

MILJÖBILENS VÄRLD

Nyhetsbrev från Gröna Bilister, Sveriges enda miljödrivna bilistorganisation.
Redaktör och ansvarig utgivare: Mattias Goldmann.
Läs mer på www.gronabilister.se.

OKTOBER 2011

Frankfurtmässans höjdare

Läs GB:s reportage om Volvos downsizing, Smarts lättviktskoncept, BMW:s kommande elbilar, små elstadsbilar från Audi, Opel och VW, Fiskers nya laddhybrid och mycket mer. [Läs mer.](#)

GB välkomnar Löf, Ek & Hatt

Den nya C-trion har alla förutsättningar att ge en ny rivstart för omställningen till hållbar bilism, anger GB som föreslår ett fempunktsprogram för de första 100 dagarna: Snabbtred en teknikneutral bonus-malusbeskattning för fordon; Skärp miljöbilsdefinitionen till 100 g CO2/km; Ta fram en ny, klimatbaserad förmånsbeskattning för bilar; Inför ett nytt stöd för biogasproduktion och snabbbladdningsställen för elbilar; Snabbtred en teknikneutral bonus-malusbeskattning för fordon.

Kommuner: Minska bilkörandet 20%!

GB, Cykelfrämjandet och Sveriges Energirådgivare utmanar landets kommuner att minska körsträckorna per bil 20% till 2020, med konkreta förslag hur det ska gå till. [Läs mer här.](#)

facebook

Följ Gröna Bilister på
Facebook

TRAFIK & MILJÖ

ANVÄND HJÄLPSIDAN
HELA DENNA BELAGA ARBEN ANVÄND RÖRAN GRÖNA BILISTER I

TRAFIK & MILJÖ NR 2. KONKURSTRAFF ÅRSÅRS 16. PRELIMINÄRNING FÖR GRÖNA ELBILAR & EKOLOGISKA

UTMANING

**MILJÖBÄSTA
KOMMUN 2011**
Trollhättan vinnare

**KOMMUNENS
RESOR**
Vad är nästa steg?

**BILSALONG
I FRANKFURT**
89 världspremiärer

**BILEN
TILLBÄGG**
Sma med

**Dags för mångfald
i resandet!** Tema Mobilitet

Senaste nr av [Trafik & Miljö](#)

Grönt Fördöme till Team Biogas

Team Biogas säkrade i helgen stalltiteln i STCC, och tog andraplatsen i förarmästerskapet. Gröna Bilister tilldelar nu Team Biogas utmärkelsen Grönt Fördöme för sitt mycket viktiga arbetet för biogasen som drivmedel. [Läs mer här.](#)

Elbilsrekordet vann

Gröna Bilisters Elbilsrekordet-bil vann sin klass i Öresundsrallyt. [Läs mer här.](#)

European Mobility Week 2011

Cirka 2255 städer i Europa deltog i trafikantveckan 2011, varav bara ca 15 i Sverige. [Läs mer här.](#)

European Mobility Week pris

Kommuner som deltagit i Europeiska Trafikantveckan kan ansöka om mobilitetspriset här. [Läs mer här.](#)

OKQ8s hållbara drivmedelsstation

OKQ8 utvecklar en hållbar mack vid Häggvik med solpaneler och regnvatten till biltvätt, solceller för elproduktion, snabbbladdning av elbil och sedumtak. Invigning i januari 2012. Stationen blir energimässigt självförsörjande. [Läs mer här.](#)

Soldriven laddstation

Brostaden har köpt in en soldriven laddstation för elbilar till sina hyresgäster, för ca 100 000 kr. Med ett skärmtak på 7-8m² som vinklas efter hur solen lyser och som täcker parkeringsplatsen yta, kan en elbil laddas fullt varje dag. [Läs mer här.](#)

Elbilsgarage

Högalidsgaraget i Stockholm är först i Sverige att vara fullt färdig för elbilsomställningen, med 200 laddstationer. [Läs mer här.](#)

