

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.



Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.  
 Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.  
 Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

**AUGUSTI 2011**

### Juli : Miljöbilar backar

I juli registrerades 7 722 miljöbilar, motsvarande 39,4 %, mot 39,5 % juli 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 37,8 % mot 37,3 % samma period i fjol. Mest registrerade i juli var dieselversioner av Kia C'eed, Volvo V50, Hyundai i30, Ford Focus och VW Golf. Gasdrivna VW Passat är första fossilbränslefria miljöbil, på 10:e plats. Av miljöbilarna i juni var 12,1 % etanolbilar, 66 % diesel, 16,9 % bensen, 1,4 % hybrid och 3,6 % gas, dvs över 80 % fossilt. I juli registrerades 4 elbilar, allt enligt BilSweden. [Läs mer.](#)

### EU stimulerar bilindustrins innovationer

EU ger biltillverkare rätt att tillgodoräkna sig utsläppsreduktioner som kan verifieras i oberoende tester, som har en nytta på minst 1 g CO2/km, upp till ett tak på 7 g CO2/km. Teknik som fångas upp i EU:s körcykel eller redan användes i mer än 3 % av nya personbilar 2009. [Läs mer här.](#)

### Tematidning: Utmaning 2020

Nästa nr av Trafik & Miljö kommer ut den 29 september! Missa inte chansen att kommunicera i högsta möjliga redaktionella miljö mot en köpstark och bred målgrupp via våra olika distributionskanaler. [Läs mer här.](#)



[Följ Gröna Bilister på Facebook](#)

### TRAFIK & MILJÖ



Senaste nr av [Trafik & Miljö](#)

## Sms:a **72345** och bli medlem i Gröna Bilister

Sms:a GRONBIL mellanslag DITT TELEFON-NUMMER till 72345 så blir du medlem direkt. Det kostar 70 kronor + eventuella trafikavgifter. Då är du medlem året ut och får därefter en avi hemskickad till dig med den ordinarie medlemsavgiften. Det är viktigt att du uppger ett telefonnummer i sms:et som gör att vi vet att just du har betalat medlemsavgift. Du kan när som helst avsluta ditt medlemskap.

[www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)





### EU: Mer biodrivmedel

2010 ökade biodrivmedel i EU:s transportsektor med 13,6 % till 13,9 milj ton-olje-ekvivalenter, varav 77 % biodiesel, drygt 20% etanol och 0,4 % biogas.

[Läs mer här.](#)

### EU:s hållbarhetskriterier granskas

EU-kommissionen har nu godkänt sju utvärderingsprogram för hållbarhetskriterierna; ISCC, Bonsucro EU, RTRS EU RED, RSB EU RED, 2BSvs, RSBA, och Greenergy, som alla är direkt användbara i alla EU-stater. [Läs mer här.](#)

### Norge: Snabbladdningsboom

Statliga Transnova stödjer snabbladdare, med fokus bl.a. på Trondheim-Sundsvall, Oslo-Göteborg. 18 snabbladdningsstationer har redan fått stöd, totalt är ca 30 snabbladdare operativa innan årets slut. I Sverige finns två snabbladdningsställen.

[Läs mer här.](#)

### Km-avgift i Frankrike, Polen

Frankrike inför km-avgift för lastbilar 2013, för



### Team biogas.se toppar STCC

Sammanräknat antal segrar, pole positions och omkörningar ligger Team [biogas.se](http://biogas.se) i topp av STCC. [Läs mer här.](#)

alla nationella vägar. Polen införde km-avgift i juli, och 350 000 transpondrar har redan distribuerats. Avgiften beror på lastbilens vikt och utsläpp. [Läs mer här.](#)

### **USA: Elbilar kräver smart laddning**

En miljon elbilar kan öka USA:s elkostnader med USD 750 milj/år, om inte smart laddning införs, enligt en studie från PJM och Better Place. Med smart laddning kan bilens driftskostnader minska med 20%.

[Läs mer här.](#)

### **Obama i CO2-deal med bilindustrin**

Obama och alla större bilmärken på USA-marknaden har enats om årliga utsläppsminskningar på 5% och målet 100 g CO2/km för nya bilar 2025, med särskilt stöd för el-, gas- och bränslecellsbilar, och krediter för effektivare a/c. Programmet minskar USA:s utsläpp med över 6 mdr ton CO2. [Läs mer här.](#)

### **Kalifornien: Utökad elbilsstöd**

USD 17-21 milj satsas på skatterabatter för elbilar och laddhybrider i Kalifornien, med ett tak på USD 2 500/bil. [Läs mer här.](#)

### **Zimbabwe: Nystart för biobränslen**

Zimbabwes regering nysatsar på biobränsleproduktion, för att skapa jobb och minska importberoendet. 20 % av oljeimporten ska ersättas med biodiesel och etanol, första etanolfabriken för 100 mij l/år byggs nu med Green Fuel. [Läs mer här.](#)

