

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.

## MILJÖBILENS VÄRLD

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.  
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.

Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

**JUNI 2011**

### Gröna Bilister: Elbilsrekordet börjar nu

7 juni inleds Gröna Bilisters Elbilsrekord Ystad-Haparanda, med träffar med kommunledningen i 38 kommuner och en mängd andra aktiviteter under resan. 3 juli medverkar den på Stockholm Green Festival och 4 juli på Almedalsveckan. Bilen är Citroën C-Zero, samarbetspartners är också ChargeStorm med laddstolpar, Tricorona med klimatkompensation, Öresundskraft med miljömärkt el, Max med klimatsmart mat och Din El Miljöfond. [Läs mer.](#)

### Gröna Bilister på Almedalen

Måndag 4 juli är GB:s dag på Almedalen, med program 12.30-19.00, bl.a. Hållbara biodrivmedel på Syds Villkor, årliga drivmedelsgranskningen, presentation av framtida fordonspolitiken och "Enda garantin höra Reinfeldt prata miljö på Almedalen". Se vidare GB:s [kalendarium!](#)

facebook

[Följ Gröna Bilister på Facebook](#)

### TRAFIK & MILJÖ



Nästa nr av [Trafik & Miljö](#) kommer ut den 8 juni!



### Kriterier för Miljöbästa Bil 2011

För MB 2011 utgår GB från well-to-wheel-analyser för alla drivmedel. Bensinbilens utsläpp räknas upp 13%, dieselbilens 15%, dvs 120 g CO<sub>2</sub>/km motsvarar utsläppsvärden på 106 g resp 104 g. För etanol- och gasbilar är totala klimatpåverkan med sedan flera år. Trots de skärpta kraven är 15 av 38 finalistbilar energieffektiva diesel-och bensinbilar. Endast bilar med 5 stjärnor i Euro NCAP är med, utom elbilar som har tillfällig dispens med 4 stjärnor.

### GB: Etanolbilarnas revansch

De 10 bäst säljande etanolbilarna 2010 hade en snittförbrukning på 0,68 l/mil mot 0,77 l/mil 2009, ner 12 % på ett år. Siffran avser medel-förbrukningen per nyregistrerad etanolbil enligt Bilswedens försäljningsstatistik och Konsumentverkets förbrukningsvärden. Snålaste etanolbilarna är Renault Clio och Ford Focus (0,59 l/mil). [Läs mer här.](#)

### Supermiljöbilspremien kritiserad

GB är skarpt kritiska till förslaget till supermiljöbilspremie, som bör vidgas från bara privatpersoner till bl.a. taxi, bilpool och hyrbil, och utgå från bilens faktiska klimatpåverkan. Flera andra remissinstanser har samma inriktning.

### Maj: Diesel på förnybarts bekostnad

I maj registrerades 12 132 miljöbilar,



### Miljöbilsnyheter från Bibendum

Mängder av ny teknik visades upp på Challenge Bibendum. [Läs mer här.](#)

### Volkswagen: Snålare E85-motor

VW lanserar nu en ny 1.4liters E85 motor med dubbelkoppling, som i Passat ger etanol-förbrukning på 8.8 l/100km. [Läs mer här.](#)

### Renault: Tvåsitsig elbil lanseras

Renault Twizy för två personer kostar från 70 000 kr, med 17 hk, 100 km räckvidd och 3,5 timmar laddtid. En version på 5 hkl och 45 km/h toppfart säljs för 65 000 kr. Batterierna hyrs separat för € 49/mån. [Läs mer här.](#)

### Mitsubishi bistår räddningsarbetet

Efter tsunamin och jordbävningarna i Japan har 89 eldrivna i-LMiEV bistått i hjälparbetet där

motsvarande 39,3 %, exakt samma nivå som i maj 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 36,8 % mot 36,4 % samma period i fjol. Mest registrerade i maj var dieselversioner av Kia C'eed, VW Passat, VW Golf, Volvo V50 och Ford Focus, före gas-Passat och E85-Golf. Av miljöbilarna i maj var 14,8 % etanolbilar, 59,4 % diesel, 18,0 % bensin, 2,3 % hybrid och 5,3 % gas. Hittills i år har 104 elbilar registrerats (0,2%), allt enligt BilSweden.

