

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.



Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.  
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.

Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

**JULI 2011**

## Elbilsrekordet i mål!

1 juli gick Gröna Bilisters Elbilsrekord mål i Hapranda efter 440 mil, träffar med kommunledningen i 38 kommuner och en mängd andra aktiviteter under resan. [Läs mer.](#)

## Miljöbästa Bil: VW Passat TSI Ecofuel - med nya utmanare!

Gasdrivna VW Passat är Miljöbästa Bil 2011, utsedd av fyra jurygrupper, i konkurrens med 40 andra miljöbilar. Omröstningen var rekordjämn och jurygrupperna oeniga. Miljöchefer valde Volvo el-C30, motorjournalister Saab 9-3 Trifuel, barnfamiljer VW gas-Passat, pensionärer Volkswagen gas-Touran. På poängplats fanns tre gasbilar, tre etanol, två bensin och en el. [Läs mer här.](#)

## GB: 21 av 22 sågar supermiljöbilspremien

GB och Öresundskraft har sammanställt de 22 remiss-instansernas svar på förslaget till supermiljöbilspremie, som sågas av 21, främst avgränsningen till enbart privatpersoner. Konsument-verket undrar om anslaget går åt, Energimyndigheten avslår hela förslaget och GB anger att inte en enda extra elbil säljs tack vare premien om den inte vidgas. Därtill bör den bli teknik-neutral. [Läs sammanställningen här.](#)



[Följ Gröna Bilister på Facebook](#)

## TRAFIK & MILJÖ



Senaste nr av [Trafik & Miljö](#)

## Sms:a **72345** och bli medlem i Gröna Bilister

Sms:a GRONBIL mellanslag DITT TELEFON-NUMMER till 72345 så blir du medlem direkt. Det kostar 70 kronor + eventuella trafikavgifter. Då är du medlem året ut och får därefter en avi hemskickad till dig med den ordinarie medlemsavgiften. Det är viktigt att du uppger ett telefonnummer i sms:et som gör att vi vet att just du har betalat medlemsavgift. Du kan när som helst avsluta ditt medlemskap.

[www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)

GRÖNA BILISTER



### GB: Medbestämmande Syd

Det blir mer biodrivmedel. De får skärpta hållbarhetskrav. Men hur ska de kraven utformas? GB har sammanställt vad organisationer i tredje världen tycker.

[Läs rapporten här.](#)

### Bästa Elbilskommun 2011: Östersund

Norra Europas första snabbbladdningsstation, 50 000 kr till den som skaffar elbil, vintertest av elbilar, över 30 publika laddstationer, elbilsguide... Östersunds samlade grepp imponerar. Östersund vinner före Falun, Gävle, Helsingborg och Umeå. [Läs mer här.](#)

### GB: Drivmedels klimatpåverkan

GB har publicerat en sammanställning av klimatpåverkan och energiinnehåll hos de drivmedel som förekommer på den svenska marknaden, med de senaste och mest tillförlitliga livscykelanalyserna.

### Lägre utsläpp från nya bilar

Nya bilar CO<sub>2</sub>-utsläpp januari-april var i snitt 145 g/km, ner från 151 g/km för hela 2010



### GB: Trollhättan bästa

enligt Transportstyrelsen. [Läs mer här.](#)

### **Juni: Diesel-Kia bästsäljande**

I juni registrerades 11 302 miljöbilar, motsvarande 41,1 %, mot 39,2 % juni 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 37,6 % mot 37,0 % samma period i fjol. Mest registrerade i juni var dieselversioner av Kia C'eed, Volvo V50, Hyundai i30, Ford Focus och VW Golf. Golf E85 är också första fossilbränslefria miljöbil, på 7:e plats. Av miljöbilarna i juni var 14,9 % etanolbilar, 61,9 % diesel, 18,0 % bensin, 1,8 % hybrid och 3,4 % gas ? den lägsta andelen på flera år. Hittills i år har 134 elbilar registrerats (0,2%), allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

### **Maj:**

#### **Diesel upp, bensin ner, E85 stabil**

I maj ökade diesel 13 %, bensin minskade 5 % medan E85 ligger på samma nivå som 2010. [Läs mer här.](#)

### **Etanolmix enligt Energimyndigheten**

Efter kritik från GB har Energimyndigheten reviderat sina siffror för etanolmixen i Sverige 2010. Klimatnyttan blir rimligen högre än vad som tidigare redovisats, men detta har myndigheten ännu inte reviderat. Vete från Sverige stod för 27 %, spannmål och sockerbetor från Europa 22 %, vin från Europa 8 %, sockerrör från Brasilien 21 %, majs från USA och Europa 14 %, medan 8 % saknade uppgift.

