

Framtidens olja



Sibirien



Tjärsand



Arktis



Djuphavsborrning



Är alternativen bättre?


[Start](#)
[Om oss](#)
[Press](#)
[Statistik](#)
[Hushåll](#)
[Företag](#)
[Forskning](#)
[Offentlig sek](#)

› Start / Företag / Hållbara bränsl... / Hållbarhetslagen

› Affärsutveckling och kommersialisering

› Ekodesign och energimärkning

› Elcertifikat

› Energieffektivisering i företag

› Handel med utsläppsrätter

▼ Hållbara bränslen

▼ Hållbarhetslagen

› Rapporteringsskyldig aktör

Författningar

Frågor och svar

Hjälpmedel

Presentationer

Formulär

› Drivmedelslagen

Kvotpliktslagen

E-tjänster hållbara bränslen

Hållbarhetslagen

För att bränslen ska betraktas som hållbara ska det i hela produktionskedjan, från råvaruproduktion, via framställning till slutanvändning, kunna styrkas att hållbarheten är uppfylld. Bakgrunden finns i ett EU-direktiv (förnybartdirektivet) om främjande av förnybar energi som sätter upp mål och kriterier.

I förnybartdirektivet ingår bindande krav för hela Europeiska Unionen på minst 20 procent förnybar energi totalt, och minst 10 procent förnybar energi inom transportsektorn till år 2020. Sverige har ett mål på 49 procent förnybar energi fram till år 2020 enligt direktivet, men 50 procent som ett egenformulerat nationellt mål.



