

Biltest: Suzuki Swift



Suzuki Swift är en av de mest förnuftiga småbilarna i miljöbilsklassen för dig som inte har alltför mycket bagage. Den är säker, snål och ovanligt körglad för sitt relativt låga pris. Som miljöbil finns den med både bensin- och dieselmotor. Vi har testat bensinversionen.

Swift är en riktig långkörare på bilmaknaden. Den första generationen kom redan 1983. Nu är vi framme vid den femte generationen. Trots att den nya Swift till det yttre är nästan identisk med den föregående är den byggd på en helt ny botenplatta. Suzuki själva hävdar att de har förbättrat kvaliteten, designen, körkänslan, och motorn, förutom att bilen vuxit något på alla bredder. Förutom det minimala bagageutrymmet är det svårt att hitta några allvarliga fel hos nya Suzuki Swift.

En bensinförbrukning på 0,5 liter per mil och utsläpp på 116 gram är egentligen inte så imponerande med tanke på bilens lilla storlek. För den som väljer tillvalet start-stopp för 3100 kr. blir koldioxidutsläppen 113 gram i blandad körning. Du som kör mycket i stan bör dock definitivt välja

Suzuki Swift 1,2 Exclusive

Mått: Längd: 385 cm, bredd 169,5 cm, höjd 151 cm, tjänstevikt: 1085 kg

Bagage: 211 l, 528 l med fällt baksäte, maxlast 415 kg

Motor: Förbränningsmotor (bensin) 94 hk

Förbrukning: 0,5 l/mil, 116 g CO₂/100 km

Toppfart: 165 km/h

Säkerhet: 5 stjärnor i Euro-NCAP, sju krockkuddar, låsningsfria bromsar och antisladdsystem.

Pris: 124 900 kr.

Förmånsvärde: 2283 kr.

Förmåner: Fordonskattebefriad i fem år.

Garantier: Vagnskadegaranti 3 år, fabriksgaranti 3 år, rostskydd 12 år.

till start-stopp. Så fort du stannar vid ett rödljus eller gör ett annat kortare stopp kommer motorn att stänga av sig själv för att sedan starta igen när du trycker ner kopplingen för att starta. Suzukis start-stopp är pålitlig, smidig och behaglig. Start-stopp sparar några droppar här och där och kostar en liten slant vid köp men är väl värd det. Många bäckar små spar miljön och du är snäll mot plånboken.



En stabil japan med klen motor

Kvalitetskänslan i kupén är riktigt bra för att vara en småbil som inte kostar skjortan. Bilen är japanskt plastig, men grundligheten är utmärkt och det inger förtroende. Suzuki Swift tillverkas i en rad länder, men bilarna som når Sverige är ihopskruvade i Ungern.



Känslan av att sätta sig i en liten japan går trots tillverkningen i Östeuropa inte att ta miste på. Allt sitter där det ska. Vi rullar ut i stadstrafik, och det

GRÖNA BILISTER

är här som bilen verkligen kommer till sin rätt. Med ett hjul i varje hörn ger det lite av en gokartkänsla att köra Swift. En rondell utan trafik lockar till ett snabbt test av stabiliteten. Det ska mycket till för att man som förare ska kunna provocera Swift till att bli oberäknelig.

Den miljöklassade bensinmotorn har krympt från 1,3 liter till 1,2 liter i storlek från generation fyra till fem. När vi ger oss ut på motorvägen märks det att motorn är i klenaste laget. Swift i miljöbilsversionen är en kompromiss - plånboken och miljön mår bra av att motorn inte är någon värsting, samtidigt är bilens kaross, styrning och bottenplatta riktigt styva.



Kurvornas nöjen

På landsväg är Swift om möjligt ännu mer behaglig än i stan. Den väl ljuddämpade kupén och den stabila kurvtagningen gör att resan blir behaglig. En bättre pendlarbil till ett pris från 119 900 kr. är antagligen svår att hitta. Fram sitter man bekvämt – även om sittdynan är något kort så ger stolarna bra stöd. Bak sitter man också ganska ok. Bilens fyrkantiga design gör att takhöjden är acceptabel. Genom att baksätet är något förhöjt så är sikten bra. Samtidigt är det baksätet som gör att lastutrymmet blir riktigt litet. Det går nämligen inte att få ett plant lastutrymme, eller att skjuta baksätet framåt. Med baksätet upptaget av passagerare blir lastutrymmet plågsamt litet, särskilt som baksätet bildar en synnerligen opraktisk uppförbacke.

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska var möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.

Säkerheten är bra

Säkerheten i nya Swift är klart godkänd. Fem stjärnor i Euro-NCAP:s krocktester talar sitt tydliga språk. Sedan är också Swift utrustad med en starkare kaross än tidigare modeller. Antisladd och bromsassistans är numera standard, liksom sju krockkuddar, inklusive en kudde för knäna. De nya framstolarna ska enligt Suzuki ha en förbättrad krockabsorption och är utrustade med whiplashskydd.



Skyddet för barn i bilbarnstol är bra enligt Euro-NCAP, likaså skyddet för fotgängare. Det är också utmärkt att föraren själv kan koppla ur airbagen på passagerarplatsen fram. Den som vill ha en barnstol fram behöver alltså inte åka in till verkstad för att koppla ur sin airbag till en dyr kostnad.

Miljövänlig med reservation

Swift är väl rustad redan i basversionen, En tredörrars Swift kostar 119 900 kr och en femdörrars 124 900 kr. Den som vill extrautrusta sin Swift får betala 141 500 kr. Då uppgraderas aircondition till klimatanläggning och radion får Bluetooth. Bilen

får också elfönsterhissar, farthållare, teleskopiskt inställbar ratt, tonade rutor, aluminiumfälgar, dimljus fram, en knapp för start av motorn, och aluminiumfälgar. Automatlåda kostar 13 500 kr extra.

Laddhybrid kommer

Den verkligt intressanta nyheten är Suzuki Swift med laddhybrid som redan rullar på japanska vägar i tester av japanska transportministeriet. Modellen som visats på flera motormässor skulle vara ett mycket välkommet tillskott i miljöbilsfloran. En pigg och alert bil som är liten och säker och som dessutom går att köra på både el och bensin kan inte komma en dag för tidigt. Produktionsstarten för laddhybriden med litium-jon batterier utvecklade i samarbete med japanska Sanyo är inte känd än så länge.

I väntan på laddhybriden så är Suzuki Swift med bensinmotor ett prisvärt alternativ bland de allt fler miljöklassade småbilarna på den svenska marknaden.



Vi gillar

- Miljövänlig
- Liten
- Säker
- Prisvärd
- Körglad

Vi ogillar

- Minimalt bagageutrymme
- Går ej att få med etanol eller biogas
- Laddhybriden dröjer

Överväg också

- Skoda Fabia etanol
- Ford Fiesta diesel
- Toyota Yaris i miljöklassad version



Biltestet utfört av: Per-Jakob Kamienski och Mattias Goldmann

Biltestet utfört under: April 2011

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.