

GRÖNA BILISTER



VERKSAMHETSBERÄTTELSE 2016

Innehållsförteckning

Styrelsen har ordet.....	2
1. Föreningens verksamhet.....	4
2. Medlemmar, styrelse, förtroendevalda och personal	5
3. Verksamhet.....	7
3.1 Viktigare projekt under år 2016	7
3.2 Konferensen Mobilitet och Beteende 2016.....	8
3.3 Färdplan 2030	8
3.4 Jag Vill Veta-kampanjen	9
3.5 Gröna kommuner på väg 2015: Boklansering av "Hållbar mobilitet från Umeå till Malmö"	9
3.6 Miljöbästa Bil 2017	10
3.7 Gröna Bilister på Almedalsveckan	11
3.8 Hela Gröna Vägen - Fossilfria transporter 2030, Ja tack!	12
3.9 KTH Mobility Pool.....	13
3.10 Stadsmobilitet	13
3.11 Nollzon	13
3.12 Mobilitetsguide för allmänheten	14
3.13 Medlemstidningen "Trafik och Miljö"	14
3.14 Grönt Föredöme	14
3.15 Medlemskampanj	15
3.16 Tester	15
3.17 Pressmeddelanden, bloggar, debattartiklar, remissvar, rapporter och informationsspridning i sociala medier	16
3.18 Kansliet.....	17
4. Ekonomisk översikt	18
Tack.....	19
5. Bilagor.....	20
Bilaga 1: Rapporter, debattartiklar och bloggar.....	20
Bilaga 2: Pressmeddelanden	21

Styrelsen har ordet

2016 har varit ett mycket innehållsrikt år för Gröna Bilister, som fortsätter att med små medel och många ideella timmar påverka agendan för en hållbar mobilitet och grön bilism i Sverige. Vi som representerar föreningen fortsätter att jobba intensivt för att samla information, sprida kunskap samt driva opinion i frågan om hur vi anpassar transportsystemet till att fungera effektivt för både stad och landsbygd, med människan i centrum och samtidigt med minimal klimatpåverkan. Detta via våra fokusområden Beteendet, Bränslet och Bilan. Året som gått kan troligtvis sammanfattas som ett av de mest framgångsrika i Gröna Bilisters historia. Långvarigt och uthålligt arbete har gett resultat som vi kan vara stolta över och som ger kraft att skruva upp arbetet ytterligare framöver.

Ett av våra allra viktigaste resultat under 2016 var att vår kampanj "Jag Vill Veta", som handlar om att ge konsumenter möjlighet att göra upplysta val även vid tankstationen, äntligen bar frukt på nationell politisk nivå. I samband med vårt seminarium i Almedalen "Tankar vid tanken" meddelades att regeringen vill införa en "obligatorisk hållbarhetsdeklaration" av alla drivmedel vilket nyligen även presenterades som ett förslag från regeringen. Bakom beslutet ligger mycket arbete från Gröna Bilisters sida som drivit "Jag Vill Veta"-kampanjen sedan 2013.

I Almedalen introducerade vi även vår nya bok "Hållbar mobilitet från Umeå till Malmö" som är skriven av Fredrik Holm med stöd från Trafikverket och inom projektet "Gröna kommuner på väg". Boken samlar erfarenheter från 19 svenska kommuner från Umeå till Malmö och bidrar med goda råd och inspiration till exempelvis tjänstemän inom kommunal sektor som vill förbättra sitt arbete med hållbara transporter.

Vi har under året lagt en hörnsten för vårt arbete med beteendefrågan genom lanseringen av Färdplan 2030, en plattform för arbete med beteendepåverkande åtgärder för att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta. Plattformen introducerades under Almedalen och bygger på input från ca 140 deltagare (kommuner, beslutsfattare, experter, forskare, företag etc) som deltog under konferensen "Mobilitet & Beteende 2016". Vi ser fram emot att årligen samla nyckelaktörer inom mobilitet och beteende, vidareutveckla Färdplan 2030 och sprida den kunskap som genereras.