Elbilsupphandlingen igång

Stockholms stads och Vattenfalls elbilsupphandling överklagades inte och gäller därmed från 1 okt. 247 offentliga och 56 privata upphandlar totalt ca 1370 fordon/år. De märken som fallit ifrån i upphandlingen var Tesla som lämnat ofullständiga uppgifter, Think som inte bedömts kreditvärdiga, Iveco och Mercedes som inte klarade 90 km/h toppfart, Opel och Peugeot saknade servicekostnader. Volvo, Toyota, EV Adapt och Hybricon kom inte in med kvalificeringsdokument. Avtalsstart är 1 okt, avtalet gäller 2 år, med möjlighet att förlänga 1+1 år. Vilka bilar som ingår framgår på [elbilsupphandlingen.se](#). [Läs mer här.](#)

Allt mer biogas till fordon

2010 ökade andelen biogas till fordon nästan 25 %, vilket nu är största användningsområdet. Avloppsreningsverk står för knappt 50 % produktionen, samrottningsanläggningar för 25%, depni för allt mindre. Biogasproduktionen ökar dock allt för sakta, enligt Energigas Sverige. [Läs mer här.](#)

Ingen förbättrad luftkvalitet

Den tidigare trenden med förbättrad luftkvalitet i svenska tätorter har avtagit. Svaveldioxid- och bensenhalterna sjunker, men kvävedioxid och partiklar är oförändrade, enligt data från IVL. [Läs mer här.](#)

Miss a inte kommande Trafik & Miljö!

Den 27 november ger Gröna Bilister ut tidningen "Trafiksäkerhet" som tematidning i Svenska Dagbladet ca 320 000 läsare. [Läs mer här.](#)

Konferenser

24 oktober: Klimatneutrala godstransporter
26 oktober: Inför Durban
11 november: Hållbara transporter
4 december: Utvärdering av Mobilitetsveckan
[Se vidare här.](#)

September: Trippel diesel-Volvo

I september registrerades 11 854 miljöbilar, motsvarande 44,6 %, mot 42,8 % september 2010. Miljöbilsandelen hittills i år är 39,3 % mot 38,7 % samma period i fjol. Mest registrerade i sept var nya Volvo V60, före Volvo V50 och V70, alla som snåldiesel, följda av Kia C'eed diesel och VW Passat gas. Av miljöbilarna var 11,1 % etanolbilar, 61,0 % diesel, 18,7 % bensin, 1,8 % hybrid och 7,4 % gas. I september registrerades två elbilar, hittills i år 143 (0,2%), allt enligt BilSweden. [Läs mer här.](#)

Augusti: E85, diesel upp, bensin ner

I augusti ökade försäljningen av E85 17 %, diesel 8 % mot samma månad i fjol, medan bensin backar 5 %. År 2003 fanns 123 E85-mackar, nu finns 1829, enligt SPBI. Biogas finns på 130 mackar, bensin på ca 3500.

Elbilstoppen

Till och med augusti hade 141 elbilar registrerat i Sverige i år, varav 3 i augusti. Toppen är:

1. Mitsubishi i-MiEV, 70 st.
2. Volvo C30 EI, 28 st.
3. Peugeot Ion, 27 st.
4. Citroën C-Zero, 16 st.

Inga laddhybrider har ännu registrerats.

Bilen till affären

84 % kör bil till affären när de storhandlar, nästan hälften tar bilen också för små inköp. Vanligaste orsak att inte ta cykeln är att man måste ha med barnen, före att det är mörkt och att man inte äger en cykel, enligt Lantmännen. [Läs mer här.](#)

Bygg: 5% bensinbilar 201

Svenska byggfordon fördelas på 61% diesel, 30% bensin, 7% etanol, 3 % gas. 41% byggarbetare anger att de år 2021 kör på diesel, 30% el, 14 % gas, 5% bensin. [Läs mer här.](#)

Dubbdäcksförbud funkar

Dubbdäcksförbudet på Hornsgatan i Stockholm har minskat PM10-partikelhalterna med 50 % på årsbasis, trots det överskrids gränsvärdet för dygnsmedelvärde för ofta. 41 % av stockholmarna är positiva till dubbdäcksförbud i hela staden, 28 % är negativa. [Läs mer här.](#)

