

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.

MILJÖBILENS VÄRLD

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.
Läs mer på www.gronabilister.se.

JANUARI 2012

2011: Miljöbilsboomen kom av sig

2011 registrerades 122 418 miljöbilar, 40,2 %, mot 40,1 % 2010. 62,6% av miljöbilarna var dieseldrivna, 17,5% bensin, 12,6 % E85, 5,1% gas, 2,1%, hybrid och 0,1% el. Mest registrerade var Volvo V50, Kia C'eed, VW Golf, VW Passat och Ford Focus, alla som snåldiesel. Etta bland bilar på förnybara drivmedel är VW Passat gas, totalt 6:a. [Läs mer här.](#)

GB: 2011 förlorat år för grön bilism

Miljöbilsandelen stod still och andelen bilar på förnybara drivmedel var den lägsta sen 2006. GB kallar 2011 för ett förlorat år och utmanar regeringen att påskynda omställningen till fossiloberoende bilism. [Läs mer här.](#)

Eltopplistan

2011 var Mitsubishi i-MiEV den mest registrerade elbilen, med 71 bilar, före Volvo C30 (48), Citroën C-Zero (31) och Peugeot iOn (28). Autoadapts el-Fiat 500 registreras som bensinbilar.

GB på DN Debatt: 7 förslag till regeringen

GB, SveBio, Energigas Sverige och PowerCircle presenterar ett sjupunktsprogram för hållbar bilism, redo för regeringen att implementera. [Läs mer här.](#)

facebook

[Följ Gröna Bilister på Facebook](#)

TRAFIK & MILJÖ



Läs GB:s tidning om hållbar bilism här. [Trafik & Miljö](#)

Sms:a 72345 och bli medlem i Gröna Bilister

Sms:a GRONBIL mellanslag DITT TELEFONNUMMER till 72345 så blir du medlem direkt. Det kostar 70 kronor + eventuella trafikavgifter. Då är du medlem året ut och får därefter en avi hemskickad till dig med den ordinarie medlemsavgiften. Det är viktigt att du uppger ett telefonnummer i sms:et som gör att vi vet att just du har betalat medlemsavgift. Du kan när som helst avsluta ditt medlemskap.

www.gronabilister.se



GRÖNA BILISTER

Miljöbilsdefinition försenad

Regeringens förslag till skärpt miljöbilsdefinition, som skulle kommit i december, kommer troligen i slutet av januari. GB önskar att förslaget inte längre låter tyngre bilar släppa ut mer än lättare, att de förnybara drivmedlens faktiska klimatnytta räknas in, att säkerhetsaspekten finns med och att reglerna blir långsiktiga.

Hållbarhetsbesked: Etanol 60% bättre

Energimyndighetens första hållbarhetsbesked för biodrivmedel, vilket krävs för skattebefrielse från 1 februari 2012, tilldelas Falkenberg Energi, OKQ8, Preem och Sekab.

OKQ8 har nu en certifierad genomsnittlig utsläppsminskning på 60 % för sin etanol, vilket de utlovar förbättra 2012. [Läs mer här.](#)

Bilars utsläpp minskar

Svenska personbilars utsläpp var 2010 12 255 000 ton CO₂e, den lägsta nivån sedan 1990 trots att trafiken har ökat. Energieffektivare fordon och ökad biobränsleanvändning är orsaken, enligt Naturvårdsverket. Den tunga trafikens utsläpp ökade 45 % 1990-2010. [Läs mer här.](#)

November:

Bensin, diesel ner, E85 upp

I nov såldes 329 000 m³ bensin, ner 6 % mot nov 2010. 435 200 m³ diesel såldes, ner 5 %. 15 400 m³ E85 såldes, upp 13 %. [Läs mer här.](#)

Supermiljöbilspremien antagen

Riksdagen har antagit supermiljöbilspremien men

Bli medlem 2012!

2012 är ett nyckelår för hållbar mobilitet. Gå med i Gröna Bilister för att påverka utvecklingen i rätt riktning! [Läs mer här.](#)

Miss inte kommande Trafik & Miljö!

I februari 2012 kommer tematidningen Trafik & Miljö - Elbilar ut. Huvudmålgruppen är offentlig sektor och större företag. [Läs mer här.](#)

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)

Kompensera bilen:

5% av bränslekostnaden

I linje med hur alltfler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. Att klimatkompensera bilens utsläpp gör stor klimatnytta till liten kostnad - för bensinbilar 5 % av bränsle-kostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel. [Läs mer här.](#)



...medagen har utnämnt Supermiljöbilspremien, men S, V och Mp vill stryka den till förmån för bredare stimulanser. [Läs mer här.](#)

2030-målet utreds

Regeringen ska utreda hur Sverige kan nå fossiloberoende fordonsflotta 2030, med direktiv under våren.

