

Gröna Bilister provkör

Volvo Electric C30

Vid nyåret 2009/2010 korskade utvecklingsteamet på Volvo upp champagneflaskorna. Då rullade de första Volvo Electric C30 ut från specialfordon på Volvo efter ett rekordsnabbt utvecklingsarbete. En bedrift, som inte blev sämre av att de fem bilar som krocktestats av Volvo enligt Euro NCAP:s specifikationer klarat sig utan anmärkning.

På kort tid hade man inom Volvo tagit fram en säker elbil med en räckvidd på 10-15 mil, som kunde fulladdas med en vanlig väggkontakt (16 ampere säkring) på 2,5 timmar, som accelererar 0-100 på 11 sekunder och som har alla fyra säten och bagageutrymmet intakt.

Grattis Volvo!

Körningen imponerar. Det är som om den tysta och jämna eldriften lyfter fram C30:ns egenskaper. Att den tysta körningen upplevs som en fara av vissa går att lösa. Men är det egentligen ett problem? Kanske är det dags att städerna i högre grad återtas av fotgängare och cyklister, där bilarna glider fram på samma villkor som övriga.

Att provköra en elbil är lite av ett antiklimax. Körningar är precis som om du kör en C30 med en konventionell drivlina - bara tystare och jämnare. Ingen växling, ingen koppling.

C30:n har en bra funktion i ett landsvägsläge, där den automatiska motorbromsen (som trots regenerering kostar energi) kopplas bort.

Då kommer den nya lättrullande C30:n - el versionen bygger på den energieffektiverade DRIVE modellen - verkligen till sin rätt.

C30:n sätts samman i Gent i Nederländerna men levereras till Göteborg helt utan motor. Här sätts eldrivlinan in.

Nu är denna C30 ännu en omöjligt dyr bil. Den kommer att serieproduceras endast i liten upplaga från hösten. Köparna blir ett litet antal resursstaka och speciellt intresserade.

Men det är ett första steg som öppnar för laddhybridsatsningar i framtiden. Där en liten effektiv förbränningsmotor, gärna biobränsledriven, arbetar tillsammans med en elektrisk drivlina. Då slår vi samman det bästa från två världar.

Jakob Lagercrantz
Gröna Bilister

Juli 2010

Volvo C30 – full four seater

Main power unit: Electric motor 40/82 kW

Power output: Electric motor 82 kW, 111 bhp

Acceleration 0 –100 km/h: 10.5 seconds

Charging duration: Charging via standard power socket, 230 V, 16 ampere: <8 hours

Range on electric power: 150 km (NEDC cycle)

Battery energy content: 24 kWh nominal energy, of which 22.7 kWh used to power the car

Battery weight: 280 kg

Carbon dioxide emissions (tailpipe): none