[Läs mer här.](#)

### April: Minskad bensinförsäljning

I april såldes 349 600 m<sup>3</sup> bensin, ner 6 % mot april 2010 Diesel ökade 7 % till 435 000 m<sup>3</sup>. E85 ökade 19 % till 21 300 m<sup>3</sup>.

[Läs mer här.](#)

### Konkurrensverket kritiska till miljöfordonspolitiken

Konkurrensverket förkastar regeringens förslag att avskaffa nedsättning enav förmånsvärde med 20% för etanolbilar från årsskiftet, medan det blir kvar för el- och gasbilar. Verket anger att regeringens förändring varken är teknikneutral, förutsägbar eller långsiktig. GB delar verkets bedömning och föreslår en teknikneutral Bonus-Malus lösning av fransk modell.

[Läs mer här.](#)

### Jordbruksverket om lantbruksbiobränslen

Jordbruksverkets rapport om förnybara drivmedel från jordbruket granskar miljöprestanda och ger policyrekommendationer.

[Läs rapporten här.](#)

### Biobränslekontrollen skärps

Regeringen föreslår nya hållbarhetskriterier för biodrivmedel, som väntas träda i kraft 1 november. Den som säljer biodrivmedel och vill ha del av skattebefrielsen, ska rapportera till Energimyndigheten att dessa uppfyller hållbarhetskraven i EU:s förnybarhetsdirektiv, bl.a. med 35 % växthusgasreduktion jämfört med fossilt bränsle.

[Läs mer här.](#)

### EU:s hållbarhetskrav nu lag

Den 1 maj trädde drivmedelslagen och -förordningen i kraft, med krav på drivmedelsleverantörer att rapportera växthusgasutsläpp och minska klimatpåverkan per energienhet. Transportstyrelsen ansvarar för tillsynen över att regelverket om drivmedel följs, Energimyndigheten ansvarar för drivmedelsleverantörers utsläpp av växthusgaser utfärdar föreskrifter när EU-kommissionen

och utvärdera i MLEV bistår i hjälparbetet, där bristen på bensin hindrat andra fordon.

[Läs mer här.](#)

### Leaf första elbil med 5 Euro NCAP-stjärnor

Som första elbil får Nissan Leaf toppbetyg av Euro NCAP, som bedömer risken för elektriska överslag och skador på batteriet som närmast obefintliga.

### Bakom Volvos laddatsning

Läs vår exklusiva intervju med människorna bakom Volvos laddatsning.

[Läs mer här.](#)

### Ford: Maskrosor för plast?

Ford och Ohio State universitetet undersöker om maskrosrötters vätska kan används för att tillverka hållbart gummi för bl.a. golvmattor och klädsel. Ford använder redan sojabaserad plast, vetestrån i klädsel och återvunna jeans för ljuddämpning.

[Läs mer här.](#)

### Audi: Vindkraft till gasbilar

Vindkraft driver gasbilar - så tänker sig Audi framtiden.

[Läs vårt reportage här.](#)

### Opel satsar på bränslecellsbilar

2015 lanserar Opel bränslecellsbilar på marknaden. Vätgasen tänks framställas via elektrolys av vindkraftverkens överskottsel. Gasen lagras sedan i tyska saltlager och kan bli fordonsbränsle eller driva gasturbiner i elverk. Gasen kyls till -40 för snabbare tankning; 3 min ger 400 km körning. Bränslecellen håller i dag 50 000 km, men ska 2015 klara 200 000 km, med halverad vikt, 60% mindre platina och lägsta starttemperatur minus 40 grader. Opel avser lämna 10 års garanti på bränslecellen.

[Läs mer här.](#)

### Smart: Bred ellansering

2012 lanseras el-Smart i 40 länder. Den kostar € 700/månad vid 4 års leasing.

### Toyota: Alla Prius blir laddhybrider

Från 2014 anges alla Toyota Prius bli laddhybrider. Merkostnaden för litiumbatterierna ska motsvaras av billigare motorer. I höst börjar försäljningen av större Prius v, men utan laddmöjlighet.

