

Biltest: Volvo V70



Ingen satsar på etanoldrift nu när skattreglerna är så otydliga, sägs det. Etanolbilarna drar allt för mycket, sägs det också. Men från 2012 erbjuder Volvo V70 med en toppmodern, turbo-laddad, 1,6 litersmotor på 180 hk. Klart vi testar!

Vilken svensk känner inte till Volvo V70? Det betyder att vi kan gå rakt på själva testet, utan inledande beskrivningar. För år 2012 har Volvo uppdaterat sin bästsäljare med bekvämare interiör, mer säkerhetsutrustning som standard och alltså den lilla turbo-etanolmotorn.

Lyx för föraren, bra för passagerarna

V70-föraren sitter i marknadens kanske bästa stolar, med rejäl skjutmån, möjlighet att justera sittydnans höjd i både fram- och bakkant, reglera svankstödet elektriskt, och med tre minnen så att den egna inställningen behålls även om flera kör bilen.

V70 är bara några centimeter längre än Passat, men känns en hel storlek större, bl.a. för att axelavståndet är dryga decimetern längre. Det är en del i att

Volvo V70 T4F

Drivmedel: Etanol/bensin

Pris: 255 900 kr

Miljöpåverkan: 157 g CO₂/km vid bensindrift, ca 80 g fossil CO₂/km vid etanoldrift

Bränsleförbrukning: 7,0 l/100 km (bensin)

Växellåda: Sexväxlad manuell eller sjuväxlad DSG.

Säkerhet: 5 stjärnor i Euro-Ncap. Antisladdsystem, låsningsfria bromsar, dubbla krockkuddar fram och krockgardin standard, krockkuddar bak extra.

Motor: 1,6 liter, turbo, 180 hk (132 kW) vid 5 700 r/m, vridmoment 240 Nm vid 1500-5000 r/m

Mått: L 482 cm, B 186 cm, H 155 cm, axelavstånd 282 cm

Vikt: Tjänstevikt 1 626 kg, maxlast 450 kg, släp 1 600 kg, bagage 555/ca 1 500 l

Tankvolym: 70 l

Prestanda: 0-100: 8,7 sek, toppfart 212 km/h

Miljöförmåner: Fordonsskattebefriad i fem år, 40 % reducerat förmånsvärde, gratis parkering i 30-talet kommuner.

Förmånsvärde: 27 300 kr/år

Garantier: Nybil 2 års, vagnskade 3 år, lack 3 år, genomrostning 12 år.

man sitter så bra bak, dessutom med rejäla nackstöd på alla platser och värme i baksätets ytterstolar. Jämfört med Passaten är det klart enklare att fästa bilbarnstolen. Den upprätta stilen gör också att man ser ut bra, även om insidan känns lite mörk och dyster. I motsats till bl.a. Passat går det inte att välja till ett glastak, även om det finns en sollucka.



Bagageutrymmet vinner också på den upprätta stilen, med ett jättestort utrymme som dessutom är väldigt regelbundet utformat och har låg tröskel. Golvet har lastskenor med glidkrokar för att säkra matkassarna, ett mindre utrymme under golvet finns för särskilt värdefull last. Bakluckan är motorstyrd, men är bagageutrymmet nästan fullt så får man ändå stänga för hand. Baksätets ryggstöd är tredelat för maximal flexibilitet.

Avslappat men oengagerat

Ingen köper en V70 för att leka rally, och bilen inbjuder till att köra lugnt och sansat. Att det är en turbomotor under huven märks aldrig, effekten är alltid tillräcklig men aldrig mer. De 30 extra hästar jämfört med Passaten känns aldrig. Å andra sidan har motorn samma vridmoment hela vägen mellan 1500 och 5000 varv, vilket betyder att man sällan behöver bry sig om att växla. Från ungefär 60 km/h går det att lägga i sjätte växeln och njuta av tyst, komfortabel körning.

