

Ser mailet konstigt ut? [Klicka här](#) för att öppna i webbläsare.



Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.  
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.  
Läs mer på [www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se).

MAJ 2011

## Gröna Bilister: Vårbudgeten för miljöbilarna

- Förlängt förmånsvärdesrabatt för gas- och elbilar samt laddhybrider, till 2013
- Reducerat förmånsvärde för etanol- och hybridbilar upphör efter 2011
- Miljöbilsdefinitionen skärps först 2013
- Skatteskillnaden mellan diesel Mk1 och "Europadiesel" ska ses över.

GB har sammanställt förslagen och de viktigaste kommentarerna i en rapport, [läs den här](#).

## Ökad låginblandning sker inte

Från den 1 maj tillåts 10 % etanol i bensin och 7 % biodiesel i diesel, mot tidigare 5 %. Men inte ett enda bensinbolag ökar låginblandningen, visar GB:s sammanställning. Orsaken är skattekillen, där all etanol över 6.5% beskattas fullt ut, vilket i praktiken blir taket för den ökade låginblandningen - som tidigast införs i höst.



[Följ Gröna Bilister på Facebook](#)

## TRAFIK & MILJÖ



Nästa nr av [Trafik & Miljö](#) kommer ut den 8 juni! Missa inte chansen att kommunicera i högsta möjliga redaktionella miljö mot en köpstark och bred målgrupp via våra olika distributionskanaler.

Ny bok

# Utmaning 2020

Hur kommuner och landsting kan minska trafikens miljöpåverkan

*"Denna handbok från Gröna Bilister sammanställer kommunernas arbete och inspirerar andra att ta efter. Grundtanken är enkel: Det som redan gjorts med framgång i en kommun kan också göras på andra håll."*

Miljöminister Andreas Carlgren

Handboken Utmaning 2020, om lokalt arbete för hållbar bilism med hundratals konkreta exempel från landets kommuner.



**Beställningar**

[www.gronabilister.se](http://www.gronabilister.se)

[butik@gronabilister.se](mailto:butik@gronabilister.se)

## GB på New Yorks bilsalong

Läs ett faktsäckat reportage om alla miljönyheterna från New Yorks bilsalong.

[Läs mer här.](#)

## Gröna Bilister: Nya biltester

Gröna Bilister har nyligen testat bl.a. Suzuki Swift, Fiat Punto Evo Gas och Honda Jazz Hybrid. [Läs mer här.](#)

## Exklusivt:

### Mercedes-Benz satsar smått

Mercedes satsar på fler och roligare småbilar, också med el- och vätgasdrift. Läs den exklusiva intervjun med Mercedes kompaktbilsansvarige! [Läs mer här.](#)

## Lägre utsläpp från nya bilar

2010 års nybilsförsäljning i Sverige släppte ut 7,5 % mindre CO<sub>2</sub>/km än 2009, med utsläpp på 153 g/km enligt EU:s beräkningsmodell. EU:s medelvärde är 146 g/km. Kommunernas bilar ligger på knappt 142 g/km, allt enligt Trafikverket, Naturvårdsverket och Konsumentverket. [Läs mer här.](#)

## April: Dieselbilar upp

I april registrerades 10 825 miljöbilar, motsvarande 37,4 % mot 35,0 % i april 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 36,0 % mot 35,6% samma period i fjol. Mest registrerade är dieselversioner av Volvo V50, VW Golf, Kia C'eed, VW Passat och Ford Focus. Första bil på förnybara drivmedel är på 8:e plats VW



## Eltaxi, snabbbladdning invigd

Infrastrukturminister Elmsäter-Svärd och miljöminister Carlgren har invigt Sveriges första snabbbladdningsstation för taxi resp. Sveriges första eltaxi; ett gemensamt projekt mellan Taxi 020, Swedavia, Mitsubishi och Scandic. [Läs mer här.](#)

## Daimler, Renault-Nissan i bränslecellssatsning

Renault-Nissan vill utnyttja sin elbilskompetens för att utveckla bränslecellsbilar med Mercedes.