[Läs mer här.](#)

### Volvo utvecklar hybridtekniken KERS

Med stöd av Energimyndigheten utvecklar Volvo PV, SKF och Volvo Powertrain teknik där bromskraftenergi lagras i ett svänghjul. När bilen

fastställt referensvärden, vilket är försenat. Första rapportering sker våren 2012. [Läs mer här.](#)

## Stöd till elvägar för lastbilar

Svenska Elvägar får 4 milj kr från Energimyndigheten för att utveckla en elvägsprototyp, klar inom 5 år. Tunga fordon ska kunna kopplas upp mot kontaktledningar på större vägar. Tre svenska projekt om elvägar drivs nu parallellt, med bl.a. Volvo, Scania och Elforsk. Kostnaden beräknas till 10 milj kr/km elväg. Om 80 % av den tunga trafiken körs på elvägar minskar Sveriges CO2-utsläpp 2 %; kritiker menar att järnvägs-satsningar är effektivare. [Läs mer här.](#)

## KO vs Mercedes oavgjort i Marknadsdomstolen

Mercedes marknadsföring av bilar som ? miljövänliga? strider mot god marknadsföringssed, enligt Marknadsdomstolens dom, med 1 milj kr vite om det upprepas. KO:s kritik av broschyrer avvisas. [Läs mer här.](#)

## SLL: Snabb ökning förnybart ? men inte nog

SLL ökade användningen av förnybara drivmedel för landstingets transporter till 33 %, under målet på 45 % men med chans att nå 50 % i år. Inom färdtjänsten är miljöbilsandelen 69 % mot 46 % 2009. 89 % av landstingets egna fordon miljöbilar. [Läs mer här.](#)

## EU-stater avvisar kommissionens färdplan

EU:s vitbok för 60% minskade CO2-utsläpp från transportsektorn 60 % avvisas av flera medlemsländer, bl.a. Polen och Tyskland, medan Sverige stödjer målet. [Läs mer här.](#)

## EU-kommissionen: 50 milj elbilar 2030

Batteriernas kostnad och livslängd, laddningsmöjligheter och politiska förutsättningar avgöra elbilens framtid, enligt EU-kommissionens rapport som bedömer att det 2020 finns 3,3 miljoner elbilar i EU, 50 milj år 2030, 18 % av EU:s bilflotta. 60 % blir laddhybrider. 12-20 % mindre bensin och diesel används då 2030 mot i dag. Rapporten från EU:s DG Clima innehåller också en rad policyrekommendationer. [Läs mer här.](#)

## EU: Billig E85 ok

Svenska ansökningar om etanolimport för

åter accelererar överförs kraften i svänghjulet till bakhjulen och förbrännings-motorn stängs av, vilket kan minska förbrukningen med 20 %. [Läs mer här.](#)

## Renault: Billigaste bil under 100g CO2/km

Dieseldrivna Clio Expression Eco på 94g CO2/km blir billigaste bil med under 100 g CO2/km när den lanseras under hösten. [Läs mer här.](#)

## Mazda: Wankelhybrid

Mazda RX-9 som kommer 2013 blir troligen världens första wankelhybrid, för att minska NoX- och CO2-utsläpp. [Läs mer här.](#)

## Chrysler: Testflotta med laddhybrider

Chrysler inleder en testflotta med 150 Ram 1500 PHEV, med 12.9kWh litiumbatterier och ett system som stänger av upp till 4 av bilens 8 cylindrar när de inte behövs. Någon serietillverkning är inte planerad. [Läs mer här.](#)

## Iveco: Etanol-dieselmix

I Brasilien testar Iveco bussmotorer på 40 % etanol och 60% diesel, med separata tankar och blandning innan bränslena når motorn. Bränslesparingen och klimatnyttan är redan 6% och anges bli högre vid optimering. [Läs mer här.](#)

## Delta E-4: Brittisk sportbil

Brittiska Deltas E-4 Coupe avses bli den billigaste elsportbilen, med ett pris från 700 000 kr med en elmotor för varje hjul, toppfart 230 km/h, med en billigare version med elmotorer bara för bakhjulen. Fyrsitsig, produktion från 2012. [Läs mer här.](#)