Regeringen otydlig om biodrivmedel

I budgetpropositionen anges att skattebefrielsen för biodrivmedel bör gälla "även fortsättningsvis" genom särskilda dispensbeslut. Vad det innebär konkretiseras inte, trots att EU:s förslag till nytt energiskattedirektiv ger Sverige möjlighet att skattebefria till 2023. Enligt SveBio måste de som överväger investeringar i biobränsle-anläggningar veta vilka villkor som gäller under en längre tidsperiod, minst tio år. Därtill bör

Svenskar vill ha gasbil

59 % av svenskarna tänka sig att köpa en en bil som drivs av biogas; 64 % kvinnor och 55 % män. 65 % kvinnor anser att bränslets miljöegenskaper är viktigt vid bilköp, 53 % män. 66 % anser att biogas är bilbränslet med minst miljöpåverkan. [Läs mer här.](#)

Malmö: Bilpool del av hyran

Kvarteret Fullriggarens 600 lägenheter inkluderar medlemskap i Sunfleets bilpool, med ca 10 bilar lokalt. Byggherrarna får därmed minska andelen p-platser i anslutning till området. [Läs mer här.](#)

Svegs etanolsatsning hotad

Svegs cellulosätanolfabrik som invigdes 2008, med 300 anställda som mål, har nu teknik och miljötillstånd på plats, men kinesiska finansären Dragon Power har dragit sig ur av lönsamhetsskäl. Nu krävs nya investerare. [Läs mer här.](#)

EU-kommissionen skärp bilkraven

EU-kommissionen överväger obligatoriska bränsleförbrukningsmätare för nya bilar, och kravet på växelindikatorer ska utvidgas till lastbilar och bussar. Euro 6-regler för bilar bör inkludera specifika NO2-krav, få skärpta krav för Nox-utsläpp i kyla, för CO och kolväten. EU tar emot synpunkter till 20 oktober. [Läs mer här.](#)

EU om indirekta markeffekter

EU:s energi- och klimatkommissionärer har enats om att införa ett schablonvärde för klimat-effekterna av indirekta markanvändningsvärden för bibränslen (ILUC), och skjuta upp införandet av grödesbaserade värden i upp till sju år. [Läs mer här.](#)

EU för hårda mot palm diesel?

EU-kommissionen har medvetet underskattat klimatnyttan med palmolja-baserad biodiesel för att gynna inhemsk rapsdiesel, enligt European Forum for Sustainable Development. [Läs mer här.](#)

EU önskar biobränsleinput

EU-kommissionen ska lansera en ny biobränslestrategi nästa vår och tar nu emot förslag på innehållet. [Läs mer här.](#)

Bullrigare bilar med tyskt förslag

Tyska regeringen föreslår nya EU- och FN-regler som tillåter bilar med hög effekt att bullra dubbelt så mycket som normala bilar, och specialfordon som Porsche får låta upp till 100 db(A). Tyskland föreslår också att dagens bullernivåer för lastbilar, som infördes 1992, endast skärps med 1 dB(A), och först 2027. [Läs mer här.](#)

Bundestag kör på gas

Tyska parlamentet har nu 37 gasdrivna Mercedes E-Class, 25% av den totala chaufförskörda flottan.

Tyskland: ökande biogasandel

18% av tyska gasmackar har nu biogas, och den totala andelen biogas i fordonsgasen är 20%.

Tjeckien planerar lågutsläppszoner

Tjeckiens städer får nu rätt att införa miljözoner där bensinbilar utan katalysator och dieslbilar utan partikelfilter förbjuds.. [Läs mer här.](#)

USA satsar på nya biodrivmedel

USA:s jordbruksdepartement anslår USD 80 milj till 163 tillverkare av biobränsle från cellulosa

en längre tidsperiod, minst tio år. Därutöver skattebefrielse på 6,5 % etanol i bensin och 5 % biodiesel i diesel tas bort. [Läs mer här.](#)

S: "Robin Hood-skatt" på nya bilar

Socialdemokraterna föreslår i sin budgetmotion en registreringskatt av fransk bonus-malus-modell, i linje med GB:s tidigare förslag. Efter kritik från GB behåller S supermiljöbilspremie för elbilar och laddhybrider. Också V, Mp och C har tidigare föreslagit en liknande skatt. [Läs mer här.](#)

Klimp: Effektivt biogasstöd

Biogassatsningarna inom Klimatinvesteringsprogrammet KLIMP har enligt Naturvårdsverket minskat CO2-utsläppen med 170 000 ton/år. 2003-2008 fördelades 622 milj kr till över 200 biogasprojekt. [Läs mer här.](#)

Centern: Ut med fossilerna

På C:s stämma beslöts att miljöbilsdefinitionen på sikt inte ska tillåta fossilbränsle drivna bilar. C har tidigare krävt försäljningsstopp för dessa bilar 2015.