på förnybara drivmedel är på 0,6 prats (VW Golf E85). Av miljöbilarna i april var 14,1 % etanolbilar, 60,3 % diesel, 17,9 % bensin, 2,9% hybrid och 4,8 % gas, allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

### **E85 och diesel upp, bensin ner**

I mars såldes 344 300 m<sup>3</sup> bensin, ner 9 % mot mars 2010. 452 500 m<sup>3</sup> diesel såldes, upp 1 %. 16 600 m<sup>3</sup> E85 såldes, upp 27 %. [Läs mer här.](#)

### **2010: 5,7 % biodrivmedel i Sverige**

I fjol var andelen förnybara drivmedel 5,7 %, upp 5,4 % mot 2009. Inklusivt förnybar el till bantrafik var andelen 7,9 %, mot EU-målet 10 % för 2020. [Läs mer här.](#)

### **EU: 30% bilmärken når utsläppsmålet 2020**

Fyra tillverkare har redan klarat EU:s 130 g CO<sub>2</sub>/km-mål och 30% av biltillverkarna når det 2012. Den årliga förbättringstakten är 3.5%. Målen är viktbaserade; Fiat ska klara 110.8 g/km, Citroën 121.4 g/km, Toyota 125 g/km och Mini 128.2 g/km, medan Land Rover 167.4 g/km. Lexus har klarat sitt mål med störst marginal, med 11.5 g/km mot kravet på 146.4 g/km. Toyota, Kia, Chevrolet och Jaguar har dock ökat sina utsläpp något. [Läs mer här.](#)

### **EU stödjer ebilar och batterier**

Under 4 år satsar EU € 41.8 milj för att skynda på elbilsmarknaden, i projektet Green eMotion med 42 partners. Projektet ingår i European Green Cars Initiative, och ska jämföra 12 pågående elbilsatsningar i 8 EU-stater. EU stödjer batterikonsortiet SmartBatt utveckling av 10-15% lättare, 20-30% mindre och 5-10% billigare litium-jonbatterier, som också bättre ska integreras i fordonsstrukturen. [Läs mer här.](#)

### **EU-kommissionen: Höj dieselbeskattningen**

EU-kommissionen föreslår en minimi-beskattnings av diesel på €412/1000 l, lägre än vad flertalet EU-stater redan har. EU:s förslag på kommande bränslebeskattnings baseras på klimatpåverkan och energi-innehåll, vilket kan gynna biobränslen. Inom EU anges snittbeskattnings av drivmedel ha minskat med €0,10 per liter på tio år. EU-kommissionen kommer i sommar med ett detaljerat förslag på hur indirekta markeffekter av biobränslen ska beräknas och behandlas. [Läs mer här.](#)

### **Rysslands första hybrid 2012**

Yo-Mobile, Rysslands första hybridbil, får wankelmotor och ultrakapacitorer och en förbrukning på 0.35 l/mil. Produktion ska börja 2012, med kapacitet på 10 000 bilar/år, pris ca 100 000 kr. [Läs mer här.](#)

### **Chrysler: Gasbilar 2013**

Fiatägda Chrysler introducerar gasbilar på bred front från 2013. Idag är Honda och GM ensamma att sälja gasbilar i USA. [Läs mer här.](#)

### **Mitsubishi:**

#### **Miljö-bilklädsel, smart etanol**

Mitsubishis nya Green Plastic-bilklädsel av bomull och PET-plast minskar CO<sub>2</sub>-utsläppen 20%, med samma hållbarhet och flamskydd som fossilbaserad klädsel. Mitsubishi Heavy Industries har utvecklat teknik att göra celluloasetanol från risskal och veterester, under 7 kr/l. [Läs mer här.](#)

### **Nissan: Racing-Leaf**

Nissan Leaf NISMO RC är lägre, bredare och kortare, med bakhjulsdrift och batterierna i mitten för bättre viktfordelning. Bile ska köras i anslutning till större biltävlingar och kan få en egen tävlingsserie. [Läs mer här.](#)