## Fisker Karma till Sverige

Callisma börjar sälja laddhybriden Fisker Karma, utvecklad i USA och byggd hos Valmet i Finland. [Läs mer här.](#)

## Nissan: Soldrivna elbils-laddare

I USA installerar Nissan 30 soldrivna elbils-laddare, utformade för Nissan Leaf. Hösten 2012 inviger Nissan sin batterifabrik i USA, med kapacitet på 200 000 batterier/år, och börjar tillverka 150 000 Leaf/år i USA. [Läs mer här.](#)

## Renault: Bilindustrins största solcellstak

Februari 2012 inviger Renault 60MW soltak på 6 bilfabriker, vilket minskar CO2-utsläppen med 30



Svenska ansökningar om etanolimport för bearbetning under tullkontroll till biobränsle har godkänts av EU, och E85 stiger därmed inte i pris. Ca 1 700 mackor säljer E85. [Läs mer här.](#)

### Norge: Elbilen får p-förmåner

Norska regeringen slår fast att alla elfordon har rätt till gratis p-plats i kommunerna, och att de får parkera på tvären om de rymms inom markeringarna. [Läs mer här.](#)

### Tyskland: En miljon elbilar 2020

1 miljon elbilar 2020, ytterligare 5 miljoner 2030 är tyska regeringens mål. Skatteavdrag planeras men har ännu inte införts. Greenpeace kallar satsningen ett förtäckt industristöd medan de Gröna föreslår € 5 000 i elbilspremie. [Läs mer här.](#)

### Spanien: Elbilsbonus införs

Spanska elbilsköpare får upp till 25 % av inköpspriset bealt av staten, max € 6 000. För skåpbilar är taket €15 000, för bussar € 30 000. Anslaget är på € 72milj 2011. [Läs mer här.](#)

### Ungern: 15 % biodrivmedel 2030

Ungern avser nå 10% biodrivmedel 2020 och 15% 2030, mot 4% 2009. Huvudfokus är på andra generationens etanol och biogas. [Läs mer här.](#)

### Israel: Better Place-elbilar på plats

Israel har fått de första elbilarna med snabbbyte av batterier enligt Better Place-konceptet, Renault Fluence ZE som kostar från ca 220 000 kr. Tillgång till batteribyten kostar ca 2000 kr/mån för 20 000 km/år. [Läs mer här.](#)

### Obama: Statens bilar ska vara gröna

Med 600 000 bilar har federala administrationen den största flottan i USA. Obama har nu beslutat att de 2015 ska vara färre, snålare, gå på förnybara drivmedel eller el och tankas rätt. [Läs mer här.](#)

### USA: Nytt elbilsstöd

Republikaner och demokrater föreslår gemensamt en Electric Drive Vehicle Deployment Act, med stöd på upp till USD 300 milj för att stödja infrastruktur för elbilar, USD 2 000 i särskilt stöd för de första 50 000 elbilsköparna, och förlängda skatteavdrag t.o.m. 2014. [Läs mer här.](#)

000 ton/år. Det är en del av projekt Drive the Change, som ska minska Renaults klimatpåverkan med 10% till 2013 och 10% till 2013-2016. [Läs mer här.](#)

### Audi: R8 e-tron första elbilen

I år tillverkar Audi ett dussintal e-tron, en elversion av sportbilen RS8. 2012 blir det en mindre serieproduktion. Bilen får 313 hk, men väger trots 550 kg batterier bara 150 kg mer än bensinversionen.

### Volvo med i Continuous Electric Drive

Volvo PV anpassar med Flanders Drive en el-C30 för induktiv (trådlös) laddning. [Läs mer här.](#)

### Elbilen: Fem framtidsspaningar

Utifrån samtal med branschen och egna undersökningar har GB:s Mattias Goldmann presenterat fem framtidsspaningar gällande elbilens utveckling. [Läs mer här.](#)

### FIA: Elbilar har inte nollutsläpp

FIA, med 71 bilistorganisationer som medlemmar, kräver att bilindustrin slutar kalla elbilar för nollutsläppsbilar och begär transparenta och jämförbara beskrivningar av elbilens totalkostnad. De efterfrågar också offentliga elbilsupphandlingar och energimärkning av elbilar.