### **Miljözoner för lätta fordon**

Kommunerna får införa miljözoner för personbilar, särskilt relevant för de drygt 10 kommuner som inte klarar miljö kvalitetsnormerna för PM 10 och kvävedioxid. Stockholm planerar utvidgat dubbdäcksförbud.

### **Statliga medel till etanolforskning**

Energimyndigheten satsar 130 milj kr på svensk etanolforskning fram till 2015. Projektmedel utlyses för både företag och institutioner.

### **Bred kritik mot minskat etanolstöd**

Avskaffandet av förmånsreduktionen för etanolbilar kritiserar av bl.a. Transportstyrelsen, Naturvårdsverket, BilSweden och GB, som också saknar besked om etanolbeskattningen efter 2013. [Läs mer här.](#)

### **miljöbilskommun**

I GB:s kommunrankning 2011 är Trollhättan etta, före Göteborg och Stockholm, medan Gävle är den kommun som förbättrat sig mest sen 2010. GB har bl.a. bedömt kommunala bilparken, upphandlingsregler för fordon och transporter, arbetet för att minska bilresorna, miljöbilsförmåner till allmänheten, samt tillgång till och produktion av förnybara bränslen. Miljöbilsandelen i kommunernas fordonsflottor är 59 % mot 51 % i fjol, 86 % kräver miljöbilar då nya bilar anskaffas. [Läs mer här.](#)

### **Kommungranskningar goes global**

GB har genomfört sin första icke-svenska kommungranskning, av Trondheim som får 6 gröna bilar av 10 möjliga. [Läs vidare här.](#)

### **EU: Nya bilar snålare**

2010 minskade nya bilars utsläpp 3.7%, vikten ökade 28kg (2%) genom att SUVar och crossovers ökade. Utan viktökningen hade CO2-minskningen varit 5%. [Läs mer här.](#)

### **USA: 95% Flexifuelbilar 2017**

USA:s Open Fuel Standard Act kräver att 95 % av USA:s nya personbilar och lätta lastbilar ska vara flexifuel 2017, vilket tänks ge underlag för omfattande E85-utbyggnad. [Läs mer här.](#)

### **Kalifornien:**

#### **Krav på fler utsläppsfria bilar**

California Air Resources Board föreslår att 5.5% av all bilförsäljning i delstaten ska vara utsläppsfria 2018. Det ger över 80 000 elbilar, mot nuvarande krav på 25 000 elbilar 2017. Tillverkare som missar målet får betala ca USD 5 000 per icke-elbil. [Läs mer här.](#)

#### **Kalifornien öppnar för brasse-etanol**

Skärpta klimatkrav i Kalifornien gör den brasilianska, klimatbättre etanolen konkurrenskraftig, trots högre tullar. Ca 6 mdr l etanol/år används. [Läs mer här.](#)

#### **Kaliforniens elbilsstöd tredubblas**

Kalifornien sänker stödet för elbilar och hybrider till max 25 000 kr/bil men tredubblar det totala stödet. 1 400 bilar har delfinansierats. [Läs mer här.](#)

#### **Nevada: OK för förarlösa bilar**

USAs delstat Nevada är först att godkänna förarlösa bilar, med regler för säkerhet, försäkringskrav och testplatser. Tekniken tänks minska olyckor, bränsleförbrukning och trängsel. [Läs mer här.](#)

## 5,7% förnybart 2010

Förnybara drivmedel utgjorde 5,7 % av Sveriges totala drivmedelsanvändning 2010 och minskade Sveriges CO<sub>2</sub>-utsläpp med 1,5 milj ton, 2,5 % av totalen. 2010 ökade biogasanvändningen 38 %, E85 och E92 15 %. [Läs mer här.](#)

## Tydligare drivmedelslag

Regeringen förtydligar drivmedelslagen så att det framgår att drivmedel för test- och forskningsverksamhet samt fabrikspåfyllning undantas från hållbarhetskraven.