Det är glädjande att jobba i en förening som efterfrågas och vi har märkt av ett ökat politiskt fokus på våra hjärtefrågor. Regeringens förslag till ny klimatlag, där målet är att till 2045 minska utsläppen i Sverige med 85 procent, jämfört med 1990 års nivå, innehåller bland annat ett delmål om att utsläppen från inrikestrafiken ska ha minskat med 70 procent till 2030, jämfört med 2010 års nivåer. Denna grad av politisk beslutsamhet är naturligtvis positiv, men vi ser

samtidigt kontraproduktiva trender som går stick i stäv med dessa mål och visioner. 2016 var året då bilförsäljningen slog alla tidigare rekord och trafikarbetet ökade med två procent. Trots detta minskade dock utsläppen från vägtrafiken preliminärt med cirka 5 procent under samma period, vilket vittnar om att våra fokusområden Bränslet och Bilen ändå går i rätt riktning. Men det finns ett behov av att växla upp arbetet inom Beteendet ytterligare.

Det är glädjande att styrelsen under 2016 växte med två kvinnliga ledarmöter, Maja Söderberg och Jenni Nylander. Dessa rekryteringar har varit ett nödvändigt och efterlängtat tillskott i takt med att förfrågningarna på Gröna Bilister fortsätter att öka. Vår ordförande, Johanna Grant, blev år 2016 utsedd till nummer 30 på tidningen Aktuell Hållbarhets lista över Sveriges 101 hållbarhetsmäktigaste som även inkluderar flera tidigare representanter från Gröna Bilister. Vår förening utsågs också till Sveriges tredje mest inflytelserika opinionsbildare inom hållbarhet i en rankning av Whispr Group. Det visar att vi trots små resurser många gånger får stort genomslag.

Denna verksamhetsberättelse ger dig en övergripande bild av vad vi har åstadkommit, men också en presentation av föreningens ekonomi och annan information som speglar föreningens status.

Vi önskar en trevlig läsning!

Styrelsen för Gröna Bilister

1. Föreningens verksamhet

Gröna Bilisters syfte är att verka för en hållbar utveckling av transportsystemet. Detta innebär att vi förespråkar förnybara alternativ för de individer och aktörer som behöver motoriserade fordon, samt klimatneutrala färdmedelsslag såsom gång, cykel och kollektivtrafik för resterande. En grön bilist enligt oss är den som använder andra reseslag än bilen när det passar samt tar ansvar för bilismens miljöpåverkan vid körning. Föreningens motto är att man ska känna igen sig i Gröna Bilister både med och utan bil. Tack vare vår oberoende och teknikneutrala ställning fortsätter Gröna Bilister att vara en trovärdig konsumentinriktad aktör i ett transportpolitiskt landskap som annars till stor del präglas av ekonomiska och/eller politiska intressen.



Förberedelse. Gröna Bilisters Per Östborn och Jesper Johansson inför seminarieverksamhet i Almedalen.

Sedan 2014 har föreningen lagt tyngdpunkten på att lyfta beteendefrågan i omställningen till en fossilfri fordonsflotta. 2016 tog vi ett stort kliv framåt på detta fokusområde genom initieringen av Färdplan 2030 och konferensen Mobilitet och Beteende. Vi upprätthåller dock vår ställning gällande Bränslet och Bilen, där vi redan är en etablerad aktör. Under året har vi fortsatt vår ranking av Miljöbästa Bilar, och för 22:a året i rad försåg vi konsumenter och upphandlare med information om bästa bilvalet ur miljösynpunkt, både för privatbilisten och för företaget. Gröna Bilister har fortsatt stödet till Nollzon, en ideell förening grundad av Vattenfall, IBM, ABB, Gröna Bilister och Sustainable Innovation med målet att större andel taxiresor ska ske med elbilstaxi. 2016 tilldelades It-företaget Atea Gröna Bilisters utmärkelse Grönt Föredöme, ett pris som uppmärksammar ett företag eller en organisation som stått ut från mängden i sitt hållbarhetsarbete kring transporter och mobilitet. Föreningens fick sin största framgång 2016 med kampanjen "Jag Vill Veta", som fick ett efterlängtat genomslag på nationell nivå då regeringen nu förbereder ett förslag till klimat- och ursprungsmärkning av drivmedel vid alla mackar i Sverige.

Vår löpande verksamhet består av att sprida information och kunskap via sociala medier, publicera pressmeddelanden (vårt 8 mars-pm spreds via TT över hela Sverige), lämna remissvar, skriva bloggar och vara delaktig i debatten om transportsystemets utveckling.

2. Medlemmar, styrelse, förtroendevalda och personal

Medlemmar

Gröna Bilister hade under 2016 strax över 1000 betalande medlemmar.