Bränsleförbrukningen i testet stannade på drygt 0,9 liter E85 per mil, vilket motsvarar 0,7 liter bensin per mil. Allt tal om att etanolbilar ska sluka bränsle kommer alltså på skam, särskilt som testet skedde

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.

med fullastad bil. Ännu snålare hade bilen varit om Volvo inte plockat bort start-stopp-tekniken som finns på den i övrigt identiska bensinversionen.



Liksom alla andra Flexifuelbilar kan Volvon köras på vilken som helst mix av bensin och E85, men vi har inga värden på vad den faktiskt förbrukar på bensin. Volvon finns också med sexstegad automatlåda med dubbla kopplingar och möjlighet att växla manuellt. Eftersom både priset och förbrukningen stiger samtidigt som accelerationen försämras, har vi svårt att se värdet, men för yrkesförare kan det vara intressant.

Säkerhet på topp

Volvo V70 är en av världens säkraste bilar, med fem stjärnor enligt Euro NCAPs nya kriterier, inklusive toppbetyg för barnsäkerhet men med vissa brister



för fotgängarsäkerhet. Från 2012 är Volvo först i världen med City Safety som standard, som i upp till 30 km/h bromsar automatiskt om en kollision är nära förestående. Upp till 15 km/h kan krocken helt undvikas. Detta är dock tekniken när Volvo skulle visa upp det för journalister, vi har inte haft någon möjlighet att bedöma om det praktiskt

funkar och Euro NCAP har inte testat det. Volvo säger själva att tekniken "kan" fungera för fotgängare i dagsljus, däremot inte alls när det skymmer eller är mörkt.



Därutöver har V70 adaptiv farthållare som håller förinställt minimiavstånd till bilen framför, Driver Alert Control som föreslår en paus om man kör okoncentrerat, Blind Spot Information System med orange sken i backspegeln om en bil befinner sig i döda vinkeln och Lane Departure Warning som plingar till om man kör över filmarkeringen. Det sistnämnda slås av om man med blinkern markerat att man vill byta fil, men eftersom man inte blinkar in igen efteråt, följs varje omkörning av ett ilsket tjutande. Störande och dåligt utfört.

Den elektriska handbromsen aktiveras automatiskt vid start i uppförsbacke, så att man slipper slira på kopplingen eller rulla bakåt. Sensorer fram och bak hjälper till vid fickparkering, men i motsats till t.ex. Passat finns ingen kamera eller aktiv parkeringshjälp.

Prima pris

Från 255 900 kr kan man få en etanol-V70, även om man tänks köpa till utrustningspaketet Mo-

mentum för 25 000 kr, Summum för 15 000 kr till och kanske även High Tech för ytterligare 20 000 kr. Etanolversionen är 6000 kr dyrare än för bensinvarianten med samma motor, men eftersom Flexifuel är skattebefriade fem år, har motorvärmare som standard och tankar billigare, är den ett självklart val. Flexifuel står sig också gott mot den miljöbilsklassade dieseln DRIVE, som är nästan 30 000 kr dyrare och bara har 115 hästar. Gasversionen för 310 000 kronor känns saftigt dyr och har ett mindre bagageutrymme, så för de flesta är etanolversionen bästa valet av Sveriges bästsäljande bil. Också jämfört med den nyare V60, är etanol-V70 ett klart bättre val; både rymligare och billigare.

I gasutförande är Passaten klart bättre än Volvon, men för de som inte har gasmackar tillräckligt nära, är etanol-V70 snäppet vassare än etanol-Passaten. Tusentals svenskar har inte fel.



Vi gillar

- Etanoldrift
- Rimligt snål
- Komfort
- Bagageutrymme
- Säkerhet

Vi ogillar

- Ingen utrustning för snålkörning

Överväg också

- VW Passat etanol, gas eller snåldiesel, Volvo V70 gas eller snåldiesel, Ford Mondeo etanol.



Biltestet utfört av: Mattias Goldmann
Foton tagna av: Mattias Goldmann
Biltestet utfört under: Augusti 2011

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.