossilbränsle driven biltrafik i städer och fasa ut den helt till 2050. minska trafikens CO₂-utsläpp med 20% till 2030 och 60 % till 2050. Det anger EU-kommissionen i sin nya vitbok, som varnar för effekterna av ett snabbt stigande oljepris om inte oljeberoendet snabbt minskar. Transporter står för 25% av EU:s klimatpåverkan och 73% av

bränsleceller väntas också. [Läs mer här.](#)

Volvo C30 Electric vintertestad

Volvo vintertestar el-C30 i 20°, med klimatsystem för kupén, batteripaketet och elmotor/elektronik. Kupévärmaren drivs med etanol när bilen är kall eller all batterikapacitet krävs för långa körsträckor. [Läs mer här.](#)

Volvos gasbil får sänkt lastgolv

Volvo V70 Bi Fuel får 6 cm lägre lastgolv från april, och större bagageutrymme, tack vare nya komposittankar. Bilen byggs av Alternative Fuel i Göteborg. [Läs mer här.](#)

Laddhybriden Fisker säljs

Fisker börjar nu tillverkningen av laddhybriden Karma hos Valmet i Finland. Räckvidden på el är 80 km, priset USD 95 900. En billigare modell tillverkas i USA från 2012. [Läs mer här.](#)

BMW: 5-serie laddhybrid för Kina

I april lanserar BMW en laddhybridversion av 5-serien, avsedd för Kina. En 6-cylindrig bensinmotor kombineras med en 40 kW elmotor. Produktionsstart oklar. [Läs mer här.](#)

Mercedes:

Bränslecellsproduktion i Kanada

Från 2013 ska Mercedes tillverka bränsleceller i Vancouver. De ska användas i B-Class F-Cell och andra kommande bränslecells bilar. [Läs mer här.](#)

Opels och Chevrolets laddhybrider till Sverige

Laddhybriden Opel Ampera ska kosta € 42 900 euro, syskonet Chevrolet Volt € 41 950 euro, svenskt pris oklart. [Läs mer här.](#)

VW: El-minibuss

VW:s el-minibuss Bulli är helt eldriven, med litiumbatteri på 40 kWh, vilket ger 300 km räckvidd. Tekniken delas med nästa generation Golf och Bulli kan komma 2013. [Läs mer här.](#)

Peugeot 3008 HYbrid4 utsåld

Peugeot 300 första 3008 HYbrid4 dieselhybrid sålde slut på 9 dagar. Fler versioner kommer. [Läs mer här.](#)

Renault och Daimler i elbilssamverkan

Renault utvecklar elmotorer för nästa generation Smart och Twingo som Daimler förser med

oljeanvändningen, 96% av transporterna är oljeberoende. Fordonen ska bli energieffektivare, hållbara biodrivmedel få större marknad, vägtullar användas mer och skattesystemet för företagsbilar ses över. Kommissionen bedömer att tjänste- och förmånsbilar beskattas för lindrigt, med en årlig stimulans på € 54 mdr. CO₂-utsläppen ökar 4-8% då man kör bilar med hög förbrukning många mil. EU saknar ännu samsyn på beskattning av förmåns- och företagsbilar. [Läs mer här.](#)

EU-kommissionen stödjer batteribytestprojekt

Better Place, Renault m.fl får € 2.2 milj från EU-kommissionen för Easybat, ett projekt för utbytbara batterier i elbilar. Projektet löper till juni 2013. [Läs mer här.](#)

WHO:

Trafikbuller 2:a miljöproblemet

I EU är trafikbuller det näst värsta miljöproblemet, efter luftföroreningar, enligt WHO som anger att en miljon livsår med god hälsa förloras varje år pga buller från trafiken. 50 000 årliga dödsfall i hjärtattacker anges bero på trafikbuller över 60dB, och barns utveckling drabbas. I en ny Eurobarometer anger sig ca 50% vara kraftigt bullerstörda. EU väntas komma med nya bullernivåer för fordon kring halvårsskiftet.