### **Malaysia:**

#### **Öka bio-transparensen, EU!**

EU beräkningar av biobränslets klimat- och miljöpåverkan måste bli mer transparenta och förutsägbara, enligt regeringen för Malaysia, en av världens främsta biodiesel-producenter. Indonesiens och Malaysias regeringar utvecklar nu lagstadgade hållbarhetskriterier för palmolja, utifrån bedömningen att Roundtable on Sustainable Palm Oil regeländringar hämmar branschens utveckling. [Läs mer här.](#)

### **Global Biobränsleinblandning**

Minst 52 stater, inkl EU, USA och Kina, har beslutat om låginblandning av etanol i bensin och biodiesel i diesel. Kraven ger en global marknad på minst 250 mdr l/år från år 2020 enbart för bilar, vilket kräver över 1000 nya bio-raff. Nedan land för land (B för biodiesel,

### **Elbilsrekordet i mål!**

1 juli gick Gröna Bilisters Elbilsrekord mål i Haparanda efter 440 mil, träffar med kommunledningen i 38 kommuner och en mängd andra aktiviteter under resan. [Läs mer här.](#)

### **GB: Biodrivmedel Syd**

Hur ser hållbarhetskriterierna ut för biodrivmedel om Syd utformar dem? Är det skillnad på vad franska och afrikanska bondeorganisationer prioriterar? Hur skulle asiatiska eller latin-amerikanska miljöorganisationer utforma krav på naturskydd och klimatmål? Allt detta besvaras i GB:s nya rapport Medbestämmande Syd. [Läs vidare här.](#)

### **GB: Supermiljöbilspremie usel**

GB har sammanställt de 22 remissvaren på förslaget till supermiljöbilspremie. 21 av svaren är skarpt kritiska, bl.a. för att den bara går till privatpersoner och bara till el- och laddhybrider. [Läs mer här.](#)

### **Volvo utvidgar elbilsräckvidd**

Med stöd från Energimyndigheten utvecklar Volvo teknik för att utöka elbilens räckvidd till 1000 km. Testerna börjar 2012. [Läs mer här.](#)

### **Think köpta av ryssar**

Valmet Automotive och ryssen Boris Zingarevich har köpt norska Think som gick i konkurs i våras, och döpt om det till Electric Mobility Solutions AS. Produktionen av elbilen City anges återstarta våren 2012, men Think's dispens från krocktest går ut 2013, med krav på ny design av fronten för bättre fotgängarskydd. Utvecklingen flyttas till München, produktionen blir kvar i Finland. [Läs mer här.](#)

### **BMW ger info om elbilar**

BMW:s eldrivna i3 och i8 kommer 2012 resp 2014, byggd på konceptet LifeDrive, som håller vikten nere. Tillverkningen ska bli klimatneutral. En ny app håller koll på laddningen, med DriveNow erbjuds samåkning med biluthyraren Sixt, bilen parkeras automatiskt, håller automatiskt avståndet till bilen framför i kökörning, har Eco Pro- och Pro Plus-läge för längre räckvidd, Last Mile Navigation som leder föraren rätt även efter att han stigit ur bilen, Intermodal Route Planning räknar ut rutten till destinationen även med kollektivtrafik. [Läs mer här.](#)

### **Opel: 10 000 laddhybrider/år**

Opel räknar med att sälja 10 000 Ampera laddhybrider per år i Europa från 2013, 70% till företaget. [Läs mer här.](#)

E för etanol):

Argentina: B7 och E5 nu, minst B10 2015  
 Australien: E5 i Queensland, E4 och B2 i New South Wales  
 Brasilien: Minst E20, B2 som höjs till B5 2013  
 Colombia: E8, höjs till E10 cirka 2013.  
 Chile: E5 och B5 mål, ännu inga lagkrav  
 Costa Rica: B20, E7  
 Etiopien: E5 i Addis Ababa höjs till E10  
 EU: 5.75 %, 10 % 2020, varav upp till 30 % elektrifiering  
 Fiji: B5 och E10 frivilligt, krav inom 1 år  
 Filippinerna: E10 från juli, från 2015 enbart lokalt producerad  
 Indien: E5 nu, E10 ca 2014, mål 20% biobränslen 2017  
 Indonesien: B2,5, E3  
 Jamaica: E10 från 2010  
 Kanada: E5 och B2. E8,5 i fyra provinser  
 Kenya: E5 och B5 införs nationellt  
 Kina: 15 % biobränslen 2020. E10 i 9 provinser.  
 Malawi: E10  
 Malaysia: B5 i hela landet inom ett år.  
 Mexiko: E2 i Guadalajara, 2012 även Mexico City och Monterrey, därefter nationellt  
 Moçambique: Beslut kommer om ca B5, E5  
 Nigeria: E10-mål, inga krav  
 Nya Zeeland: Mandat diskuteras  
 Panama: E2 2013, E5 2014, E10 2016  
 Paraguay: B1, E24  
 Peru: B2, E7,8, troligen B5 senare i år  
 Sydafrika: B2 och E8 införs ev 2013  
 Sydkorea: B2  
 Taiwan: B1 sedan 2008  
 Thailand: B3 sedan april (tidigare B2)  
 Uruguay: B2 nu, B5 2012, E5 2015  
 USA: 9,21% förnybara drivmedel 2022 varav B 0.91%, avancerade biobränslen 1.21 %, cellulosabaserade 0.01%  
 Vietnam: E5, fokus på lokal produktion