Styrelsen bestod efter årsmötet 2016 av:

- Johanna Grant, Bromma
- Jesper Johansson, Värmdö
- Jenni Nylander, Stockholm
- Martin Prieto Beaulieu, Älvsjö
- Gordon Strömfelt, Jörlanda
- Maja Söderberg, Tolg
- Per Östborn, Vittsjö

Valberedning

Årsmötet utsåg till valberedning

- Lars Edvall, Täby (sammankallande)
- Hanna Begler, Stockholm
- Martina Wikström, Stockholm

Extern revisor

Som godkänd revisor valdes Tommy Nilsson vid Hummelkläppen i Stockholm AB.

Föreningsrevisor

Som föreningsinterna revisorer utsågs Maria Gardfjell (ordinarie) och Michael Koucky (suppleant).

Andra förtroendevalda

- Lars Edvall, Täby, talesman för trafiksäkerhetsfrågor, Gröna Bilisters representant i NTF och bilsport.
- Fredrik Holm, Karlstad

Personal

Fem personer inom föreningen har blivit avlönade av Gröna Bilister under året.

- Alfred Andersson
- Johanna Grant
- Fredrik Holm
- Martin Prieto Beaulieu
- Per Östborn

Dessutom har Mattias Goldmann fått ersättning för att utföra biltester.

Totalt har föreningens kostnader för löner under 2016, inklusive arbetsgivaravgifter, varit 638,640 kronor.

3. Verksamhet

Gröna Bilisters verksamhet är uppdelat i basverksamheten och olika specifika projekt. Basverksamheten finansieras av medlemsintäkter och stöd från Konsumentverket. Projekten kan vara helt eller delvis självfinansierade, men görs i flera fall med hjälp av externa projektmedel, i huvudsak fördelade från statliga myndigheter.

Trots föreningens knappa resurser har vi med råge upprätthållit och på många sätt överträffat våra förväntningar på verksamhetsåret 2016. Antalet projekt vi leder och/eller samverkar i har ökat i förhållande till tidigare år. Vi har producerat pressmeddelanden, remissvar, debattartiklar och dylikt i tillfredsställande antal och med hög kvalitet. Vi har varit en aktiv röst i debatten om hållbara transporter och varit redo att representera våra medlemmar, exempelvis i debatten om klimat- och ursprungsmärkning vid pumpen.

Våra prestationer märks av i förfrågningar från allmänhet och politik. Johanna Grant blev år 2016 utsedd till nummer 30 på tidningen Aktuell Hållbarhets lista över Sveriges 101 hållbarhetsmätigaste och vår förening utsågs också till Sveriges tredje mest inflytelserika opinionsbildare inom hållbarhet i en ranking av Whispr Group. Dessutom blev Gröna Bilister finalist till Giraffpriset 2016, som delas ut av Social Venture Network till en person/organisation som haft extra mod att förändra och förbättra världen.

Medan den viktigaste utdelningen för oss är resultaten av våra projekt och vårt opinionsarbete, är det likväl inspirerande att göra avtryck och vi tar med oss den positiva energin det frambringar för att driva våra fokusområden ännu hårdare.

3.1 Viktigare projekt under år 2016

- Konferensen Mobilitet och Beteende 2016
- Färdplan 2030
- Jag Vill Veta-kampanjen
- Gröna kommuner på väg 2015: Boklansering av "Hållbar mobilitet från Umeå till Malmö"
- Miljöbästa Bil 2017
- Gröna Bilister på Almedalsveckan
- Hela Gröna Vägen - Fossilfria transporter 2030, Ja tack!
- Stadsmobilitet - Användarvänligt mobilitetssystem för städer
- KTH Mobility Pool
- Nollzon
- Mobilitetsguide för allmänheten
- Medlemstidningen Trafik och Miljö
- Grönt Föredöme

- Medlemskampanj
- Tester
- Pressmeddelanden, debattartiklar, remissvar, utställare och informations-spridning i sociala medier
- Kansliet

3.2 Konferensen Mobilitet och Beteende 2016

För att lyfta upp beteendefrågan på agendan för hållbara transporter arrangerade Gröna Bilister konferensen Mobilitet och Beteende. Konferensen är den enda i sitt slag i Sverige och lade grunden för en unik kraftsamling i frågor som rör mobilitet & beteende. Målgruppen var politiker, beslutsfattare och tjänstemän på lokal, regional och nationell nivå. Huvudtalare på konferensen var Jan-Bert Dijkstra, från Nederländerna som berättade om programmet Better Benutzen (bättre utnyttjande). Andra talare var bland andra Yvonne Ruwaida, dåvarande statssekreterare åt klimat- och miljöministern, Håkan Johansson, Trafikverket, Joanna Dickinson, Naturvårdsverket samt en rad andra från både offentliga instanser och näringsliv.