Norska Posten: 1 300 elbilar

Norska Posten skaffar 1 300 elbilar på 4 år, som en del i att minska sin klimatpåverkan 30% till 2015. De första 20 är Ford Transit Connect Electric, där Posten är första kund. [Läs mer här.](#)

Estland finansierar laddnät med utsläppsrätter

Estniska regeringen säljer 10 milj utsläppsrätter till Mitsubishi och använder vinsten till att bygga 250 laddstationer för elbilar och 507 eldrivna Mitsubishi i-MiEV. Detta är första gången EU:s Green Investment Scheme används för elbilar. [Läs mer här.](#)

Holland: E10-bensin, mer biogas

Holland tillåter nu bensinbolagen att sälja bensin med 10% etanol, E10. En lista över vilka bilar som kan köras på bränslet har tagits fram. Holland hade 56 gasmackar vid årsskiftet och bedöms nå 100 under året. Gasbilar delfinansieras med € 3 000 från 1 juli. Bouwmaterial.nl [Läs mer här.](#)

litiumbatterier. Modellerna kommer 2013, med elversioner direkt. Renault-Nissan planerar åtta elbilmodeller i fem marknadssegment kommande år. [Läs mer här.](#)

Elbil för fransk bildning

Pininfarina och Bolloré ska bygga 4 000 elbilar för franska bildningsprogrammet Autolib som lanseras i oktober i 40 kommuner. Litium-metallpolymerbatterier, räckvidd 250 km. [Läs mer här.](#)

Chevrolet Volt: Ökad produktion, billigare modell

2011 ökar GM produktionen av laddhybriden Volt från 10 000 till 25 000 bilar, kanske 120 000 2012. Minibussen Volt MPV5 produceras troligen från 2012. Kommande laddhybrider kan få mindre batteri och halverad räckvidd på el, vilket sänker priset ca 60 000 kr. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi: Grönare interiör

Med "Green Plastic" väver Mitsubishi in bomullsfiber i PET-plats, med 20% lägre klimatpåverkan. Materialet ska användas i bl.a. säten från i sommar. Bambufiber används redan. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi: Elbilsboom i Norge

Till mitten av mars har det registrerats 284 Mitsubishi i-MiEV i Norge. i-MiEV är därmed Norges mest sålda småbil hittills i år och den 12:e mest sålda bilmodell totalt. Mitsubishi har över 600 kontrakt i Norge. [Läs mer här.](#)

Toyota: Fler hybrider i Europa

Till 2013 lanserar Toyota-Lexus 10 nya hybrider i Europa, som ska stå för 20% av deras totalförsäljning 2013, mot 4 modeller som står för 9% av försäljningen idag. Bl.a. kommer en hybrid-Yaris och en sjusitsig Prius. Globalt har Toyota nu sålt över tre miljoner hybrider. [Läs mer här.](#)

Indiska Tata tillverkar elbil i UK

Tata bygger 1 500 eldrivna Indica Vista i Storbritannien. Vista EV var tidigare tänkt att tillverkas i Norge. Elbilen kostar ca € 30 000, med plats för fyra och räckvidd på 200 km. [Läs mer här.](#)

EWorld Green Car-finalister

Finalisterna är BMW 320d EfficientDynamics Edition, Chevrolet Volt och Nissan Leaf. [Läs mer här.](#)

Spanien:**Sänkt motorvägsfart för klimatet**

120 blir 110 km/tim på spanska motorvägar, som en del i att sänka landets bränsleförbrukning 15 %. [Läs mer här.](#)

Spanien:**Mer biodiesel - och mindre**

Spanien höjer biodieselandelen i fossil diesel till 6% i år och 7% 2012, men flera spanska biodieselproducenter drar ner tillverkningen p.g.a. billig import från Argentina.