### **Toyota: 1 miljon Prius i USA**

Toyota har sålt 2 milj Prius globalt, 1 milj i USA och 3 milj hybrider totalt. I USA har Prius sparat ca 3,5 mdr l bensin, 14 mdr kr i bensinkostnader och 12.4 milj ton CO<sub>2</sub>-utsläpp. [Läs mer här.](#)

### **Toyota: Sladdlös laddning nästa**

Toyota utvecklar nu induktiv laddning, där det räcker att bilen står nära laddstationen, med WiTricity från USA som Toyota också köpt in sig i. [Läs mer här.](#)

### **Ny elsportbil: Inizio**

Li-Ion Motors i USA har utvecklat Tesla-konkurrenten Inizio, med elmotor på 40 eller 150 kW, toppfart 220 km/h, räckvidd 400 km, och laddtid 8 h. Kostar ca 800 000 kr, säljs från augusti.

### **SPI: Ökade CO<sub>2</sub>-utsläpp från trafiken**

CO<sub>2</sub>-utsläpp från drivmedel och bränslen ökade 4 % 2010 mot 2009 främst p.g.a. ökade dieselvolymer. Användningen av förnybara drivmedel minskade utsläppen 4 % jämfört med om man bara använt fossila drivmedel. [Läs mer här.](#)

## Européer beredda minska utrustning för miljön

Européer är beredda att godta lägre prestanda och utrustning, och högre pris för bilen om klimatpåverkan minskar, enligt Eurobarometer i alla 27 EU-stater. 65% godtar lägre hastighetsgränser för miljön, 53% vill ha vägavgifter. [Läs mer här.](#)

## Holland: Webbverktyg för hållbarhet

Säljare av biobränslen på den holländska marknaden måste visa vilka hållbarhets-kriterier de uppfyller, med extern verifiering. Enbart kriterier som erkänts av EU-kommissionen eller holländska staten godkänns. En särskild sajt har tagits fram för att hjälpa producenterna. [Läs mer här.](#)

## Holland: Gas- och etanolbilspeng

Den holländska regeringen satsar € 2.6 milj i stimulans till förmåns- och tjänstebilar på biogas, biodiesel och E85. Stödet är € 3000 per bil och gäller även konvertering. [Läs mer här.](#)

## Frankrike: Lågutsläppszoner

Lågutsläppszoner, ZAPA, införs i bl.a. Lyon, Paris, Nice och Bordeaux, som en del i att klara EU:s luftkvalitetsnormer. 160 europeiska städer i 8 länder har lågutsläpp-zoner, bl.a. Berlin vars partikelutsläpp minskat 40% och Nox-utsläpp 19% sedan den infördes 2008. [Läs mer här.](#)

## Österrike: E10 från 2014

Senast oktober 2014 ska all bensin i Österrike innehålla 10% etanol (E10). Huvuddelen bedöms komma från majs, som idag exporteras till Italien för etanolproduktion.

## Spanien: Ökad låginblandning

2011 ska andelen biodrivmedel i bensin och diesel vara minst 6,2%, 6,5% 2012, med något högre nivåer för biodiesel än etanol. [Läs mer här.](#)

## USA: Förbrukningsregler för pick-ups, vans och traktorer

NHTSA och EPA (trafikverket och naturvårdsverket) föreslår förbrukningsnormer för lastbilar, bussar, sopbilar och husbilar, från 2014, med åtskilliga viktclasser. EPA föreslår också utsläppskrav för luftconditionering i pick-ups, minibussar och traktorer. När

## Sänkt E85-pris

E85-priset sänktes nyligen 55 öre/l, till ca 9,44 kronor. Därmed är de 1-2 kr/mil billigare att köra på E85 än bensin. Prissänkningen beror på att E85 nu går från vinter- till sommarkvalitet, med ökad andel etanol från 75 % till 85 %. [Läs mer här.](#)

## Alla E85-bilar alltid på E85: -270 000 ton CO2

Om alla Sveriges flexifuelbilar alltid tankats med E85 hade de svenska CO2-utsläppen varit 270 000 ton lägre från 2005, och 188 000 ton lägre enbart 2010. I Sverige finns ca 215 000 flexifuelbilar och 1700 E85-pumpar. [Läs mer här.](#)