SL: 5% minskat resande

Kollektivresorna i Stockholm minskar 5% av SL:s höjda biljettpris från 1/9, varav en stor del blir ökat bilresande, enligt SL:s egna kalkyler. [Läs mer här.](#)

Danmark bäst, Sverige och Volvo allt bättre

2010 släppte nya bilar i EU i snitt ut 140g CO2/km, 4% lägre än 2009. Samtidigt blev bilarna 2.4% billigare. Volvos minskning var störst, 9%, Hondas och Mazdas ökade, Mercedes hade högst utsläpp före Volvo, medan Fiat, Toyota och Peugeot-Citroën hade lägst. Slovakien var enda EU-land med högre snittutsläpp från nya bilar, Tysklands minskning går näst långsammast, ner 1.8%, Danmarks var snabbast med 8.9% och hade lägst nivå med 129 g CO2/km i snitt, medan nya bilar i Sverige i snitt släpper ut 151 gram, enligt T&E. [Läs mer här.](#)

Bäst luftkvalitetsarbete i Berlin

Berlins arbete för bättre luftkvalitet är bäst i Europa, före Köpenhamn, Stockholm, Wien och Zürich. Stockholm har bäst ekonomiska incitament, med trängselavgifter och parkering. Milano och Rom fick lägst betyg av de 17 granskade, enligt T&E.

Norge: Skatrabatt för hybrider

I Norska statsbudgeten 2012 anges att laddhybrider får 20% lägre registreringsavgift, vanliga hybrider 10%, för att kompensera för bilens högre vikt. Därtill utgår effektagift enbart för förbränningsmotorn, inte elmotorn. [Läs mer här.](#)

Norge inför trängselavgifter

I oktober kommer regler för norska trängselavgifter, och städerna bestämmer själva om avgifter ska införas.

Italien biobränslesatsar i Brasilien

Italiens regering stödjer lokala företag att investera i latinamerikanska biobränsleföretag, särskilt i Brasilien. [Läs mer här.](#)

Elbilsförsäljning oavsett bonus?

en 100 miljoner av biobränsle från cellulosa, animaliska fetter och andra nyskapande råvaror. [Läs mer här.](#)

USA: Mer biobränsle, mindre olja

30% av USAs oljeimport, ca 350 mdr l/år, kan ersättas med biobränslen utan att minska tillgången på livsmedel, djurfoder eller fiber, främst genom att utnyttja mark som idag inte används, enligt energi- och jordbruksdepartementens gemensamma rapport. [Läs mer här.](#)

Argentina: Ökad låginblandning

E10 införs nästa höst, med etanol från fem nya fabriker och målet att ha 20-25% etanol i all bensin cirka 2015. [Läs mer här.](#)

Östafrikas biobränslepotential

Biobränslepotentialen är stor i Etiopien, Kenya, Moçambique och Tanzania, även med hänsyn till biodiversitet och livsmedelstillgång, enligt brittiska biståndsorganet ODI:s rapport. [Läs mer här.](#)

Egypten: FN-finansierat taxibyten

Med FN:s första transportrelaterade CDM-projekt byter Egypten ut gamla taxibilar mot nya, med 6000 kr i skrotningspremie och rabatterade priser på nya bilar. Projektet pågår till 2021, med en total klimatnytta på upp till 2,3 milj ton Co2.