[Läs mer här.](#)

### Dubbdäcksförbud har effekt

Dubbdäcksförbudet på Hornsgatan i Stockholm trädde i kraft i januari 2010, och har enligt Miljöförvaltningen sänkt PM10-halterna, som dock fortsatt är över EU:s gränsvärden i hela Stockholm. I maj fälldes Sverige i EU-domstolen för att ha för dålig luft i Stockholm och Göteborg. Ett utökat förbud diskuteras nu.

[Läs mer här.](#)

### Dieselpartiklar ger cancer

Ultrafina partiklar från diesel ökar risken för hjärtattack och stroke, enligt en ny studie från Edinburghs universitet. Dessa partiklar

### Citroëns "svenska" elbilar till Norge

Svenska Citroën låter sin tilldelning av elbilen C-Zero gå till Norge, där efterfrågan är stor till skillnad från i Sverige.

### Tesla utvecklar Toyotas elbil

Tesla ska utveckla eldriften för RAV4 EV, för USD 100 milj. Bilen säljs från 2012.

[Läs mer här](#) och [här](#).

### Daihatsu: Ny snålteknik

Med höjd kompression, ultrafin bränsleinsprutning, minskade effektförluster, lägre vikt, effektivare oljepump och en rad andra innovationer minskar Daihatsu förbrukningen på en kommande modell, först i världen att kombinera CVT-växellåda med stop-start-teknik.

[Läs mer här.](#)

### Mitsubishi: Budget-elbil

i-MiEV kommer i budgetversionen M, med 110 km räckvidd, och den dyrare G med längre räckvidd. 10 000 i-MiEV har hittills sålts. [Läs mer här.](#)

### Nissan Leaf 255 000 NKR i Norge

Från hösten säljs Nissans elbil Leaf i Norge, för 255 000 NKR inkl vinterpaket.

[Läs mer här.](#)

### Nissan: Solcellsladdning

Nissan och 4R Energy-företagen har utvecklat elbilsladdning som kombinerar solenergi med litiumbatterier. Samma batterier som i elbilen Leaf används i de stationära laddstationerna, som därmed erbjuder ett andra liv för elbilens batterier. Ett fulladdat Leaf-batteri har el nog för en normal villa i tre dagar. [Läs mer här.](#)

### El-skåpbil från Nissan

Transportbilen NV200 kommer i elversion, med tester i Japan och Europa 2011-12. NV200 används som taxi i New York.

### Toyota grönaste varumärket

Toyota är världens grönaste varumärke, enligt Interbrand som berömmar bilindustrins miljöarbete. [Läs mer här.](#)

### Elbil lönsam som tjänstebil

Tjänstebilsförare som kör över 1 277 mil i tjänsten börjar tjäna (!) pengar på att köra elbil, enligt Tjänstebilsfakta som utgått från Mitsubishi i-Miev. Föraren får 6,50 kr/mil netto. [Läs mer.](#)

fångas inte upp av partikelfilter eller -fällor.

[Läs mer här.](#)

### Västafrikansk etanol

Global Biofuels avser etablera etanolfabriker i Nigeria och grannländer, med kapacitet på 72 milj l/år, från 2 milj ton durra. [Läs mer här.](#)

### Mer etanol från Moçambique

Grown Energy Zambeze investerar USD 320 milj i sockerrörsetanol i Moçambique, med produktion 8 milj l/år från 2013, fyrdubbelt 2016. [Läs mer här.](#)

### GM & ABB: Nytt batteriliv

GM och ABB utvecklar metoder att använda laddhybriden Volts batterier efter bilens livslängd, då 70 % av kapaciteten bedöms vara kvar.

[Läs mer här.](#)

### Elbilar och synskadade

Elbilar är inte farligare än andra för synskadade, då också vanliga bilar kan vara för tysta för att upptäckas, enligt en studie från Storbritanniens transportdepartement.

[Läs mer här.](#)

### Tysk elbilsprognos

Elbilar, laddhybrider och förnybara drivmedel står för 11.5% av tyska marknaden 2015 och 23% 2020 enligt BDW Automotive.

