

## Seat Altea XL Ecomotive

**Seat Altea XL Ecomotive är en utpräglad familjebil. Den är rymlig, praktisk och säker. Men den bullrar alldeles för mycket.**



Både jag och min medpassagerare reagerar på bullret i Altea XL Ecomotive. Antagligen är det en kombination av en dieselmotor som låter ganska mycket och en kaross som släpper igenom för mycket ljud av däck, vindbrus, vibrationer och annat. Förutom hög bullernivå har Altea XL Ecomotive egentligen bara en stor svaghet: usel sikt. Sikten bakåt är dålig, som så ofta med Seat. Altea XL Ecomotive envisas dessutom med att ha ett par riktigt kraftiga bjälkar fram där man stoppat in vindrutetorkarna. Enligt Seat så ska detta göra bilen mindre aggressiv vid en krock med fotgängare och ge mindre splitter vid en frontalkrock. Det är bra, men det blir riktigt irriterande när man gång på gång måste luta sig framåt för att kunna se ordentligt framåt och åt sidorna - till exempel vid infarten till en rondell.

### **Bränslesnål Volkswagenmotor**

Tack vare att Altea XL Ecomotive är utrustad med Volkswagens utmärkta commonrail-diesel så är bilen mycket bränslesnål för att vara så stor som den är. Så fort föraren släpper gasen eller trycker ner bromsen återvinner dessutom motorn energi genom en sinnrik generator. Växellådan och karossen bidrar också till att sänka bränsleförbrukningen. Precis som många andra moderna bilar har Altea XL Ecomotive funktionen automatisk start-stopp. När föraren trycker ner kopplingen och lägger i friläge, till exempel för att stanna vid ett rödljus stängs motorn av för att sedan startas automatiskt så fort man trycker ner kopplingen igen. Naturligtvis har bilen också ett filter, DPF, för att fånga upp merparten av partiklarna från dieselförbränningen. För att uppmuntra till miljövänlig körning har Altea XL Ecomotive en växlingsindikator som rekommenderar föraren att byta växel, både uppåt och neråt. Seat försöker marknadsföra Altea XL Ecomotive som en sportig familjebil – "det ska vara kul att köra" – men sportig är Altea XL Ecomotive knappast. Den elektromekaniska styrningen ger en ganska diffus vägkontakt, men för den som tar det lugnt i trafiken känns bilen som en trygg minibuss på vägen. Stötdämpningen är bra.

### **Plats för bagage**

Med baksätet i standardläge är bagageutrymmet 532 liter. Baksätet kan skjutas framåt på skenor 16 cm. Då blir utrymmet hela 635 liter. Fäll baksätet och lastvolymen blir 1604 liter. Tyvärr går det inte att få ett helt plant bagageutrymme när man fäller baksätet, men gummimattan som skyddar är en bra detalj. Bagageutrymmet hyser också ett eluttag för 12 V.

### **Rymligt baksäte**

Att stiga in i Altea XL Ecomotive Ecomotive är lätt både fram och bak, tack vare att dörrarna är stora och breda. I baksätet sitter alla utmärkt, små som stora. Tre personer får plats utan problem. Plastbord med mugghållare kan fällas ut från framstolarnas baksidor som på ett flygsäte. Överhuvudtaget så har Altea XL Ecomotive bra möjligheter till förvaring. Handskfacket är rymligt och det går lätt att placera ett antal 1,5 liters PET-flaskor eller liknande i dörrfacken.

### **Säkerheten är hög**

Altea XL Ecomotive är den första Seatmodellen att få högsta betyg, fem stjärnor, hos krocktestarna i Euro NCAP. Skyddet för barn i stol får fyra stjärnor av fem möjliga. Även skyddet för fotgängare är bra. Där blir det tre stjärnor av fyra möjliga. Euro NCAP anmärker dock på förväntade skador på förarens knän och ben. Altea XL Ecomotive saknar airbag för knäna. I övrigt är krockskyddet bra. Det är krockkuddar fram och på sidorna och krockgardiner i taket. Sex krockkuddar ingår som standard och två bakre sidokrockkuddar finns som tillval. Isofixfästen för två barnstolar – vilket gör att man kan spänna fast barnstolarna i chassit – är standard. Antisladdsystemet är standard. Altea XL Ecomotive går också att få med strålkastare som följer rattens rörelser.