Mauritius etanolsatsar i Kenya

Mauritiska sockerbolaget Omnicane utvecklar en socker- och etanolfabrik i Kenya, värd USD 180 milj, med 30 000 liter/dag kapacitet. [Läs mer här.](#)

Moçambique: 30 biobränsleprojekt

I Moçambique utvecklas över 30 biobränsleprojekt värda totalt över 100 milj USD. Om de alla förverkligas, sparar landet USD 682 milj/år i minskad bränsleimport. Från 2012 kräver landet E10 och B3 låginblandning. [Läs mer här.](#)

Sydafrikas biobränslepotential realiserar inte

Sydafrika kan snabbt öka biobränslemassan med över 3 milj ton/år och skapa en biobränsle-marknad med 75 000 jobb och 2 mdr USD minskade utgifter för oljeimport, enligt South African Biofuels Association (BASA) som saknar statliga riktlinjer för biobränslen. [Läs mer här.](#)

Taiwan: LED i alla trafikljus

700 000 trafikljus i Taiwan ersätts med LED, med 85 % årlig elbesparing, 247 milj kWh och 151 200 ton minskade CO2-utsläpp. [Läs mer här.](#)

APEC-plan för renare bränslen

21 transportministrar från Asien-Stilla-havsområdet har enats om en gemensam plan för renare bränslen och effektivare fordon, i APECs första gemensamma transport- och energikonferens någonsin. [Läs mer här.](#)

Patenttoppen - billtillverkare

2006-2010 tog Toyota 2588 elbilsrelaterade patent, Renault-Nissan 940, Honda 727, Ford 455, Daimler 205 och BMW och VW knappt 150 var, enligt VDI.

ÖkoGlobe till bilindustrin

ÖkoGlobe 2011 tilldelades BMW:s elbil i3 och laddhybrid i8, Opels laddhybrid Ampera, Peugeot 3008 Hybrid4, Azure Dynamics el-Transit

Första halvåret registrerades 1020 elbilar i Tyskland mot 599 i Storbritannien och bara 283 eller 0.32 % av bilmarknaden i Danmark, och 122 i Spanien, trots att de tre sistnämnda har den högsta stimulansen i Europa. Lokal stimulans som befrielse från trängselavgifter och rätt att köra i bussfilen verkar ha större betydelse, enligt en studie från Jato. Första halvåret registrerades 5222 elbilar i Europa, mot 507 samma tid 2010. [Läs mer här.](#)

Colombia: Fler gasbilar

30 000 bilar ska konverteras till gasdrift i Colombia, enligt regeringen som nyligen justerat upp siffran efter att takten på arbetet ökat. [Läs mer här.](#)

Afrikas biobränslepotential granskad

En studie från Center for International Forestry Research (CIFOR) bedömer hur Afrikas biobränsleproduktion kan öka, samtidigt som livsmedelssäkerheten förbättras och jobb skapas. Zambias biodieselproduktion, baserad på småskaliga jordbruk, lyfts fram, liksom behovet att producera för den lokala marknaden först. [Läs mer här.](#)

Tanzania: Mat & biobränslen

Tanzaniska regeringen överväger att tillåta amerikanska Agrisol Energy odla 320 000 ha med livsmedel och jatropha, men 162 000 bönder kan komma att flyttas. [Läs mer här.](#)

Zimbabwes etanolproduktion igång

De första tre veckorna producerades 1 milj liter etanol i Chisumbanje-fabriken i Zimbabwe, som ska producera 40 milj l/månad, för låginblandning 10-25% etanol i bensin. Över 6 000 personer är involverade i produktionen, med 5 000 ha sockerrörsmark. [Läs mer här.](#)

Sydafrika låginblandar

Sydafrikas regering har publicerat direktiven för 10% låginblandning av lokalt producerad etanol i bensin, vilket bedöms skapa 125 000 nya jobb. [Läs mer här.](#)

Kina: Billig el för elbilar

Kina vill införa lägre elpriser för elbilar för att få fart på omställningen. State Grid avser sätta upp 1700 snabbladningsstationer och 3 milj laddstolpar till 2015. Beijing vill införa trängselavgifter på vissa vägar och införa en bonus för ny-energi-bilar?, bl.a. elbilar. [Läs mer här.](#)

Kinesisk celluloetaanol

Kinesiska COFCO börjar bygga en celluloetaanolfabrik med kapacitet på 50 000 ton/år från 2013. Produktionskostnaden anges till USD 3 134 per ton. [Läs mer här.](#)

Årets Bil 2012: Elbil eller laddhybrid?

