

Biltest: VW Polo TDi



Volkswagen Polo har rullat sedan 1975. Den femte generationen som kom hösten 2010 finns med en miljöklassad diesel. Det är en snål, säker men dyr bil.

Det första man slås av när man sätter sig i Volkswagens nya Polo är känslan av kvalitet. Allt känns gediget och inger förtroende. Den som är bekant med Golf och Passat kommer snabbt att känna igen sig i förarmiljön. Volkswagen är märket som inte ändrar särskilt mycket. Det kan upplevas som tråkigt, eller tryggt och välbekant. På vägen är den nya Polo snäppet stabilare än sina tidigare versioner. Så har den ju också vuxit med åren. Dagens Polo är i stort sett lika stor som tidigare decenniers Golf.

Snålkör och spara pengar varje dag

Bränsleförbrukningen ska enligt Volkswagen gå att få ner till så lågt som 0,33 liter per mil. Då ska den trecylindriga dieselmotorn på 1,2 liter släppa ut så lite som 87 gram koldioxid. Även om en mer realistisk siffra för blandad körning är runt 0,42 liter

Volkswagen Polo 1,4 TDI DPF Bluemotion S/S

Bränsle: Diesel

Pris: 179 900 kr.

Miljöpåverkan: från 89 g CO₂/km

Bränsleförbrukning: 0,33/ mil, blandad körning. (enligt Volkswagen).

Säkerhet: Fem stjärnor av fem möjliga i Euro NCAP:s krocktest. Låsingsfria bromsar, antisladd och antispinn, airbags fram och på sidan, sidokrocksgardin.

Motor: Effekt: 75 hk,

Vridmoment: 180 Nm vid 2000 v/min.

Mått: Längd: 397 cm, Bredd: 168 cm, Höjd: 146 cm

Axelavstånd: 247 cm

Vikt: Tjänstevikt: 1230 kg, Totalvikt: 1680 kg

Max släpavagnsvikt: dragkrok ej möjlig

Nybilsgaranti: 2 år, Vagnskada: 3 år, Rostskydd: 12 år

Miljöförmåner: Fordonsskattebefriad 5 år, Gratis parkering i 30-talet kommuner

Förmånsvärde: 2791 kr.

per mil så är Polo en snål och relativt miljövänlig bil. Start-stopp - att motorn automatiskt stängs av vid ett rödljus eller annat kortare stopp - bidrar till goda siffror. Volkswagens start-stopp fungerar utan problem och är en välkommen funktion för den som kör mycket i stan. Volkswagen har överhuvudtaget jobbat hårt enligt principen "många bäckar små". Precis som en rad andra ledande biltillverkare är motorn slimmad för att varje sekund



dra så lite bränsle som vanligt. Generatoren laddas bara när man bromsar och kopplas sedan ifrån när man gasar. Växlingsindikatorn hjälper föraren att köra på rätt växel. Luftmotståndet på karossen är lågt, bland annat så är luftintaget anpassat och små lätttrullande däck pressar förbrukningen ännu en liten bit neråt. Partikelfilter är naturligtvis standard.

Billigare syskonbilar

Polo har mycket gemensamt med flera andra bilar inom Volkswagenkoncernen. Skoda Fabia är billigare att köpa, något billigare att serva, och nästan likvärdig i byggkvalitet. Polo har dock ett högre andrahandsvärde. Seat Ibiza är marginellt billigare, men den vänder sig till en något annorlunda målgrupp. Polos kaross är betydligt trevligare än Seat Ibiza för den som vill ha en enkel pendlarbil. Seat Ibiza inbjuder visserligen till mer nöjeskörning

med sin sportigare kaross, men Polo är behagligare genom sin stabilitet.

Höga poäng i Euro NCAP

Säker är Polo som vanligt med besked. Den fick 5 av 5 möjliga stjärnor i Euro NCAP:s tester 2009. Skyddet för barn i bilstol är bra och även skyddet för fotgängare bra, så länge inte fotgängaren blir påkörd på den ena eller andra framkanten. Där är stötfångaren något mer aggressiv, men på det stora hela är Polo fortsatt nummer ett i sin storleksklass. Ett viktigt minus är dock whiplashskyddet i framstolarna som enligt Euro NCAP inte når högre än "marginellt skydd" vid en påkörning bakifrån.

Bra baksäte och vettig förvaring

Bak sitter man bra i Polo. Det går faktiskt att klämma in tre vuxna i baksätet, även om det inte är att rekommendera. Två sitter i en kupé som med sina utrymmen inte är långt från äldre tiders Golf. Förvaringsutrymmena är vettigt utformade i Polo. Bagageutrymmet har ett dubbelt lastgolv där man kan förvara saker utan möjlighet till insyn. Mit-tarmstödet där fram kan fällas undan eller användas som förvaringsfack.



Bullrig och dyr

Förutom sitt höga pris finns det dock uttalade svagheter hos Polo Bluemotion. Motorn är inte särskilt rolig i en uppförbacke och att accelerera från stillastående är inte särskilt njutbart på grund av att de låga växelnarna är ganska tröga. Det märks att Polon har en liten motor trots att modellen vuxit till sig. Som många dieslar är Polo ganska bullrig.

GRÖNA BILISTER

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska var möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.



Motorn surrar och dessutom får man in ganska mycket buller från de lätttrullande däckerna om vägen inte är den slätaste. Till detta kommer en del vindbrus från utsidan. Miljödieseln Bluemotion går inte att få med dragkrok. Det går alltså inte att öka den lilla lastkapaciteten genom att ansluta ett släp. Det är synd. Den som väljer Polo som enda bil har inga möjligheter att frakta större saker än ett par resväskor med sin bil.

Volkswagen gör en Volvo

Sammantaget är Polo Bluemotion en mycket lättkörd, vettig och trevlig småbil. Om det inte vore för dess litenhet så skulle man kunna jämföra dess robusta intryck med gamla Volvo 240. Det ska mycket till för att du ska lyckas köra sönder en Polo. För dig som vill köra från A till B, få in en liten familj och känna dig trygg på vägen utan att vara en miljöhuligan är bilen ett bra val. Andrahandsvärdet borde med största säkerhet vara relativt högt, med tanke på att Polo håller på att etablera sig alltmer som en ny "lill-Golf". Polo är inte längre en utpräglad citybil utan snarare en slimmad Golf som duger utmärkt för långfärder. Glöm dock inte att jämföra med Skoda Fabia som på många punkter är samma bil.

GRÖNA BILISTER



Vi gillar

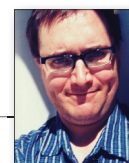
- Säker
- Stabil
- Högt andrahandsvärde

Vi ogillar

- Dyr i inköp
- Höga servicekostnader
- Dyra reparationskostnader

Överväg också

- Skoda Fabia miljöbilsversion
- Seat Ibiza miljöbilsversion
- Renault Clio Flexfuel



Biltestet utfört av: Per-Jakob Kamienski och Mattias Goldmann

Biltestet utfört under: September 2010

Gröna Bilister är Sveriges enda miljödrivna motororganisation och vill ha en miljöanpassad utveckling av trafiken. Vi vill att det ska vara möjligt även för kommande generationer att kunna köra bil. Som medlem får du tidningen Trafik & Miljö. Läs mer på www.gronabilister.se där du också finner fler tester av miljöbilar.