## Sekab: Nytt rekord för ED95

Första kvartalet ökade den svenska ED95-försäljningen 21 % jämfört med samma period 2010. ED95 består till 95 % av etanol från brasilianska sockerrör, är utvecklat för modifierade dieselmotorer, med 90 % lägre klimatpåverkan än fossil diesel, och Euro 5-utsläppskrav kan klaras utan partikelfilter. ED95 används främst av tunga transportfordon. [Läs mer här.](#)

## Biogas: 3 000 Mälarjobb till 2020

Energikontoret i Mälardalen anger att regionen år 2020 kan ha 3 TWh biogas, 10 % av transportsektorns energibehov. Det ger 3 000 jobb och 4 500 MSEK. Det samhällsekonomiska värdet av utsläppsreduceringen anges till 1 600 MSEK, värdet av sänkt buller till 46 MSEK och 62,5 MSEK för utsläppsreducering av hälsofarliga partiklar. [Läs mer här.](#)

## Concawe:

### Biobränslen klimatbättre än förr

EU:s forskningsinstitut Concawe har nu publicerat sin nya granskning av drivmedels klimatpåverkan, där de bl.a. konstaterar att etanol och biogas nu ger större klimatfördelar gentemot bensin och diesel än tidigare. [Läs mer här.](#)

### Gasbilar upp i Schweiz

Gasbilsförsäljningen ökade 12 % i Schweiz 2010, till totalt 9 600. Fordonsgas ersatte 22 milj i bensin, upp 18 % mot 2009. Det finns 126 gasmackar, biogasandelen är 20 %. [Läs mer här.](#)

## Moraliska biobränslen?

1% anser det omoraliskt att producera drivmedel från avfall eller odlad på mark som inte är lämplig för att odla mat eller djurfoder.

reglerna är fullt ut införda 2018, bedöms utsläppsminskningen bli 17% för dieslbilar och 10% för bensinbilar, med 250 milj ton CO2 lägre utsläpp de första 5 åren. En genomsnittlig lastbil tjänar in merkostnaden första året och tjänar USD 74 000 på lagförslaget under lastbilens livslängd.

### **USA: Boom för hybrider, dieslar och småbilar**

Första kvartalet ökade hybridförsäljningen 33.9 %, dieslbilar 42.9 % och småbilar 23.3 %. Marknadsandelarna är ännu små, med 2.3 %, 0.6 % resp 3.4 %. [Läs mer här.](#)

### **Obama: National Clean Fleets Partnership**

USA:s regering lanserar ett National Clean Fleets Partnership, med fem storföretag som vill byta till förnybara drivmedel och införa bränslebesparande teknik. 275 000 fordon ingår, med en årlig minskad bensinförbrukning på 25 milj l. [Läs mer här.](#)

### **USA: Lättare konvertera till gasdrift**

EPA har förenklat reglerna för konvertering av bilar och lastbilar till gasdrift, vilket minskar kostnaden utan att sänka miljökraven. Reglerna förenklas särskilt för äldre fordon. [Läs mer här.](#)

### **USA: Stöd till E85-mackar**

Obama vill uppnå 10 000 nya E85-pumpar på 5 år och inför ett bidrag till mackar som inför dem. [Läs mer här.](#)

### **Schwarzenegger: Slopa etanoltullarna**

F.d. guvernör Schwarzenegger vill avskaffa tullen på brasiliansk etanol, som har betydligt lägre klimatpåverkan än amerikansk. [Läs mer här.](#)

### **Panama: Låginblandning**

Panama kräver 2% etanol i bensinen från 2013, 5% 2014, 7% 2015 och 10% 2016. [Läs mer här.](#)

### **Argentina: EU-certifiering för biobränslen för dyr**

Argentinska industrigruppen Carbio tvekar att certifiera sina biodrivmedel för EU:s hållbarhetskrav, då det bedöms kosta 100-300 kr per m<sup>3</sup> biodiesel. [Läs mer här.](#)