Lägre fart = lägre utsläpp

2009 sänktes hastighetsgränsen från 90 till 80 km/h på 1 200 mil väg, vilket enligt NTF och Naturskyddsföreningen reducerat medelhastigheten 7 km/h och CO2-utsläppen 18 %. Antalet döda har minskat med över 25%.

[Läs mer här.](#)

Elbilsupphandlingen: Avrop pågår

Från 1 oktober 2011 kan fordon från Elbilsupphandlingens ramavtal avropas, men offentliga upphandlare ska först göra en förnyad konkurrensutsättning, vilket många påbörjat. Från årsskiftet kan också eldrivna transportfordon avropas.

22% vintercyklar

22% cyklar på vintern, 13% till arbetet, enligt Cykelfrämjandet och If. Andelen är högst i Uppsala, Västerbotten Kalmar, Kronoberg och Örebro. Lägst andel har Jämtland och Västernorrland. 34% av kommunerna prioriterar snöröjning av gång- och cykelbanor före bilvägar, 6% ger dem lägre prioritet. [Läs mer här.](#)

Karlstad:

P-förmån för el- och gasbilar

Från nyår parkerar el- och gasbilar gratis i Karlstad, men inte övriga miljöbilar.

Gävleborg: Vintercyklister

81 vintercyklister cyklar till och från jobbet minst 3 gånger i veckan, 14 november-18 mars, i ett samarbete mellan Region Gävleborg, Gävle kommun, Landstinget Gävleborg, Söderhamns kommun, Hudiksvall kommun, Länsstyrelsen och Norrlandets elcykelprojekt. Första månaden cyklades 1217 mil. [Läs mer här.](#)

Östersund: Gratis elbilsparering

Elbilar och laddhybrider parkerar gratis i Östersund, utan att betala engångsavgiften på 500 kr som gäller för andra miljöbilar. Kommunen har också låtit 83 elbilsförare utvärdera elbilar. [Läs mer här.](#)

Skåne: Biogas ökar

Skåne, pilotlän för biogas, ska år 2020 täcka 10 % av sitt energibehov med egen biogas. Kristianstads Biogas har nyligen ökat rågasproduktionen till 36 Gwh, och producerar 2012 8 milj m³ fordonsgas. Från 2014 avser Sysav producera 3,7 milj m³ biogas i Malmö, från matavfall, livsmedelsavfall och gödsel. Trelleborgs kommun har börjat röta alger i en pilotanläggning, vilket också minskar



Volvo C30 electric - Volvos första elbil är snygg, piggt och välbyggd. Men med en saftig prislapp! Foto: GB

Nya biltester

GB testar miljöbilarna på marknaden.

[Läs mer här.](#)

Bli företagsmedlem

GB har tagit fram ett nytt erbjudande om företagsmedlemskap, i kategorierna brons, silver och guld. [Läs mer här.](#)

EI- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)



Fredrik Forsell, Kollektivtrafikchef, Umeå Kommunföretag. Foto: Hybricon

Umeå: Snabbladdbuss i drift

Hybricons elbuss, framtagen i samarbete med Umeå Kommun, trafikerar nu linje 1 mellan Umedalen och Vasaplan. Bussen snabbladdas med 100 kW på 10 min för 30 min eldrift, i nästa fas får bussen en ny batterityp och kan då laddas på 5 min för 60 min drift. Våren 2012 trafikerar en elbuss flygbusslinjen i Umeå.

[Läs mer här.](#)

Volvo: 560 000 kr för laddhybrid

V60 Plug-In Hybrid blir dyraste Volvon någonsin, för 560 000 kr, med 215 hk diesel fram och 70 hk elmotor på bakaxeln. Räckvidd på el ca 50 km. 4 600 anges vara beställda, 1 000 levereras 2013, sedan ökar produktionen till ca 5000/år. 30% går till Norden, resten till Centraleuropa. Vattenfall erbjuder köparna förnybar el och en väggmonterad laddningsstation.