[Läs mer här.](#)

Kalifornien:**Stöd till biogas, etanol och el**

California Energy Commission stödjer utvecklingen av alternativa drivmedel med USD 100 milj, med huvudfokus på tung trafik, laddhybrider, cellulosaeetanol, biogas, samt fler mackar för E85 och fordonsgas. Hållbarhetskrav och verifiering får också stöd. [Läs mer här.](#)

Hawaii: Bort från oljeberoendet

US Army och Pacific Biodiesel avser minska Hawaiis beroende av fossila drivmedel, med odling av oljeväxter och etablering av bioraffinaderi. [Läs mer här.](#)

Botswana: Stor biodieselsatsning

En biodieselfabrik på 5 milj l/år etableras i Botswana, för slakterirester nu och jatrophafrön från 2016. Japans regering stödjer projektet. [Läs mer här.](#)

Swaziland: Biobränslestrategi

Swaziland har tagit fram en biobränslestrategi, med hur staten ska investera, vilka grödor som föredras och en satsning på flexifuel-bilar för lokalt producerad etanol.

Finsk biodiesel från Singapore

Finska Neste har invigt världens största biodieselanläggning i Singapore, med årlig produktion på 800 000 ton bränsle. Råvarorna är palmolja och rester från palmolja- och biodieselfabriken i Malaysia och Indonesien, vilket kritiserats av miljöorganisationerna, och djurfetter från Australien och Nya Zeeland. En liknande fabrik byggs i Rotterdam. [Läs mer här.](#)

Japanska josrester blir etanol**Bilar med banankaross?**

American Chemical Society har utvecklat tekniker för att använda fruktfiber från bl.a. ananas och banan för karossdelar och interiör. Fibererna är 3-4 g starkare, 30 % lättare och har lägre klimatpåverkan än fossil plast. ACS förutser kommersialisering inom två år.

[Läs mer här.](#)

Olönsamt köra på diesel

Ökad koldioxidbeskattning och höjda priser på diesel gör att bara verkliga långmilare tjänar på att köra på diesel, enligt Ynnors granskning.

[Läs mer här.](#)

Biogassamordnare i Stockholm

Stockholms stad har tillsatt en biogas-samordnare som ska förbättra kommunikation mellan kommunen och biogasaktörerna. På www.gasinfo.se kan man se vilka mackar i området som fungerar.

Bilhandlare vill ha svar om gasbilars framtid

I ett öppet brev till finansministern begär över 30 representanter för svensk bilhandel besked om det blir en förlängning av den reducerade förmånsbeskattningen för gasbilar. [Läs mer här.](#)

Mackdöden överdriven

Svensk Bensinhandel anger att ca 100 mackar lagt ner till följd av pumplagen, som kräver att större mackar tillhandahåller E85. Över 600 mackar har dispens från lagen. Uppgifter om betydligt högre "mackdöd" tillbakavisas.

Skogsbaserad standarddiesel

Preem Evolution Diesel innehåller 15% tallolja, en restprodukt från svensk skogsindustri, och 5 % RME, med totalt 16 % lägre CO2-utsläpp. Bränslet motsvarar standarddiesel ner på molekylnivå och kan användas i alla dieselmotorer. Råvaran förädlas av Sunpine i Piteå och raffinerar hos Preemraff i Göteborg. Kapaciteten är ca 100 000 m3 råtallolja vilket ger drygt 600 000 m3 diesel, med en total CO2-minskning på 250 000 ton. Finns på 366 Preemmackar från 9 april. [Läs mer här.](#)

Statoil 2010: E85 upp 6%

2010 sålde Statoil 66 milj l E85, upp 6 % mot 2009. Statoil sålde totalt 7,5 % biodrivmedel (etanol i E85, biogas i fordonsgas, RME samt låginblandning i bensin och diesel), vilket minskade CO2-utsläppen med ca 275 000 ton, motsvarande över 90 000 bensinbilar.

Japanska Ehime Beverage Inc har öppnat en pilotanläggning för tillverkning av etanol från joserester, med stöd från regeringen.

[Läs mer här.](#)

Organism svettas etanol

Joule Unlimited har utvecklat en genetiskt modifierad organism som utsöndrar etanol eller biodiesel när den utsätts för sol, vatten och CO₂, till mycket låg kostnad.