[Läs mer här.](#)

## Hållbarhetskriterier: Vägledning

Energimyndighetens vägledning för hållbarhetskriterierna är tillgänglig, med info om restprodukter och avfall, massbalans, användning av normalvärden samt växthusgasberäkning. [Läs mer här.](#)

## Trafikförseningar kostar 11,5 mdr

Förseningar och miljökostnader vid arbetspendling kostar samhället 11,5 mdr kr/år enligt Trafikanalys [Läs mer här.](#)

## Världsbanken:

### 3% dyrare majs med biobränslen

Spannmålspriset kan öka 3% till 2020 pga biobränsleexpansionen, som utgår ifrån att alla länder når sina biobränslemål.

[Läs mer här.](#)

## G20: Stöd till biobränsle

G20:s Action Plan on Food Price Volatility and Agriculture slår fast att biobränslen har en central roll i att minska klimatpåverkan, öka energisäkerheten och utveckla landsbygden. [Läs mer här.](#)

## Biobränsleboom till 2015

Etanol bedöms öka 40% 2010-15, biodiesel över 50%, med snabbaste produktionsökningen i Indien och Afrika, enligt Automotive World. [Läs mer här.](#)

## EU: Ändra CO<sub>2</sub>-beräkningar för bilar

I en ny studie rekommenderas EU ändra CO<sub>2</sub>-beräkningar för bilar från 'tailpipe' till livscykelperspektiv, så att inte andra förnybara drivmedel missgynnas gentemot elbilar, som enligt EU har nollutsläpp.

[Läs mer här.](#)

## Bolivia påskyndar gasomställning

Bolivias regering och bilimportörer enas om att 10 000 bilar ska konverteras från bensin till gas under året, och staten importerar nu kit från Japan och Korea. [Läs mer här.](#)

## Kina: Nya utsläppsregler för bilar

Från 1 juli har Kina skärpt de nationella utsläppskraven för nya bilar, de som inte klarar kraven kan inte längre registreras. [Läs mer här.](#)

## Kina: Skrotningspremie

I höst inför Kina en ny skrotningspremie på upp till 20 000 kr, för bilar på landet som är 6-15 år gamla, 8-15 år gamla bussar i stan och alla 10-15 år gamla lastbilar. [Läs mer här.](#)

## Thailand: Mer cassava med höjd låginblandning

2 milj ton/år cassava används för etanolproduktion, men om låginblandningen i bensin höjs kan andelen ökas till 5 milj ton/år.

[Läs mer här.](#)

## Indien: Jatrophasatsning

Delstaten Assam har hållit 26 workshops för att få bönder att odla jatropha för biodiesel på oanvänd mark. [Läs mer här.](#)

## Korea: Utsläppsmål för nya bilar

2012 inför Korea förbrukningskrav för nya bilar, som år 2015 ska nå 140 g CO<sub>2</sub>/km i snitt.

[Läs mer här.](#)

## Australien: Förlängd skattebefrielse för biodrivmedel

Biodiesel och etanol får skattebefrielse t.o.m. 2012. [Läs mer här.](#)

## Moçambique: 31 biobränsleprojekt

31 biobränsleprojekt på totalt 323 983 ha ansöker om tillstånd i Moçambique, som nyligen beslutat om E10 bensin och B3 diesel, med stegvis högre låginblandning till 2025. Landet tar nu också fram hållbarhetskriterier för produktionen. [Läs mer här.](#)

## Sierra Leone: Etanol och el

Addax Bioenergy investerar USD 366 milj i etanolproduktion i Sierra Leone, som också ska ge 20% av landets elbebiv, från 2013.