### **Mycket komfort för pengarna**

Altea XL Ecomotive har ett bra utrustningspaket som standard. Det ingår helautomatisk klimat-anläggning, radio/CD med MP3-spelare inklusive aux-ingång och sex högtalare, däcktrycks-sensor, farthållare, färd dator, elfönsterhissar i fram- och bakdörrar, eljusterbara ytterspeglar med parkeringsläge, ett flexibelt bagageskydd och en förarstol justerbar i höjdd. Som tillval finns en stereo med ytterligare två högtalare och två dvd-skärmar för baksätesspassagerarna monterade i framstolarna. Altea XL Ecomotive Ecomotive kan fås med parkeringsvarnare samt ett optiskt parkeringssystem som hjälper föraren att hitta p-plats med hjälp av satellitkontakt. I Style-versionen ingår också "hill hold control" som hjälper till vid start i backe.

### **Lågt värde som begagnad**

Seat gör sitt yttersta för att odla sin sportiga image. Tyvärr blir resultatet en ganska plastig kupé som kan upplevas lite kitschig. Det är naturligtvis en smaksak. Den som kör får också vänja sig vid att varvräknaren har en central placering. Seat brottas sedan länge med ett lågt andrahandsvärde på den svenska marknaden. Seat ingår sedan 1986 i Volkswagen-koncernen, och Altea XL Ecomotive delar all teknik med Volkswagen och Audi. Det finns egentligen inga skäl till att Seat ska ha sämre andrahandsvärde. Men tyvärr är risken stor att värdet på begagnade Seat sjunker ytterligare framöver – VW har inte lyckats få upp Seat-försäljningen och märket kan komma att läggas ner inom några år. Den som överväger att köpa en Seat Altea XL bör också tänka på att bilens säregna design ger sämre innerutrymmen. En kraftigt lutande framruta och välvda sidor ger en mindre bil invändigt. Jämför med till exempel Volkswagen Touran eller Renault Scénic som har ungefär samma längd.

Per-Jakob Kamienski och Mattias Goldmann

**Vi gillar:** Bagageutrymme, praktisk förvaring, baksäte, säkerhet

**Vi ogillar:** Dålig sikt, bullrig, full säkerhet kräver tillval

**Överväg också:** Ford C-Max eller S-Max Flexifuel, Opel Zafira CNG eller diesel, Renault Scenic Flexifuel och VW Touran EcoFuel

## Fakta

**Fordonsbeteckning:** Seat Altea XL 1,6 TDI CR Ecomotive

**Bränsle:** Diesel

**Pris:** 203 900 kr

**Miljöpåverkan:** 119 g CO<sub>2</sub>/km

**Bränsleförbrukning:** 0,45 l/mil (blandad körning)

**Säkerhet:** 5 stjärnor av 5 möjliga vid Euro NCAP:s krocktest

**Motor:** Effekt: 105 hk (vid 4 400 r/m), Vridmoment: 250 Nm (vid 1 500 – 2 500 r/m)

**Mått:** Längd: 447 cm, Bredd: 177 cm, Höjd: 157 cm, Axelavstånd: 258 cm

**Vikt:** Tjänstevikt: 1 480 kg, Maxlast: 545 kg

**Garantier:** Nybilsgaranti: 2 år, Vagnskadegaranti: 3 år, Lackgaranti: 3 år, Rostskyddsgaranti: 12 år, Non-Stop garanti: 2 år

**Miljöförmåner:** Fordonsskattebefriad 5 år, Gratis parkering i 30-talet kommuner

**Förmånsvärde:** 36 600 kr/år brutto