övergången i navet. [Läs mer här.](#)

EU: Nya bullerkrav

EU-kommissionens föreslår skärpta bullerkrav för nya bilar, från dagens 74 dB(A) till 70 2014 och 68 2017. En ny, mer realistisk mätmetod används. Bilar med särskilt hög effekt tillåts bullra mer. Inga lägstanivåer sätts, innebärande att elbilar tillåts vara tysta. Ca 70% av nya bilar klarar redan EU:s kommande krav, och ca 25% klarar redan nästa nivå. 50 000 bullerrelaterade dödsfall sker årligen i EU. EU-parlamentet avgör frågan under våren. [Läs mer här.](#)

EU: Få bilmärken klarar 2015-krav

32 biltillverkare, 80% av marknaden, når redan sina 2012-mål för CO2-utsläpp, bl.a. Toyota, Peugeot och Citroën. Inget större märke klarar ännu EU:s 2015-krav på i snitt 130 g/CO2. Nya bilar registrerade i EU släppte i snitt ut drygt 140 g CO2/km 2010. Mercedes, Honda, Nissan och General Motors måste minska utsläppen med mer än 14 g/km till 2015. Suzuki har lägst utsläpp av alla märken med 104 g CO2/km, Fiat lägst av de större tillverkarna med 125 g CO2/km. [Läs mer här.](#)

EU-parlamentet: Transportmål 2020

EU-parlamentets transportkommitté föreslår att EU kräver 20% minskade CO2-utsläpp från hela transportsektorn till 2020, som ett led i att nå EU-kommissionens 2050-mål. I nuläget finns inget sektorsmål för 2020, bara för 2050.

EU-satsning längs E6:an

Miljövänliga infrastrukturinvesteringar Köpenhamn-Göteborg-Oslo delfinansieras av EU, med Business Region Göteborg och 13 andra parter. Bl.a. satsas på att förbättra 13 mil järnväg vid Trollhättan och på att utreda höghastighetståg Oslo-Köpenhamn.

Danmark: Etanolplaner minskar

Danska regeringens planer på två stora etanolfabriker med kapacitet på 120 milj l/år omarbetas nu, med lägre ambitioner. [Läs mer här.](#)

Brittisk dom:

Biobränslen är klimatbättre

ActionAid drog Shell inför brittisk domstol för att de i sin reklam påstått att biobränslen minskar klimatpåverkan. Shell vann rättegången, utifrån att bl.a. EU slår fast att biobränslen faktiskt minskar CO2-utsläppen. [Läs mer här.](#)

Tyskland: Mer biogas

Tyskland har nu 900 gasmackar (CNG). 21% av gasmackarna har en mix med biogas och 38 mackar har ren biogas.

Belgien: Dyrare med tjänstebil

Belgien höjer skatten på tjänstebilar med upp till €1000/år, särskilt för stora bilar. Statens inkomster ökar € 200 milj/år

Forbrukning anges till 1,9 l/100 km, CO2-utsläpp 49 g/km. [Läs mer här.](#)

BMW&GM i bränslecellssamarbete

BMW får tillgång till GMs nuvarande bränslecellsteknik mot finansiering av ny forskning. Gms Chevrolet Equinox Fuel Cell testas på Hawaii medan BMW utvecklat sin bränslecellsteknik i 1-serien. BMW samarbetar med Toyota i utvecklingen av litiumbatterier. [Läs mer här.](#)

Ford: El-Focus snålast

Ford Focus Electric är första femsitsiga elbil att nå USA:s 100 MPGe; en officiell omräkning av elbilar effektivitet till miles per gallon. Nissan Leaf når 99 MPGe, Mitsubishi i-MiEV 112MPGe, Chevrolet Volt 93MPGe vid eldrift. [Läs mer här.](#)

Smart For-Us Urban Pickup

Med sitt koncept visar Smart hur ett litet eldrivet transportfordon kan utformas, med laddmöjlighet för elcyklar på flaket. [Läs mer här.](#)

GM: Volt säljer trögt, återkallas

GM säljer ca 8000 Volt 2011 globalt, mot målet 10 000. I USA avstår var sjätte GM-handlare från att alls sälja den, och många har återkallats pga risk för batteribrand. Bensinmotorn klarar inte Kaliforniens lågutsläppskrav och bilen får därmed inte köra i HOV-fälten som elbilar och andra laddhybrider. Till våren hoppas GM ha minskat utsläppen.