[Läs mer här.](#)

Sekab närmare produktion av celluloasetanol

Sekab E-Technology närmar sig kommersialisering av celluloasetanol och avser bygga en fullskaleanläggning för produktion.

[Läs mer här.](#)

App ger info om elbilens laddning

Göteborgsbaserade Kombridge och batteriföretaget Alelion har utvecklat en tjänst där elbilsägaren via webbläsare eller mobilapp kan kontrollera batteriets laddstatus och planera sin resväg utifrån batterikapacitet och laddställen längs vägen. Företag med elbilflottor kan övervaka hur fordonen används, var de befinner sig och när det är dags att ladda dem. [Läs mer här.](#)

Mobilen hittar laddstolpen

Med Fortum Charge&Drive används mobilen för uppläsning, betalning och information om lediga stolpar i p-hus, i samarbete med Stockholms stad. [Läs mer här.](#)

Google:

Sladdlös laddning av elbilar

Google testar sladdlös laddning av elbilar vid sitt huvudkontor i Kalifornien. [Läs mer här.](#)

Göteborg testar snabbbladdare

Två snabbbladdningsstationer för elbilar sätts upp i Göteborg av Test Site Sweden, ABB, Göteborg Energi och TurningPoint, med stöd från Västra Götalandsregionen. Här kan man ladda fullt på 20 min. [Läs mer här.](#)

Valvoline:

Återvunnen motorolja

Valvolines NextGen motoroljor har 50 % återvunnen olja, och säljs till samma pris och med samma garantier som konventionella produkter. Ca 85 % av använd motorolja samlas in och kan användas igen efter behandling. [Läs mer här.](#)

Västtrafik:

Lönsamt tanka E85

En normalbilist som konsekvent kört på E85 istället för bensin har tjänat 4 000 kr 2005-2010, enligt Svebio. Idag tjänar man en dryg krona per liter på att tanka E85.

Fores: Tanka etanol för miljö och utveckling

Fores nya studie "Ska jag tanka etanol?" bedömer etanol som kostnadseffektiv och klimatsmart, med billiga arbetstillfällena och modernisering av jordbruks- och industrisektorn i tredje världen. [Läs mer här.](#)

Roundtable for Sustainable Biofuels lanserat

RSB har nu lanserat sitt globala certifierings-system. Stark klimatnytta, skydd för ekosystem och kolsänkor, sociala krav och stöd för landsbyggsutveckling ingår. Över 100 organisationer från över 40 länder har medverkat i framtagandet, bl.a. WWF, Conservation International, IUCN och UNEP. [Läs mer här.](#)

När är biobränsle moraliskt?

En opinionsundersökning har granskat när det bedöms moraliskt rätt att producera biodrivmedel, jämfört med t.ex. livsmedelsproduktion. [Läs mer här.](#)

EU-producenter: USA dumpar etanol

Europeiska etanolproducenters ePure överväger att anmäla etanol från USA till EU-kommissionen för dumping. Epure vill också klassa all etanol från tredje land som jordbruksprodukter, med 40% tull. [Läs mer här.](#)

Elbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande elbilsnyheter. [Läs mer här.](#)

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)

Klimatkompensera sportlovs- och påskresan!

I linje med hur alltfler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. [Läs mer här.](#)

Över 8 000 bilister fortsätter kollektivt

Nästan 30 % av de 28 000 bilister som fått provåkarkort fortsätter att resa med Västtrafik. Till 2025 ska Västtrafik fördubbla antalet kollektivresor i Västra Götaland.

[Läs mer här.](#)

Ny samåkningsinnovation

Småländska Tolgs Sockenråd och Websearch Professional har skapat Mobil-samåkning, ett nytt samåkningssystem för mindre orter. [Läs mer här.](#)

Bli företagssponsor!

Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil, kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)

Bli medlem Idag!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlemsavgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu.](#)



Miljöbilens värld | April 2011 | Gröna Bilister

Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.