[Läs mer här.](#)

### Londontaxin klimatbov

Londons 22 000 taxi orsakar drygt 200 000 ton CO2/år. Trafiken står för 80 % av föroreningarna i centrala London, varav 20 % från taxi. [Läs mer här.](#)

### Litiumtillgång god

Det finns tillräckligt med litium för elbilstillverkning till minst år 2100. Behovet tills dess bedöms till 12-20 milj ton, enligt University of Michigan och Ford.

[Läs mer här.](#)

### Kompensera bilen: 5% av bränslekostnaden

I linje med hur alltfler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. Att klimat-

### Biobränslen: Indirekta effekter små

De indirekta effekterna av markanvändning från biobränslen är obefintliga eller försumbara, enligt en studie från Michigan State University som granskar 18 regioner i världen.

[Läs mer här.](#)

### Neste: Biodiesel från jatropha

Finska Neste Oil introducerar jatropha- och camelinaolja i NExBTL biodiesel för att innan årets slut ha minskat beroendet av palmolja till under 50%. [Läs mer här.](#)

### Ikea: Laddstationer i USA

Tio Ikea-varuhus i Arizona, Kalifornien, Oregon och Washington får i höst laddstationer för elbilar från ECoTality.

[Läs mer här.](#)

### Elbilar klimatbättre än fossilbilar

46% av elbilens totala klimatpåverkan uppstår vid produktionen, men under hela livscykeln ger den upphov till 18 ton CO2 mot 24 ton för en snittbil, enligt nya beräkningar. [Läs mer här.](#)

### Årets Bil 2012: Elbil/laddhybrid?

Laddhybriden Opel Ampera/Chevrolet Volt är en av favoriterna till Årets Bil 2012, där elbilen Renault Fluence Z.E. också finns med liksom Peugeot 3008 med dieselmotor i fronten och elmotor mellan bakhjulen.

### Skrotningspeng ineffektiv

USA:s, Frankrikes och Tysklands program för att påskynda omställningen av bilsektorn var inte miljö- och säkerhetsmässigt effektiva, enligt OECD och FIA. 2.8 miljoner bilbyten har granskats, det franska systemet med CO2-tak för premien och fokus på gamla bilar med höga utsläpp var bäst, dock ger den snabba ökningen av dieselfordon också en snabb ökning av NoX-utsläpp. Värdet av minskade CO2-utsläpp uppskattas till € 10 milj i Frankrike och Tyskland, medan kostnaden för högre NoX-utsläpp bedöms till € 400 milj, enligt TNO:s rapport för OECD och FIA. [Läs mer här.](#)

### Lekeberg miljöbilsbäst

Januari-juli 2011 var 62,3 % av alla nya bilar i Lekeberg miljöbilar, mot 35,1 % samma period 2010. Det är landets högsta miljöbilsandel. Snittet för hela landet var 37,8 % januari-juli 2011, mot 37,3 % samma tid 2010. En så hög miljöbilsandel är inspirerande och viktig för miljön. [Läs mer här.](#)

### USA: Biobränslelag på gång

"Alternative Fuels Vehicles Competitiveness and

kompensera bilens utsläpp gör stor klimatnytta till liten kostnad - för bilar 5 % av bränslekostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel.

[Läs mer här.](#)

## El- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter.

[Läs mer här.](#)

## Nya biltester

GB har den senaste tiden testat bl.a. Citroën C-Zero och C5 Hdi, Nissan Leaf, eldrivna VW Golf, Volvo V70 F och VW Passat gas. [Läs mer på GB:s webbplats!](#)

## Bli medlem idag!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlems-avgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu.](#)

Security Act" har passerat senatens miljöutskott, med förslag på ökat stöd till bilar på förnybara drivmedel och producenter av biobränslen.

[Läs mer här.](#)

## Elbilsrekordet i mål!

1 juli gick Gröna Bilisters Elbilsrekord mål i Haparanda efter 440 mil.

[Läs mer här.](#)

## Miljöbästa Bil: VW Passat TSI Ecofuel

Gasdrivna VW Passat är Miljöbästa Bil 2011, utsedd av fyra jurygrupper, i konkurrens med 40 andra miljöbilar. Omröstningen var rekordjämn och jurygrupperna oeniga. Miljöchefer valde Volvo el-C30, motorjournalister Saab 9-3 Trifuel, barnfamiljer VW gas-Passat, pensionärer Volkswagen gas-Touran. På poängplats fanns tre gasbilar, tre etanol, två bensin och en el.

[Läs mer här.](#)

## Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet.

[Läs mer här.](#)

## Bli företagssponsor!

Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil, kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)



Miljöbilens värld | Augusti 2011 | Gröna Bilister

Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.