[Läs mer här.](#)

## Think i konkurs



## EU-kommissionen bekämpar bilbuller

EU-kommissionen lovar 3-4 dB tystare trafik inom 5 år, med lagförslag i höst.

Bullerkraven har inte skärpts sen 1992. En studie visar att vinsterna är 20 gånger större än kostnaderna, och WHO anger att 1.8% av hjärtattacker i västra EU beror på trafikbuller, som också ger barn inlärningssvårigheter.

[Läs mer här.](#)

## EU-kommissionen: Sojadiesel underkänns

En opublicerad rapport från EU-kommissionen anger att biobänsle från oljefrön inte klarar EU:s gränsvärde för klimatpåverkan, och att biobränslets klimatpåverkan kan nå 70% 2020 om de sämsta biobränslena utesluts.

[Läs mer här.](#)

## Siemens satsar på smarta laddstolpar

Siemens lanserar ett brett produktsortiment av laddstolpar för olika miljöer och användare och är med att installera 2 000 laddstolpar i Köpenhamn, Malmö och på Bornholm.

[Läs mer här.](#)

## One Tonne Life avslutat

Vattenfall och Volvos One Tonne Life är slut, med 1,5 ton CO<sub>2</sub>/år och person, bl.a. med Volvos elbil [www.onetonnelife.se](http://www.onetonnelife.se). [Läs mer här.](#)

## Folksamrabatt till säkra miljöbilar

Folksam sänker försäkringspremien 10 % på ett 50-tal bilmodeller som klarar EU:s utsläppskrav för 2015 och höga säkerhetskrav. [Läs mer här.](#)

## Hertz:

### Följebil ersätts med vikcykel

Vid korta hyrbilsleveranser ska Hertz personal cykla tillbaka till uthyrningskontoret, med en vikcykel som ersätter följebilen.

[Läs mer här.](#)

## Svensk cellulosätanol närmare

NBE Sweden har fått miljötillstånd för etanolproduktion från cellulosa i Svege, som ska kunna ge 80 000 ton etanol /år, biogas och kraftvärme. Fullskalig produktion ska nås 2018/2019.

Norska elbilsföretaget Think gick i konkurs 22 juni, en turkisk underleverantör övertar möjligen verksamheten. [Läs mer här.](#)

## Toyota: Ingen gasbil - för dåliga regler

Toyota skrotar planerna på gas-Avensis, som skulle lanserats sommaren 2012. Reduktionen av förmånsvärde till 2013 är för kortsiktig.

[Läs mer här.](#)

## Kia fälld av KO

Hovrätten fäller Kia för att ha kallat Picanto "en riktigt miljövänlig bil", med vite på 400 000 kr.

[Läs mer här.](#)

## BMW: Kolfibersatsning

BMW har utvecklat en ny process att förstärka plast med kolfiber för att minska bilars vikt.

Kommer 2013 i elbilen i3 och laddhybriden i8.

[Läs mer här.](#)

## Honda: -30% CO<sub>2</sub> till 2020

Honda har antagit ett nytt klimatmål; -30% CO<sub>2</sub> till 2020. [Läs mer här.](#)

## Erfarenheter av el-Mini

100 % av de 120 familjer som testat el-Mini anger att den är praktisk för vardagen, att den klarar 90 % av deras dagliga behov, 99% att det är enkelt att ladda hemma.

[Läs mer här.](#)

## Renault: Batteriförseningar

Renaults franska batterifabrik har tekniska problem och försenas till 2014-15, men lanseringen av Renaults elbilar ska inte påverkas. [Läs mer här.](#)

## Koreansk Tesla-dödare

I höst lanserar koreanska Leo el-sportbilen LZ-1, snabbare och med bättre räckvidd än Tesla.

Bilder och data saknas ännu. [Läs mer här.](#)

## Korta bilnyheter

- Ford tredubblar sin elbilskapacitet till 100 000 år 2013, då man har fem elbilar på marknaden
- Renault inför en skrotpremie på 30 000 kronor
- Turkiets första elbil Etox lanseras i höst, med 250 km räckvidd, 120km/h toppfart, pris ca 140 000 kr.
- Suzukis första laddhybrid kommer 2013, baserad på Swift.