### Samarbete för algbränslen

Nio partners från 7 länder ska gemensamt utveckla etanol, biodiesel och biprodukter från mikroalger på kommersiell nivå, inom BIOfuel From Algae Technologies (BIOFAT) som delfinansieras av EU-kommissionen. [Läs mer här.](#)

### Ny global elbilsstudie

71 % föredrar en laddhybrid framför en elbil, 68 % tror de skaffar en laddhybrid inom tre år; 29 % tror det kan bli en elbil. 62 % avvisar batteribyte. 52 % anger att laddhybrider måste klara minst 400 km, 80 % vill veta hur elbilens el är framställd, allt enligt Accentures globala elbilsstudie. [Läs mer här.](#)

### ADAC långtestar E10

Tyska Adac, långtidstestar bensin med 10% etanol bl.a. avseende motorskador, och anger att enstaka tankning av E10 i bilar som inte är avsedda för detta inte orsakar skador. [Läs mer här.](#)

### Umeåforskning: Framtidens

## USA och Japan utvecklar elbilsnät

Hawaii-ön Maui ska ha ett smart elnät för elbilar 2015, utvecklat av företag från Japan och USA med Hitachi som ledare.

[Läs mer här.](#)

## Brasilien: Bensinimport över

Petrobras anger att etanolproduktionen nu är så stor att bensinimport inte längre behövs. Enbart i april importerades 1.5 milj fat bensin för att täcka upp för etanolbristen.

[Läs mer här.](#)

## Indien: Nya bränslenormer

Indien kräver att nya bilars snittutsläpp per märke ska vara max 135g/km 2015 och 110g/km 2020, mot 165g/km 2010.

[Läs mer här.](#)

## Vietnam:

### Etanolexport först, hemma sen

PetroVietnam avser exportera 85% av sin etanolproduktion till 2013 då Vietnams krav på 5% låginblandning (E5) införs, varpå exporten sjunker till 30 %. Kapaciteten planeras till 300 milj l/år. Främsta exportländer är Thailand och Singapore.

[Läs mer här.](#)

## Malawi: Jatrophabiodiesel

Bio Energy Resources i Malawi planerar en USD 18 milj fabrik för jatrofabaserad biodiesel., med kommersiell produktion 2016. 30 000 bönder medverkar. [Läs mer här.](#)

## Zambia: Black Power biodiesel

Black Power Investment satsar 1,5 milj kr i en biodieselanläggning med kapacitet 3 000 l/dag. Största utmaningen anges vara importen av fabriksutrustning. [Läs mer här.](#)

## FAO: Ny biobränslemetodik

FN:s jordbruksorgan FAOs "Bioenergy and Food Security (BEFS) Analytical Framework" hjälper regeringar i tredje världen att ta fram policies för hur biobränsleinvesteringar ska hanteras. Metodiken har testats i Peru, Tanzania och Thailand. FAO anger att bristande investeringar i jordbruket är ett huvudskäl till hunger, och att biodrivmedel kan ge de investeringar som krävs.

[Läs mer här.](#)

## Svenskt Förgasningscenter etableras

SFC får 540 milj kr för att i 10 tio år forska kring framställning av drivmedel ur biomassa. Centret leds av Luleå tekniska högskola.