Extra kvitton på hållbarhet

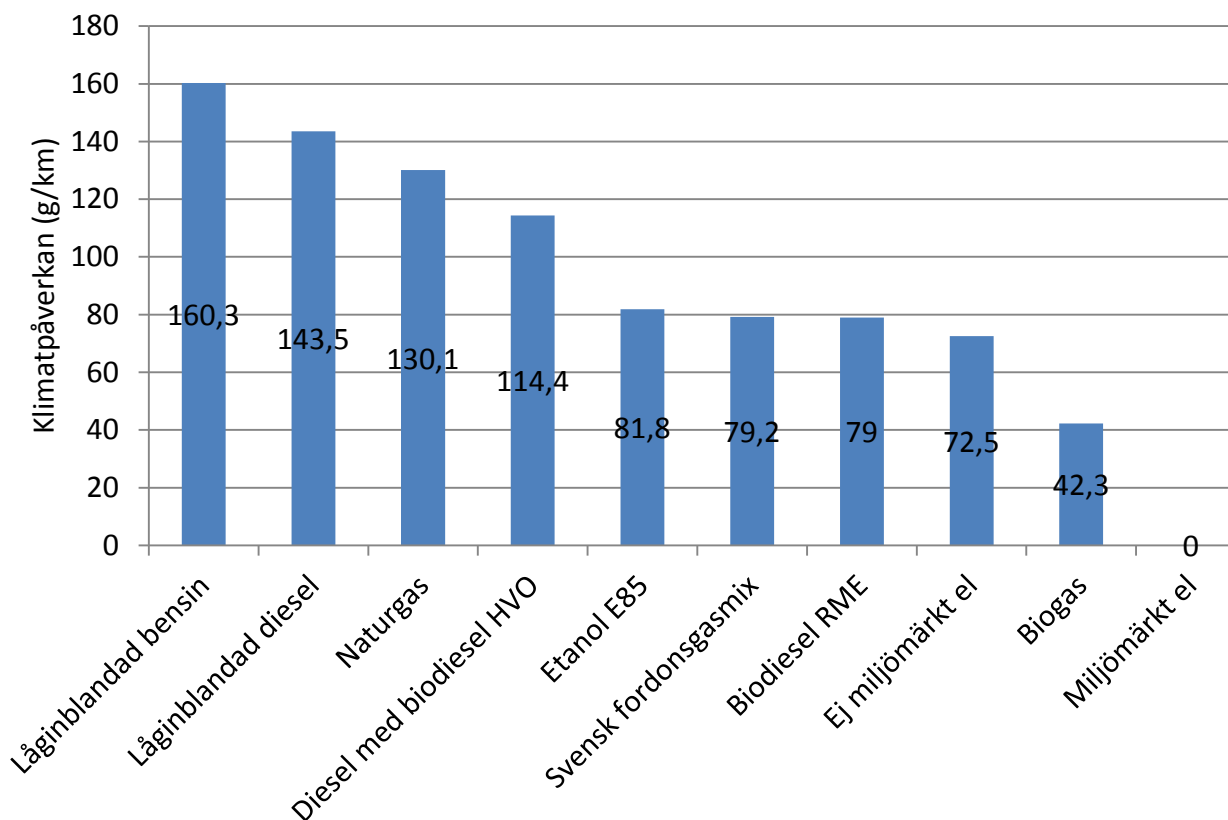


Bra Miljöval



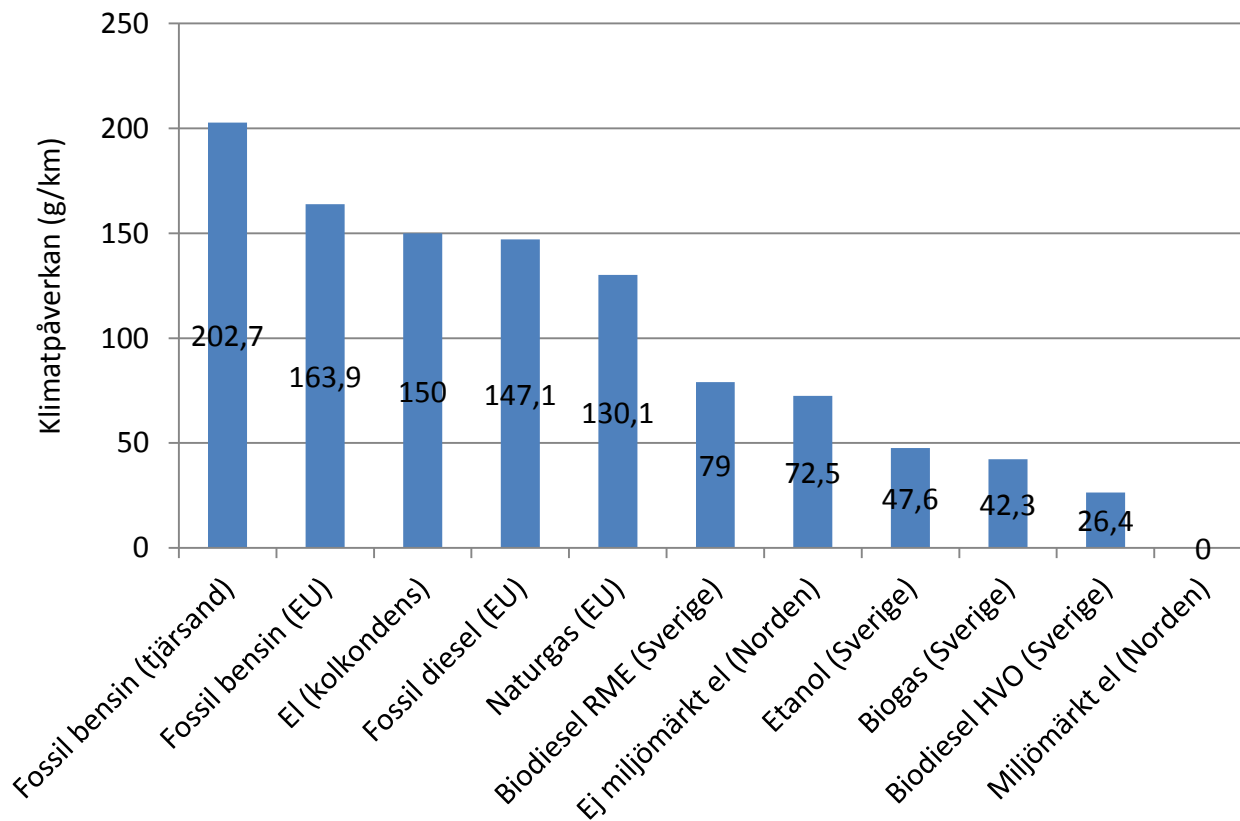
Miljöbästa drivmedel?