Konferens. Deltagarna på första upplagan av Mobilitet och Beteende får schemat för dagen presenterat av moderatorn Jesper Johansson.

Externa samarbetspartners kontaktades med erbjudande om sponsring och att vara utställare, bland andra Movebybike, Samhällsbyggarna, Nollzon, ITRL/KTH Mobility Pool (Twizy), Sunfleet och Hertz. Lokal bokades på Clarion Hotell i Stockholm och inbjudningar skickades ut. Pressmeddelande skrevs och gick ut, även som en debattartikel i MiljöAktuellt veckorna innan konferensen.

Konferensen genomfördes den 28 januari 2016 och samlade cirka 140 deltagare i tre workshops inklusive ungdomar från PUSH Sweden. Feedback från deltagarna var mycket positiv och skvallrade om att deltagarna kom tillbaka till sina arbeten i exempelvis kommuner med en stor dos inspiration och känslan om att förändring är möjligt. I samband med konferensen lades grunden till plattformen Färdplan 2030 som sedan lanserades i Almedalen.

3.3 Färdplan 2030

FÄRDPLAN 2030

För att finna en väg framåt i beteendefrågan konkretiserar vi innehållet från konferensen Mobilitet och Beteende och lägger

upp på Färdplan 2030, en plattform som vi driver tillsammans med Klimatkommunerna. Färdplan 2030 tydliggör vår Mission, Vision, Framgångsfaktorer och Fokusområden. Färdplan 2030 fylls av input från deltagarna på den årliga konferensen Mobilitet och Beteende. Vi lyfter sedan fram de viktigaste frågorna och ber ansvariga politiker att svara på dessa under Almedalen. Färdplan 2030 kommer att revideras löpande tills vi har svar och lösningar på alla frågor som berör beteende och mobilitet.

3.4 Jag Vill Veta-kampanjen

Ett av våra allra viktigaste resultat under 2016 var att vår kampanj "Jag Vill Veta", som handlar om att ge konsumenter möjlighet att göra upplysta val även vid tankstationen precis som i mataffären, äntligen bar frukt på nationell politisk nivå. I samband med vårt seminarium i Almedalen "Tankar vid tanken" meddelades att regeringen vill införa en "obligatorisk hållbarhetsdeklaration" av alla drivmedel vilket nyligen presenterades som ett förslag från regeringen. Bakom regeringens beslut ligger mycket arbete från Gröna Bilisters sida.

Via en beställd Novusundersökning har Gröna Bilister kunnat undersöka svenska konsumenters syn på information vid pump och använda svaren för att driva opinion, vi har analyserat drivmedelsbolagens nuvarande konsumentinformation, vilket lett till att samtliga flyttat fram sina positioner. Vi har samlat nyckelaktörer i Almedalen (där regeringens utspel kom), följt upp de politiska utspelen med pressmeddelanden, tagit fram en förslagsskiss som har fått betydelse i framtagandet av regeringens förslag, agerat bollplank under processen, samt ingått i en extern arbetsgrupp med branschaktörer. Resultatet är en stor framgång för vår förening som visar att ihärdigt och långsiktigt arbete lönar sig, ibland på högsta politiska nivå.

3.5 Gröna kommuner på väg 2015: Boklansering av "Hållbar mobilitet från Umeå till Malmö"

2016 släppte Gröna Bilister en ny bok som sammanställer erfarenheter av hur arbetet för hållbar mobilitet ser ut i den kommunala vardagen. Detta som ett led i projektet Gröna kommuner på väg 2015 och med stöd från Trafikverket.

"Hållbar mobilitet från Umeå till Malmö" skildrar hur ett tjugotal svenska kommuner jobbar för att öka gång-, cykel- och kollektivtrafikens andel av tätortstrafiken, och på det sättet också minska biltrafiken. En bättre balans mellan trafikslagen gynnar inte bara omställningen till ett fossilfritt Sverige, det bidrar också till bättre luft i städerna, till



minskat buller och färre olyckor, till ökad folkhälsa och mer plats för sådant som gör städer attraktiva.