35 bilar är nominerade till Årets Bil i Europa. Laddhybriden Opel Ampera/Chevrolet Volt är favorit, liksom nya Fiat Panda, Ford Focus och VW Up. Renault har med två elbilar; Fluence och Kangoo ZE. [Läs mer här.](#)

Audi: Ny A2 på gång

Audi:s koncept A2 med sina 3,8 meter är mindre än A1 och tar vid där den förra A2 slutade, bilen som var först att förbrukas under 0,3 liter/mil. Produktion något/några år bort. [Läs mer här.](#)

Connect, Evoniks konceptbil med inbyggt vindkraftverk. Priset för sämsta initiativ gick till Audi A1 clubsport quattro. [Läs mer här.](#)

BMW: Förarhjälp

Med hjälp av extremt precis GPS och åtskilliga kameror har BMW utvecklat ett teknik som hjälper föraren att säkert köra om långsammare trafik. BMW utvecklar nu förarassistens för parkering och köer, som sköter bilen i i upp till 40 km/h. [Läs mer här.](#)

Mini: Elbilstest utvärderat

138 användare har kört totalt 400 000 km med el-Mini i Storbritannien, utvärderat med Oxford Brookes University som bl.a. fann att snittkörsträckan var 45 km/dag, samma som för andra Mini. Bilarna laddades i snitt 2,9 gånger/vecka. Nästna alltid hemma. 81% föredrog att ladda hemma jämfört med att tanka bensin på mack. 72% angav att dagens infrastruktur räcker för att köra elbil utan inskränkningar. [Läs mer här.](#)

Smart: Smarta lösningar

Smart Forvision är utvecklad i samarbete med BASF, luftkonditioneringen ersätts med isolerande polymerfilm över rutor, stolvärme fås genom textilier som samlar kroppens värme. Karossen är gjord av kolfiber, hjul och chassi av Ultramidplast, starkt som stål men 30 % lättare. Taket täcks av solceller som driver lysdioder och håller bilen sval om den står i solen. Totalt förlängs räckvidden ca 20 % för elbilar. [Läs mer här.](#)

Toyota: Prius vidgas

Efter snart 2,4 miljoner Prius vidgas nu familjen, med en Plug-in version och den sjusitsiga Prius+. Båda har visats som koncept tidigare, men börjar nu säljas. Laddhybriden anges få utsläpp på 49g/km, Prius+ "under 100 g/km". Hybridfordon står för 20 % av den globala bilmärknaden 2020, enligt Toyota. [Läs mer här.](#)

Smart cykel 2012

e-cykeln e-Jalopy GreenWheel söker vänner i närheten, hittar vägar med bättre underlag, renare luft och mindre pollen, har en tävlingsfunktion och kan räkna ut hur stort CO2-utsläpp samma färd med bil skulle ge. Laddtiden är 1,5 h, säljs 2012 för ca 30 000 kr, kan monteras på befintliga cyklar. GreenWheel? den illgröna bakfälg med bluetoothuppkoppling som sitter på den nya cykelmodellen. [Läs mer här.](#)

Autobahn får snabbladdning

E.ON etablerar snabbladdningsstationer längs tyska motorvägar, den första i Bayern. Här kan elbilar ladda grön el på 20 min för €5. Ännu snabbare laddmöjligheter utvecklas. [Läs mer här.](#)

Svensk ombyggnad av dieseldelar

En intressegrupp har bildats för ombyggnad av dieseldelar så de kan drivas på vegetabilisk olja. [Läs mer här.](#)

GB i A Convenient Truth

Filmen A Convenient Truth, med Gröna Bilister i huvudrollen, handlar om hur Sverige är på god väg att ställa om till hållbara trafiklösningar. [Se trailern.](#)

Ny guide: All världens elbilar

På www.greenhighway.se finns en ny guide till alla elbilar. [Läs mer här.](#)

BMW hållbaraste märket

BMW vann Dow Jones Sustainability Index för sjunde året i rad, bland ca 2 500 företag. [Läs mer här.](#)

Ford CO2-bantar

Ford inför Nox-rening på vissa bilar och Start-Stop-system på alla modeller från slutet av 2012. Sen 2006 har Ford minskat sina CO2-utsläpp från nya bilar med 11 %, och ska minska 10 g/km till inom två år. [Läs mer här.](#)

Opel: Elbil för unga

Opels konceptbil fokuserar på unga förare i stan. Den tvåsitsiga elbilen ger en mil för knappt en krona, har extremt låg vikt och toppar 120 km/h, med en 45 km/h-version för 16-åringar. [Läs mer här.](#)

Skoda och Seat: Up-versioner

VW:s småbil Up kommer som Skoda Citigo och Seat Mii, oklart ännu om även el- och gasversionerna omfattas.