Fisker: Brandrisk i Karma

Batterikylvätska kan läcka ut från Fisker Karma, 239 bilar får hela batteripaketet utbytt utan kostnad för att undvika brand. [Läs mer här.](#)

GM: Smartare fabriker

30 av GMs fabriker i Nordamerika har minskat sin energiförbrukning/bil med i snitt 25%, och uppfyller nu Energy Star. GM står för 35% av alla energimärkta fabriker i USA. [Läs mer här.](#)

Tesla: Priser för Model S

Instegsmodellen av Teslas familjebil S, med 40 kWh batteri, 260 km räckvidd, kostar 409 000 kr exkl moms. Med 60 kWh, 380 km, är priset 480 000 kr, med 85 kWh, 500 km, 550 000 kr. Snabbare S Performance kostar 630 000 kr. Batterigarantin är 8 år för alla, med obegränsad körsträcka för 85 kWh-varianterna, 166 000 km för 40 kWh, 207 500 km för 60 kWh. Leverans från maj 2012. [Läs mer här.](#)

Aptera i konkurs

Kaliforniska Aptera med sin trehjuliga flygplansliknande elbil har gått i konkurs. [Läs mer här.](#)

Mitsubishi: 1000:e i-MiEV i Norge

Mitsubishi har levererat 1 000 i-MiEV i Norge, mot ett femtiotal i Sverige. [Läs mer här.](#)

Toyota: Prius Plug-in i Japan

Holland: Tullbefria palmolja, EU

Holland begär att EU-kommissionen stryker tullarna på hållbart producerad palmolja för biodiesel. Europas största biobränsleraffinaderi finns i Rotterdam, ägt av finska Neste.

[Läs mer här.](#)

Portugal: 100% betalmotorvägar

Alla Portugals motorvägar ingår nu i betal-systemet. Företag intill motorvägar föreslås få ett antal gratispassager, men Spanien menar att det skulle strida mot EU:s likabehandlingsprincip och kan överklaga det.

USA: E85-stöd

USAs jordbruksdepartement ger lån och stöd till 12 flexifuel-macksystem i 8 delstater. 2011 gavs totalt 25 milj kr i stöd för 65 flexi-mackar med 266 E85-pumpar i 30 delstater.

En kampanj ska upplysa bilister om deras bilar kan köras på E85; USA har 9 milj Flexifuel-bilar, men 95% av ägarna känner inte till att bilen kan köras på E85.

USA ökar etanolexport – för mycket?

USA producerade ca 55 mdr l etanol 2011, från över 200 etanolfabriker. Knappt 25 milj l var celluloasetanol, långt under målet. En statlig rapport slår fast att denna etanol bara blir lönsam med statligt stöd eller tekniskt genombrott. Etanolexport tredubblades, med 471 milj l enbart i oktober. Huvuddelen går till Brasilien, som har brist på egen etanol, och EU. EU-kommissionen har startat en anti-dumping-undersökning mot etanolimport från USA, som bedöms få dubbel skattestimulans. [Läs mer här.](#)

USA: Bilens föroreningar dyra

Luftföroreningar i 86 amerikanska storstäder kostar totalt 145 milj USD per dag, enligt Transportation Research Board och Arizona State Universities, med kostnader för sjukdom, dödsfall och skador på naturen. Enbart utsläppen från trängsel och köer kostar USD 24milj/dag. [Läs mer här.](#)

USA: Försvaret köper biodiesel

Amerikanska försvarsinköpet DLA köper 1,6 milj liter avancerad biodiesel, gjorda av alger och restoljor. [Läs mer här.](#)

USA: Konverteringsstöd föreslås

Presidentkandidat Bachmann föreslår statligt konverteringsstöd till flexifuel, och bedömer kostnaden till ca 400 kr/bil. [Läs mer här.](#)

Kalifornien: Advanced Clean Car

Kaliforniens förslag till Advanced Clean Car-regler ska minska partikelhalter 74%, marknära ozon 75% och klimatpåverkan 34% 2017-25. För perioden ska nya bilars snittutsläpp vara max 104 g/km, hälften mot idag. I paketet ingår också stöd till vätgasmackar. Bränslekostnaden ska minska

Toyota: Prius Plug-in i Japan

Toyota Prius Plug-in Hybrid kan nu beställas i Japan, där den lanseras officiellt 30 januari. Försäljningsmålet för Japan är 35-40 000 per år. Priser för Europa offentliggörs under våren.

[Läs mer här.](#)

Kia: Koreas första elbil

Kia Ray EV, med 50 kW elmotor, 139 km räckvidd och snabbbladdning på 25 min börjar nu säljas i Sydkorea, med 500 laddstationer som ska bli 3100 under 2012. 2 500 Ray EV ska produceras 2012.