### **Uruguay: Biodiesel- och**

5% anser det omoraliskt att använda skogsrester för biodrivmedel, 3% är emot att använda öken för odling av biogrödor, 6% är emot att konvertera mark som ligger i träda men skulle kunna användas för att odla mat eller djurfoder. 7% är emot att använda grödor som också kan bli livsmedel, även om det finns livsmedelsöverskott och 24% är emot att konvertera mark som idag används till livsmedel för drivmedel, något fler är emot att använda samma mark för olja och gas, allt enligt Biofuels Digests enkät med 2700 svarande. [Läs mer här.](#)

### **Shell: Biobränslen bäst för klimatet**

Biobränslen är den mest praktiska lösningen för att minska transportsektorns klimatpåverkan de närmaste 20 åren, men andra generationens biodrivmedel blir först kommersiella från 2020, och enbart om EU och USA stimulerar marknaden bl.a. genom att ta bort importtullar. [Läs mer här.](#)

### **Stor klimatnytta med jatrofadiiesel**

Biodiesel av Jatropha ger minst 39 % klimatnytta jämfört med fossil diesel. Om biodieseln tillverkas och används lokalt i Afrika ökar klimatnyttan till 48%, en högre avkastning ökar nyttan till 65%, om alla gödning är organisk blir det 73%, allt enligt Partners for Innovations studie. [Läs mer här.](#)

### **Ny klimatnytta av sockerrörsetanol**

Sockerrör reflekterar mer solljus än andra grödor vilket minskar uppvärmningen, så att luften runt en sockerrörsodling i snitt är 1 grad svalare än för andra grödor. Sockerrören avger också mer vattenånga än andra växter och kyler därmed ner luften i närområdet, enligt en ny rapport. [Läs mer här.](#)

### **Tianguan Group: Biogas från etanol**

Kinesiska Tianguan investerar i en 500,000 m<sup>3</sup> anläggning som ska göra biogas av rester från den befintliga etanolfabriken, som sedan ger 36MW el. [Läs mer här.](#)

### **Effektivare biodiesel med aluminium nanopartiklar**

Biodiesel förbränns effektivare med aluminium nanopartiklar, också minskar utsläppen av kväveoxider och kolmonoxider. [Läs mer här.](#)

### **Start/stopp-teknik viktig för miljön**

Enbart i London kan ett brett användande av start/stopp-teknik minska CO<sub>2</sub>-utsläppen med 10%, eller 500 000 ton/år, enligt Bosch. Tekniken finns redan i mer än två miljoner bilar,

## etanolsatsning

Alcoholes del Uruguay investerar 100 milj kr i biodieselproduktion med kapacitet 50 000 ton/år, och 70 milj liter etanol/år från spannmål.

[Läs mer här.](#)

## Brasilien reglerar etanolindustrin

Brasilien klassar nu etanol som "strategiskt drivmedel", inte längre som jordbruksvara, och överväger exportavgifter på socker för att öka etanolproduktionen. I år har Brasilien importerat över 150 milj l etanol från USA för att fylla behovet mellan lokala skördar. 2014 förbjuds bränning av sockerrörsfält.

Sockerrörsodlingar som mekaniserats, får bättre jordar och kan odlas 12-15 år, jämfört med 7-9 år där arbetet sker för hand och fälten bränns efter skörd. [Läs mer här.](#)

## Zambia börjar låginblanda biobränslen

Zambia kommer att blanda in 10% etanol i bensinen och 5 % biodiesel i dieseln till 2015, som en del av landets Sixth National Development Plan (SNDP). 21 milj l biodiesel och 18 milj l etanol per år. Zambia har redan tagit fram nationella standarder för båda biobränslena. [Läs mer här.](#)

## Volvos Commute Greener hjälper Mexiko City

Volvo IT:s webb- och mobiltelefon-tjänst Commute Greener har minskat CO<sub>2</sub>-utsläppen från Mexiko Citys myndighetsanställda med upp till 40 % eller 75 000 ton/år. [Läs mer här.](#)