## Etanolmyter krossade

Fem myter om etanolen granskas och avfärdas av Autopia.

[Läs mer här.](#)

## Ny gaspotentialberäkning

60 % av matavfallet i Sverige kan sorteras ut och rötas, vilket kan ge 760 GWh biogas, nog för 60 000 bilar. [Läs mer här.](#)

## Elbilar har lägre LCA

En snittbil ger upphov till 24 ton CO<sub>2</sub> under sin livscykel, mot 19 ton för elbilar och laddhybrider och 21 ton för hybrider. Produktionen av en elbil ger 8.8 ton, mot 5.6 ton för en normalbil; 46 % av elbilens utsläpp uppstår innan den körs. LowCVP:s studie gäller brittiska förhållanden, med hög CO<sub>2</sub>-halt i elen. [Läs mer här.](#)

## Metanolproduktion studeras

Energimyndigheten ger Sakab, VärmlandsMetanol, Eon, PEAB, Structor och Kumla kommun medel för en konceptstudie för ett bioraffineri för skogsråvara med produktion av 250 MW biometanol och biogas. Ett storskaligt projekt bedöms kosta ca 5 mdr kr. [Läs mer här.](#)

## Nya biltester

GB har den senaste tiden testat bl.a. miljöbilsklassade Peugeot 508. Läs mer på GB:s webbplats!

[Läs mer här.](#)

## Kompensera bilen:

### 5% av bränslekostnaden

I linje med hur alltför många kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. Att klimatkompensera bilens utsläpp gör stor klimatnytta till liten kostnad - för bensinbilar 5 % av bränslekostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel. [Läs mer här.](#)

## Bli medlem idag!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlems-avgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu.](#)

- Tesla Roadster laggs ner efter 1 000 tillverkade sen 2006. 2012 kommer istället sedanen Model S
- Toyota Prius laddhybrid kan nu beställas, pris 360 000 kr, leverans sommaren 2012
- Volvo C30 Electric tillverkas nu, minst 250 byggs till 2012

## Norrköping avskaffar miljöbilsparering

Med över 4000 miljöbilar beviljar Norrköping inte nya tillstånd för gratisparering för miljöbilar. Kostnaden för förmånen har varit ca 2 milj kr/år.

## Arlanda: Bara miljötaxi

Vägtrafiken står för 51 % av Arlandas klimatpåverkan, och från 1 juli tillåts enbart miljötaxi hämta resenärer. [Läs mer här.](#)

## Oresund Electric Car Rally

Oresund Electric Car Rally går 10-11 sept Köpenhamn-Helsingör-Helsingborg-Malmö-Köpenhamn.

## Elväg Köpenhamn-Oslo

Nordic Electric Avenue, lett av Öresundskraft, elektrifierar Köpenhamn-Oslo, med elbilspool och solcellsladdning i Helsingborg, samt snabbbladdning i Halmstad eller Falkenberg. [Läs mer här.](#)

## Gas- och elbil tänkbara

59 % kan tänka sig att köpa gasbil. 2008-2010 fördubblades biogasanvändningen och gasbilsförsäljningen femdubblades. [Läs mer här.](#)

## 41%: Hyrbil - inte egen bil

41 %, kan tänka sig hyrbil i stället för egen bil, upp från 31 % år 2010, enligt Statoils Sifundersökning. 54 % av de mellan 15 och 29 år kan tänka sig hyrbil vid behov i stället för egen bil, 56 % av de i Stockholmsområdet. [Läs mer här.](#)

## Greenpeace:

### VW lobbar mot tuffa klimatmål

VW lobbar mot EU:s förslag på 30 % utsläppsminskning till 2020, mot bl.a. Sverige, enligt Greenpeace som också kritiserar VW för att sälja för få snåla bilar. [Läs mer här.](#)

## El- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)

## Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet.

[Läs mer här.](#)

### **Bli företagssponsor!**

Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil, kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)



Miljöbilens värld | Juli 2011 | Gröna Bilister

Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.