Vi skickade ut miljöskribenten Fredrik Holm för att på ort och ställe skildra det lokala arbetet med hållbar mobilitet. Fredrik Holm, som är en av Sveriges mer rutinerade miljöskribenter, gör också personliga observationer av hur det arbetet tar sig uttryck i stadens fysiska miljö, och drar också en rad slutsatser från sina nedslag i svenska kommuner.



Författaren Fredrik Holm, Gröna Bilister.

I och med boklanseringen markerades ett avslut på projektet "Gröna kommuner på väg 2015", som har varit ett samarbete mellan Gröna Bilister, 2030-sekretariatet och Klimatkommunerna.

3.6 Miljöbästa Bil 2017

För 22: a året i rad rankade vi marknadens utbud av miljöbilar efter Gröna Bilisters eget framtagna kriterier på förnybarhet, energieffektivitet, säkerhet och leverans. Syftet med listan är att hjälpa privatpersoner, företag och myndigheter att göra det rätta valet vid inköp av nya bilar.

Hela 39 bilmodeller kvalade in på årets lista, där el- och gasbilar dominerade fältet stort. En jury röstade fram bästa valet för privatbilisten och för företaget medan en öppen omröstning avgjorde folkets val. Vinnarna presenterades på eventet Miljöbästa Bil den 16 november, som samarrangerades med Fyrbodals kommunalförbund och projektet "Hela Gröna Vägen" i Trollhättan kommun. Under eventet hölls ett halvdagsseminarium med talare från bland annat norska elbilsföreningen, biogasakademin och Uniti. Ett flertal utställare fick chansen att visa upp sina produkter för en grönare mobilitet och dagen avslutades med lunch, mingel och diplomutdelning. Renault Zoe och Tesla Model S framstod som vinnare och speglar det elbils-fokus som just nu dominerar fordonsdebatten.



Miljöbästa Bil är Gröna Bilisters mest rutinerade projekt och har genomförts årligen sedan föreningens grundande 1994.

Placering	Privatbilisten med normal ekonomi	Företaget	Folkets Val
------------------	--	------------------	--------------------

1	Renault Zoe	Tesla Model S	Tesla Model S 4WD
2	Nissan Leaf	Skoda Octavia G-Tec	Tesla Model X
3	Volkswagen Passat GTE	Nissan Leaf & Renault Zoe	Tesla Model S 2WD

Miljöbästa Bil 2017 var ett väldigt lyckat projekt och event. Biogas och el dominerade fältet som utgjordes av hela 39 bilmodeller. Framöver kommer det dock krävas en omarbetning av urvalskriterierna, då vi exempelvis ser att vätgas-bilar kommer kräva plats i takt med att bränslet tillgängliggörs i större omfattning. För att få en mer rättvisande bild av olika bilmodellers klimatpåverkan efterfrågar Gröna Bilister också livscykelanalyser på tillverkningsprocessen av bilarna. Först då kan vi ge en rättvis bild över vad utsläppen verkligen uppgår till vid valet av att köra bil. I nuläget gör vi livscykelanalys av bränslet med uppgifter från energimyndigheten. Bättre tillgång på data från biltillverkarna hade gett större transparens och är något vi efterfrågar.

Vi ser ett fortsatt behov av styrmedel och konsumentinformation som minskar efterfrågan på bilar med dålig klimatprestande och istället gynnar miljövänligare fordon och mobilitetsval. I det ljuset är ett annalkande bonus-malus-system välkommet och vi tror att detta kommer öka behovet av konsumentinformation gällande miljöbilar. Vår granskning och ranking av miljöbästa bilar känns därför fortsatt relevant för att bidra med kunskap om bilmarknadens bästa val för den miljömedvetna bilisten och vi ser med spänning fram emot en tillspetsad miljöbilskonkurrens som med all sannolikhet väntar de närmaste åren.

3.7 Gröna Bilister på Almedalsveckan

Gröna Bilister fanns på plats under Almedalsveckan 2016 för att bevaka utvecklingen av omställningen till ett fossilfritt transportsystem. Föreningen arrangerade tre seminarier och medverkade i paneldiskussioner på ett flertal andra. Spännande besked gavs från politiken angående lagförslag för hållbarhetsmärkning av drivmedel och löfte om förändrat system för friskvårdsbidrag.