## Ford: Snål Focus EOnetic

Våren 2012 kommer Focus EOnetic med en förbrukning under 0,35 l/m,il och CO<sub>2</sub>-utsläpp på 94 g/km, tack vare nytt insprutnings-system, ny turboladdare, förbättrad kylning, friktionsminskning, aktiv grilllucka, lågfriktionsdäck och justerat slutväxelförhållande. [Läs mer här.](#)

## Ny samåkningsinnovation

Småländska Tolgs Sockenråd och Websearch Professional har skapat Mobil-samåkning, ett nytt samåkningssystem för mindre orter. [Läs mer här.](#)

## Män gillar snåla däck, kvinnor säkra

I däckvalet prioriterar män låg bränsleförbrukning, lågt däckljud, komfort och lågt rullmotstånd, kvinnor miljövänlighet och säkerhet, enligt Nokians undersökning. [Läs mer här.](#)

och hälften av alla ny bilar bedöms få det år 2013. [Läs mer här.](#)

## Vattenfall:

### Laddhybridsbeteende kartlagt

90% av körsträckorna i laddhybridbil är under 30 km, 59 % av laddningen sker i hemmet, 25 % på jobbet och 7 % på andra laddplatser allt enligt Vattenfalls och Volvos 30 testfamiljer.

[Läs mer här.](#)

## 1 miljon bränslecellsbilar 2020

2010-2014 produceras 10 000 bränslecellsbilar, 2015 börjar den kommersiella fasen med 57 000/år och 2020 når man 390 000 bilar/år, totalt 1 miljon, enligt Pike Research. [Läs mer här.](#)

## Kineser elbilsvänligast

93 % av kineserna överväger en elbil, mot 69% i Europa och 54% i USA. 50 % av kineserna bedömer sig själva som "first movers" gällande elbilar, mot 16 resp 12 % i Europa och USA. Européer är inte beredda att betala mer än för en bensinbil, kräver en räckvidd på minst 320 km och laddtid på 2 h - 18% godtar 8 h laddtid, allt enligt Deloitte Touche.

## Laddhybrid billigast för föraren, dyrast för företaget

Volvo V70 visar att laddhybridversionen, som kommer hösten 2012, är nästan dubbelt så dyr som V70 bensin och etanol, men blir 900 kr billigare per månad än V70 diesel för föraren, enligt Tjänstebilsfakta. [Läs mer här.](#)

## Tyresö: App för elbilsadd

Tyresöbor kan utan kostnad ladda sina elbilar, elcyklar och elmopeder medan de handlar, med en mobilapp för att ladda elbilar från Tyresö Bostäder och Park & Charge. [Läs mer här.](#)

## Motor med vågor istället för ventiler

Wave Disk Generator, en motor utan transmission, ventiler, kylsystem och vätskor kan enligt Michigan State University minska CO<sub>2</sub>-utsläppen med 90%. Motorn använder vågliknande veck som fångar och blandar syre och bränsle. 60% av bränslet används då för framåtdrift, mot 15% för en normal motor. Därmed kan motorn göras mycket mindre och vikten minskas. I höst ska en 25 kW prototyp vara klar. [Läs mer här.](#)

## Elbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande elbilsnyheter. [Läs mer här.](#)

## Klimatkompensera påskresan!

I linje med hur alltfler kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. [Läs mer här.](#)

## Bli medlem idag!

Som medlem i Gröna Bilister får du en rad miljöbilsrelaterade rabatter, bl.a. på miljöhyrbilar, grön taxi och bilförsäkringar. Medlems-avgiften är snabbt intjänad och fler rabatter tillkommer. [Anmäl dig nu.](#)

## Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet.

[Läs mer här.](#)

## Bli företagssponsor!

Som företagssponsor får du tillgång till konsultationer med Gröna Bilisters experter. Erbjudandet gäller endast företag med tydlig miljöprofil, kontakta kansliet för närmare upplysningar. [Anmäl ditt intresse nu!](#)



Miljöbilens värld | Maj 2011 | Gröna Bilister

Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.