Utsläpp från bil i golfklassen
som körs på drivmedel på svenska marknaden



Ursprunget viktigare än sorten

Utsläpp från bil i golfklassen
som körs på oblandade drivmedel av olika ursprung



Men elbilen är väl ändå energieffektivast?

Verkningsgrad ångdrivet kraftverk

Kraft	30-40 %
Kraftvärme	90 %

Verkningsgrad fordon

El 70 % (El från kraftverk till hjul)

Diesel 18 % (Oljekälla till hjul)

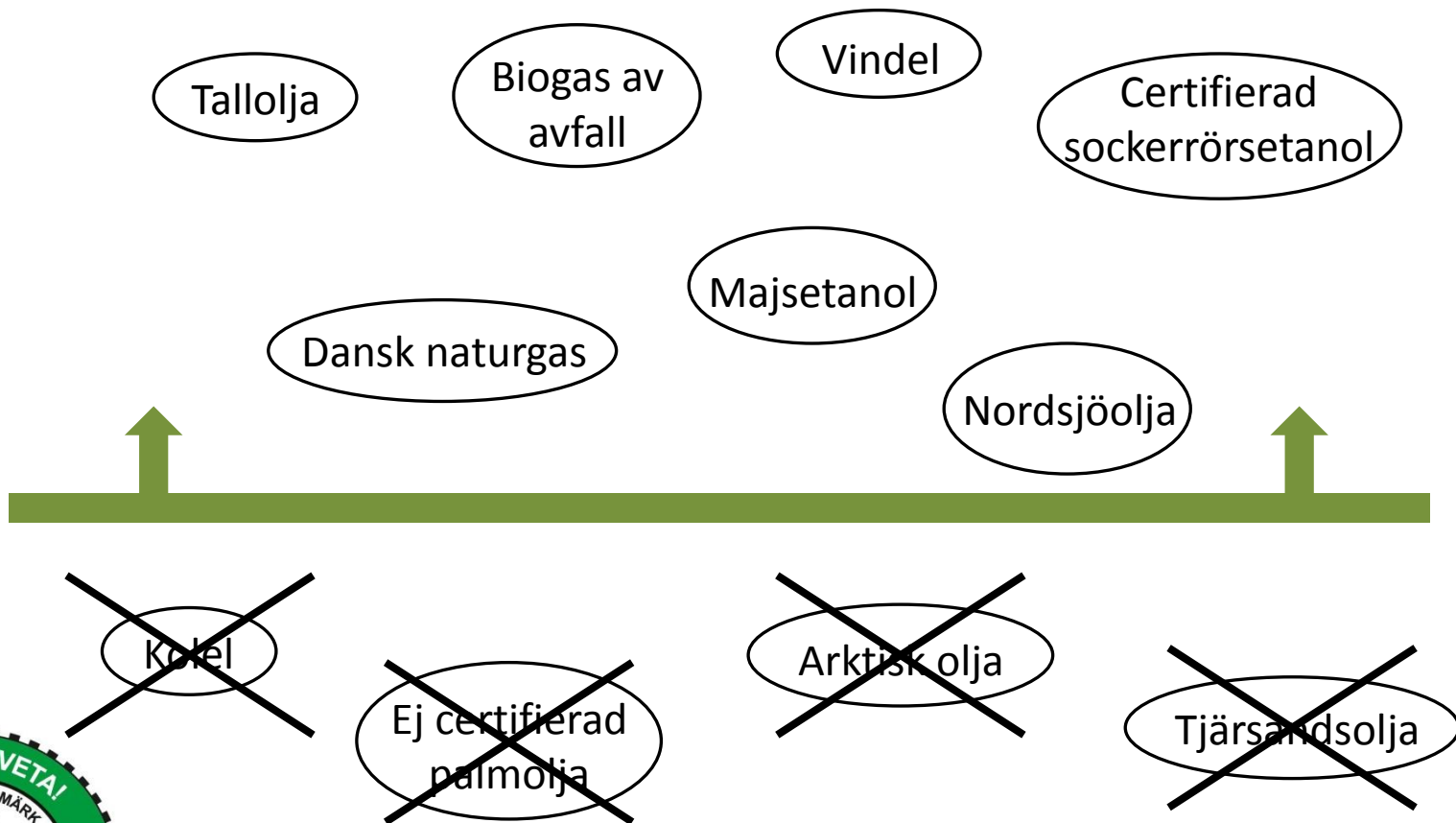
Bensin 15 % (Oljekälla till hjul)