Peugeot-Citroën & GE elsamarbetar

PSA och GE ska gemensamt utveckla e-mobility i Europa. GE Capital ska leasa elbilar över hela Europa, som en del i att ha 25 000 elbilar globalt 2015. Ett gemensamt erbjudande med elbil och laddställe tas fram. [Läs mer här.](#)

46-dubbling av elbilarna till 2017

Det globala antalet elbilar 46-dubblas till 2017, till 5,2 milj bilar totalt, 3-5% av alla bilar, enligt Pike Research. Därtill kommer 8,7 milj hybridbilar. [Läs mer här.](#)

Elbilen billigast 2030

2030 är elbilen billigare i drift än fossilbilen, främst genom billigare batterier, och från ca 2020 är det lönt att ha större batterier i elbilar, enligt Low Carbon Vehicle Partnership som anger att ekonomisk stimulans behövs till ca 2025. [Läs mer här.](#)

UPS skaffar ellastbilar

UPS, världens största paketdistributionsföretag, har köpt 100 ellastbilar från Electric Vehicles International, som ska köras i Kalifornien. Dieselanvändning minskar därmed med nästan en halv miljon l/år. UPS har 2 200 fordon på alternativa drivmedel. [Läs mer här.](#)

Svensk etanolteknik i Kina

Taurus Energy söker med Exportrådet kunder i Kina för sin etanoljäsningprocess. [Läs mer här.](#)

Nascar: Etanol bra tävlingsbränsle

Efter att ha tävlat över 2 milj km med etanol E15, slår amerikanska Nascar fast att etanol är ett bra tävlingsbränsle. [Läs mer här.](#)

Laddstandard föreslås

Europeiska biltillverkarorganet ACEA föreslår en standardiserad laddinfrastruktur i EU, som kan användas globalt från 2017. [Läs mer här.](#)

Allt om elbilsteknik

Norska Grönn Bil har tagit fram en genomgång av laddstandarder, fördel med växelströms- respektive likströmsladdning, uttag etc. [Läs mer här.](#)

Rabatter för nyhetsbrevets läsare

Gröna Bilister har förhandlat fram en lång rad rabatter på miljövänligare prylar och tjänster för medlemmar och läsare av nyhetsbrevet. [Läs mer.](#)

Bli företagsmedlem

GB har tagit fram ett nytt erbjudande om företagsmedlemskap, i kategorierna brons, silver och guld. [Läs mer här.](#)

Nya biltester

GB har den senaste tiden testat bl.a. Toyota Auris Hybrid och eldrivna Mercedes Sprinter. [Läs mer på GB:s webbplats!](#)

Kompensera bilen:

5% av bränslekostnaden

I linje med hur alltför kompenserar för den klimatpåverkan flygresor ger upphov till bör också bilresorna kompenseras. Gör det med Gröna Bilisters bränsle- och fordonsspecifika kalkylator, med Tricoronas CDM-projekt som godkänts av FN och bidrar till fattigdomsbekämpning i tredje världen. Att klimatkompensera bilens utsläpp gör stor klimatnytta till liten kostnad - för bensinbilar 5 % av bränslekostnaden, något mer för diesel och mindre för bilar som går på förnybara drivmedel. [Läs mer.](#)

El- och gasbilsnyheter hos Öresundskraft

Öresundskraft, tillsammans med Gröna Bilisters Mattias Goldmann, presenterar återkommande el- och gasbilsnyheter. [Läs mer här.](#)



Trafikantnytt | Oktober 2011 | Gröna Bilister

Klicka [här](#) om du inte vill ta emot fler utskick ifrån Gröna Bilister.