Bilmärken oense om 2020-mål

2013 ska EU besluta om 2020-mål för nya bilars snittutsläpp, som föreslås bli 95g CO2/km. Biltillverkarna har ingen enad position i frågan, där Fiat, Renault och Peugeot-Citroën kan tjäna på kraven, medan tyska och japanska tillverkare är emot.

Biobränslen: Minskad ökning

2011 producerades ca 1,8 mbd (miljoner fat/dag) biobränslen, samma nivå som 2010, enligt IEA som förutser en långsam ökning till 2016. Det beror bl.a. på sämre skördar i Brasilien, höga sockerpriser och en mättnad på USA-marknaden.

Globala biobränsleindikatorer

G8:s Global Bioenergy Partnership (GBEP) har tagit fram miljö-, sociala och ekonomiska indikatorer för biobränslen och bioenergi. 45 länder och 22 internationella organisationer medverkar. Bl.a. ingår GHG, biodiversitet, mark-, luft- och vattenkvalitet, skogsavverkning, markrättigheter, löner och jämställdhet.

[Läs mer här.](#)

Pangea:

Biobränsles landgrabbing överdriven

Landgrabbing, där aktörer från i-världen utnyttjar mark i u-länder, är ett begränsat fenomen och består till mycket liten del av biobränsleaktörer, enligt en ny rapport från Pangea. [Läs mer här.](#)

Sekab slutar drifta etanolpilot

Sekab E-Technology säger upp driftengagemanget i Etanolpiloten, och söker nu extern beläggning och finansiering från andra bioraffinaderiintressenter, i dialog med Energimyndigheten, universitet och institut. Sekab fortsätter arbetet med att kommersialisera celluloasetanol, med sikte på en fullskaleanläggning längre fram.

[Läs mer här.](#)

Effektiv etanolmotor

Ethanol Boosting Systems från USA har utvecklat en E85-motor med dieselns effektivitet och 30% lägre förbrukning än nuvarande etanol-motorer. Motorn har dubbla insprutningssystem, så att E85 enbart direktinsprutas vid full belastning. [Läs mer här.](#)

med i snitt 25%, merkostnaden per bil blir USD 1900 men besparingen USD 6000/bil, totalt USD 22 mdr till 2025. Besparingen anges skapa 21 000 jobb i Kalifornien. Elbilar, laddhybrider och bränslecells-bilar ska stå för 15.4% av marknaden 2025, med totalt 1,4 milj nollutsläppsbilar i Kalifornien 2025. Totalt minskar utsläppen med 52 milj ton CO2 till 2025. [Läs mer här.](#)

Brasilien: Öka inblandningen

Unica föreslår att etanolandelen i bensin åter höjs till 25% mot dagens 20%, vilket skulle minska bensinimporten. USA förblir 2012 den största etanolexportören, men Brasilien bedöms åter öka sina etanolexport om något år, inkl export till USA som inte på egen hand når Renewable Fuel Standard och Kaliforniens Low Carbon Fuel Standard. [Läs mer här.](#)

Tanzania: Etanolbråk

Tanzania Petroleum Development Corp vill importera etanol för låginblandning från Brasilien, vilket kritiserar av lokala Illovo Sugar som från 2013 anger sig kunna producera 12 milj liter etanol/år. [Läs mer här.](#)

Zambia: Lokal biobränsleproduktion

Zambiska regeringen etablerar depåer över hela landet för att samla in lokala biobränslegrödor. 2012 köper regeringen maskiner så att oljan kan pressas lokalt och sedan köpas av regeringen för att raffineras till låginblandning i bensin och diesel. [Läs mer här.](#)

Sydafrika låginblandar

Sydafrikas durraodlingar kan sexdubblas till 2020, som en del i en utökad etanolproduktion för att nå 10% låginblandning i bensin. [Läs mer här.](#)

Kina får batteribyte

China Southern Power Grid och Better Place introducerar stationer för batteribyte i Guangzhou. Tekniken finns också i bl.a. Danmark och Israel, men bara vissa Renaultbilar är förberedda för snabbbyte av batterier. [Läs mer här.](#)

Beijing: 100 nya eltaxi

2012 får Beijing 100 nya eltaxi utöver dagens 50. Bilarna kommer från Foton och startavgiften är hälften mot vanliga taxi. [Läs mer här.](#)

Thailand: Check för gastaxi

Thailändska taxi får en check på 650 kr/månad för att köpa fordonsgas, för att motverka effekten av höjda gaspriser. [Läs mer här.](#)

Antarktis: Nollutsläppfordon

Prins Albert av Monaco har lanserat den första satsningen på rena fordon i Antarktis, med dess krav på att klara extrema temperaturer. [Läs mer här.](#)

WHO.