Sammanlagt

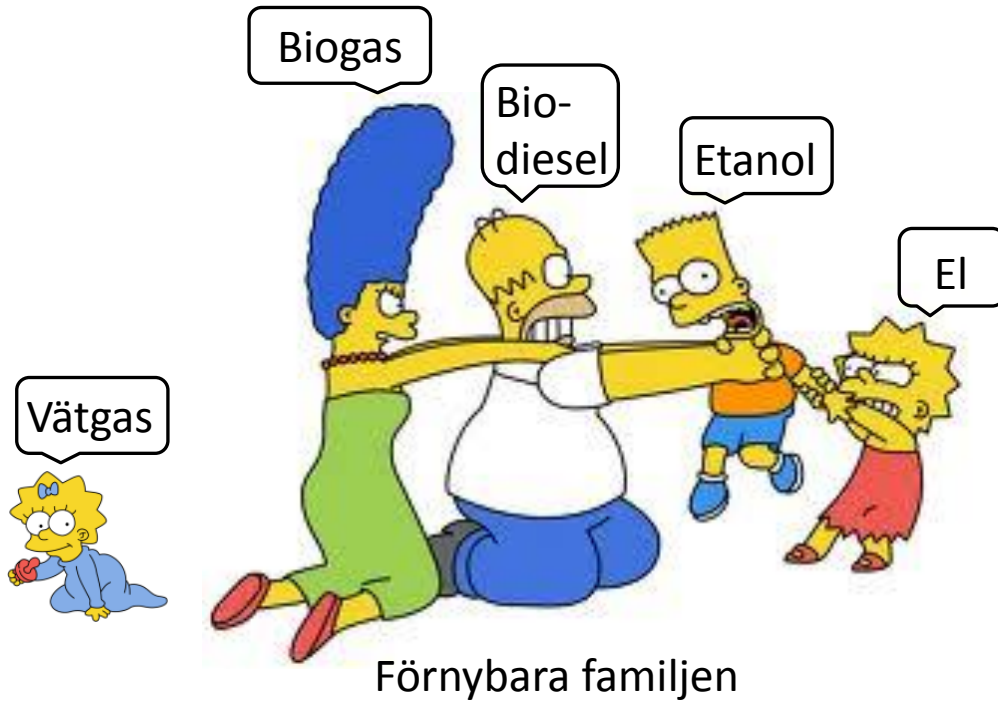
20-70 %



Hållbarhetsgolv som lyfts gradvis...



Istället för...



Förnybara familjen



Oljemagnaten



Låt oss konsumenter hjälpa till!



Ingredienser som årsmedelvärden

Ursprungsländer i fallande betydelse (frivilligt att ange andelar)

Plats för frivillig hållbarhetsmärkning

E85
Etanol (82 %)
Fossil bensin (18 %)

Låg klimatpåverkan

A B C D E F G

Hög klimatpåverkan

41 g/MJ

Ursprungsländer förnybar del	Sverige Brasilien Frankrike
Ursprungsländer fossil del	Norge Danmark
Råvara förnybar del	Odling Rest/avfall
Råvara fossil del	Konv. Okonv.

Urval Parti Bolag Sverige

Förslag att inspireras av

Klimatpåverkan (well-to-wheel) enligt rapportering till Energimyndigheten

Ruta markeras då andelen överstiger 5 % av förnybar respektive fossil del.

Den fraktion drivmedel som dessa uppgifter gäller (på massbalansnivå)





Låt oss göra det som Mao bara pratade om