## drivmedel?

Forskningsprogrammet ?Framtidens drivmedel?? vid Umeå universitet har undersökt debatten om, och bruket av, alternativ till olja i Sverige, och menar bl.a. att man för ensidigt satsat på ett alternativ i taget. [Läs mer här.](#)

## 40% tvättar bilen hemma

85 %, vet att det är bäst ur miljösynpunkt att tvätta bilen i en biltvätt, men 40 % tvättar ändå sin bil hemma, enligt Statoil. [Läs mer här.](#)

## NCC: Mer återvunnen asfalt

NCC sänkte 2010 CO2-utsläppen från asfaltsproduktion i Norden med 9 500 ton, pga återvunnen asfalt och ökad produktion av NCC Green Asphalt. Nu ställer NCC om fler asfaltsverk för att öka tillverkningen av sin miljöanpassade asfalt. 2010 återvann NCC 670 000 ton asfalt, bl.a. på E4:an Enånger-Hudiksvall. [Läs mer här.](#)

## Laddenkät för elbilskunniga

KTH och Vattenfall tar fram användarvänlig laddutrustning, med en webbenkät där människor som redan kör elbilar uppmanas ge synpunkter. [Svara på enkäten här!](#)

## Boom för start-stopp-teknik

2011 säljs ca 3 milj bilar med start-stopp-teknik, 2020 bedöms det bli 37.3 milj, 35% av alla nya bilar. [Läs mer här.](#)

## E100: Etanolstrategi för USA

E100 Ethanol Group föreslår att minst 50% av alla personbilar i USA ska kunna köra på E100 2017, med storleksbaserade förbrukningskrav, krav på bensinbolagen att tillåta sina mackar att sälja E100, och tillåtelse för varje mack att köpa E100 fritt på marknaden. [Läs mer här.](#)

## E.ON, Lantmännen och LRF utreder biogassamarbete

E.ON, Lantmännen och LRF diskuterar att samarbeta kring produktion, distribution och försäljning av biogas. [Läs mer här.](#)

## Parkeringspolitik nyckel till hållbar stad

Presentationer från ett seminarium om parkeringspolitik som del av stadsplaneringen finns på. [Läs mer här.](#)

## Dyr platina största vätgashindret

Största hindret för vätgasbilar är dyr platina i bränslecellen, men Los Alamos National Laboratory har utvecklat teknik där polvanilin

[Läs mer här.](#)

## Utsläppsminskningar på väg

11 företag inom Klimatneutrala transporter på väg (KNEG) minskade CO2-utsläpp från vägtransporter 180 000 ton 2010, bl.a. med effektivare fordon, ökad låginblandning av förnybart drivmedel i diesel och effektivare bränsleproduktion.

[Läs mer här.](#)

## Snabbladdstationer byggs ut

Östersund fick nyligen norra Europas första snabbladdningsstation för elbilar, följt av en i Göteborg och en nyligen invigd på Arlandas taxificka. [Läs mer här.](#)

## System för laddning av många elbilar

Southamptons universitet har utvecklat ett online auktionsprotokoll som möjliggör laddning av elbilar utan att nätet överbelastas. Upp till 40% fler elbilar kan använda samma nät. [Läs mer här.](#)

## Klimatkompensera sommarresan!

I linje med hur alltför många kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. [Läs mer här.](#)

## Bli medlem idag!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlems-avgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu.](#)

Laboratory har utvecklat teknik där polyamin, järn och kobolt används istället för platina. Effektiviteten är jämförbar och livslängden beräknas bli nästan lika bra. Utvecklingen fortsätter nu. [Läs mer här.](#)

## USA: Laddhybrid populärare än diesel

I USA överväger 51 % att köpa en hybridbil, 37 % en laddhybrid; 31 % en diesel och 26 % en elbil, enligt J.D. Power som bedömer att det 2016, finns 159 hybrid- och elbilar på USA-marknaden, mot 31 2009. [Läs mer här.](#)

## Dakarrallyt med elbil

Lettiska OSC blir först att köra Dakarrallyt på 9000 km med elbil. Räckvidden är 150-300 km, kortare än många delsträckor varför batterierna måste laddas med en förbränningsmotor. [Läs mer här.](#)

## 2017: 2 miljoner laddstolpar i Europa

2017 finns det 2 milj laddstolpar för elbilar i Europa, anger Frost & Sullivan, varav snabbladdning och sladdlös laddning står för 3 %. Idag finns knappt 10 000 laddstolpar i Europa. Europas regeringar bedöms anslå €700 milj till 2017 för laddstolpar. [Läs mer här.](#)

## El- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)

## Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer här.](#)

## Bli företagssponsor!

Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil, kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)



Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.