E4 elektrifierad för lastbilar?

Svenska Elvägar föreslår att Malmö-Södertälje elektrifieras för lastbilar, i en rapport för Energimyndigheten, som föreslår en nationell testanläggning för att utvärdera olika elektrifieringssystem. [Läs mer här.](#)

Ny laddsjt

På www.vattenfall.se/ladda-elbilen finns information om var elbilen laddas.

Ölbaserat biobränsle

Forskare från Cádiz universitet har utvecklat biobränsle från överbliven öl, och planerar nu en pilotanläggning. [Läs mer här.](#)

An Inconvenient Truth 2 - se hela

Alla episoder av filmen med GB-medverkan finns nu på. [Läs mer här.](#)

GB: Inga fulhyrbilar på Gotland

Gotlands kommun och Swedavia bör säga upp avtalen med hyrbilsfirmor med miljö- och trafikfarliga bilar, föreslår Biluthyrarna Sverige och Gröna Bilister, med adress Wisby Biluthyrning och Mickes Biluthyrning. [Läs mer här.](#)

Statoil: Elhyrbilar

Statoil hyr ut eldrivna Volvo C30 i Stockholm och Göteborg, med E85-värmsystem. Kostnaden är 699 kr/dygn. 95 % av Statoils personhyrbilar nu är miljöbilar. [Läs mer här.](#)

Elbilar: 2,9% 2017

Elbilar: 2,9% 2017. [Läs mer här.](#)

Cykla för att nå målet

2.6 km cykling/person/dag istället för bil räcker för att nå 25% av transportsektorns utsläppsmål på 60 % 1990 -2050, enligt European Cyclists Federation. Elcyklar kan ersätta 39% av alla bilresor och ingår i beräkningarna. EEA anger att bättre teknik inte räcker för att nå EUs mål. [Läs mer här.](#)

OKQ8: Första hållbara macken

OKQ8s nya mack i Häggvik använder miljövänliga byggmaterial, har p-platser av armerat gräs, betongplattor med titanoxid som bryter ner kväve från avgaser och 8 snabbbladdplatser för elbilar. [Läs mer här.](#)

Stöd till elvägar

Elways, NCC Roads, KTH och Arlandastad Holding får 9 milj kr från Energimyndigheten för tester av elförsörjning under färd av elbilar med släpkontakt. In- och urkopplingsautomatik för fordon, vägunderhåll, elektrisk matning till systemet och andra kritiska parametrar ska testas. [Läs mer här.](#)

Mjölk, bröd och elbil

Franska butikskedjan U börjar hyra ut och sälja elbilar från Mia, Nissan och Citroën i tio butiker. [Läs mer här.](#)

WHO.

Fokusera på bilens hälsoeffekter

FN:s hälsoorgan WHO kritiserar klimatpanelen IPCCs transportpolicyrekommendationer för att fokusera för mycket på drivmedel och motorer och inte nog på hälsoeffekter som trafikolyckor, föroreningar och fordonens fysiska ytbehov. 2.6 milj personer dör årligen av trafikolyckor och trafikens utsläpp, därtill dör 3.2 milj/år av fysisk inaktivitet associerad med bilsamhället.

[Läs mer här.](#)

Elbils- och laddhybridsguiden

På www.greenhighway.se finns en ny guide till alla elbilar. [Läs mer här.](#)

[Läs mer här.](#)

Svenskt samarbete för elbilslåda

Vicura Höganäs och SwePart utvecklar gemensamt en tyst, lätt och billig transmission för elbilar. [Läs mer här.](#)

Mobilitetsveckan 2012: På Väg åt Rätt Håll

Slogan för 2012 års mobilitetsvecka blir "Moving in the Right Direction", på svenska "På Väg åt Rätt Håll".

Nyhetsbrevet utvidgar

Med stöd från Trafikverket utvidgas och omprofileras GBs nyhetsbrev till hållbar mobilitet. Förändringarna börjar i detta nummer och utvecklas successivt. [Nyhetstips tas tacksamt emot!](#)



Miljöbilens värld | Januari 2012 | Gröna Bilister

Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.