Gröna Bilisters seminarium på Almedalen 2016

- a. Tankar vid tanken - om klimat- och ursprungsmärkning vid pump
- b. Vem bryr sig om beteendet när det gäller att ändra resvanor? Färdplan 2030 – mobilitet och beteende.
- c. Grön mobilitet från Umeå till Malmö. Om klimatsmarta, effektiva och attraktiva tätorter

- a. I det första seminariet fördes ett panelsamtal kring drivmedelsfrågan och möjligheterna att förbättra konsumentinformationen på pumpstationer runtom i Sverige. Under debatten annonserade Karin Svensson Smith (Mp), ordförande i Trafikutskottet, att regeringen förbereder ett lagförslag om drivmedelsmärkning vid pump. Ett

glädjande besked på ett arbete som pågått i tre års tid med Jag Vill veta-kampanjen, där målet är att alla drivmedel ska klimat- och ursprungsmärkas.



Seminarium "Tankar vid tanken". Från vänster: Johanna Grant, ordförande Gröna Bilister; Karin Svensson Smith (Mp), ordförande Trafikutskottet; Ida Lemoine, VD Beteendelabbet; Stefan Samuelsson, affärsområdeschef retail St1, Per Östborn, drivmedelsansvarig Gröna Bilister.

- b. Vid nästa seminarium diskuterades delningstjänster och vikten av att inkludera ungdomars olika perspektiv i arbetet med att ställa om till ett fossilfritt transportsystem. På seminariet lanserades även Färdplan 2030. Dagens andra glada besked kom när friskvårdsbidraget diskuterades och möjligheten att använda detta för kostnader kopplade till arbetsresor med cykel. Per Åsling, ordförande i Riksdagens Skatteutskott (C), kom med löfte om att detta ska vara möjligt senast den **1 januari 2019**.
- c. På det tredje och avslutande seminariet lanserade Gröna Bilister boken "Hållbar mobilitet från Umeå till Malmö", där föreningen gör en djupdykning i hur ett tjugotal svenska kommuner arbetar för att göra alternativen till bilen mer tilltalande. En panel med kommunrepresentanter delade med sig av sina erfarenheter av att driva mobilitetsfrågan. Författaren till boken, Fredrik Holm, avslutade med sina reflektioner. – Gemensamt för kommunerna är även att de haft engagerade tjänstemän och/eller kommunpolitiker som drivit frågan om att göra plats för gång-, cykel-, och kollektivtrafik på bekostnad av bilens framfart.

3.8 Hela Gröna Vägen - Fossilfria transporter 2030, Ja tack!

Kommunerna i Fyrbodal, Östfold och Follo arbetar för att bli en världsledande gränsregion avseende användandet av el- och biogasfordon. Samtliga kommuner i regionen har ställt sig bakom målet att enbart ha fossilfria fordon i de kommunala fordonsflottorna senast år 2030. Hela Gröna vägen är ett samarbete mellan 14 svenska- och 24 norska kommuner samt de ideella organisationerna Gröna Bilister och Norska Elbilsforeningen. Projektet

delfinansieras av EU/Interreg samt Västra Götalandsregionen. Gröna Bilisters roll är att fungera som stöd i processen och bidra med kunskap för att underlätta kommunernas arbete.

<http://www.gronabilister.se/vara-projekt/hela-grona-vagen-fossilfria-transporter-2030-ja-tack->

3.9 KTH Mobility Pool

KTH Mobility Pool är ett mobilitets- och forskningsprojekt finansierat av Energimyndigheten. Gröna Bilister ingår i en projektgrupp tillsammans med IKEA, Botkyrka Kommun, Hertz, Renault, EcoTraffic, och Seamless. Syftet är att utveckla innovativa lösningar för pendling till jobbet i Älmhult och Botkyrka kommun.

3.10 Stadsmobilitet

Stadsmobilitet: User friendly Mobility Systems for Cities, är ett projekt vars syfte är att skapa ett utvecklingsarbete för att göra kollektivtrafiken så attraktiv att den kan konkurrera med privat biltrafik i städer. Två viktiga innovationer undersöks; nya mobilitetstjänster samt utvecklingen av autonoma fordon. Gröna Bilister har medverkat i forskningsprocessen.

Nya mobilitetstjänster kan göra det möjligt för resenären att hitta smartaste ruten från dörr till dörr. Det kan vara en kombination av traditionell kollektivtrafik, hyrcykel, hyrbil/bilpool, taxi och taxiliknande tjänster, delad bil och samåkning. Utan förarkostnad kan små, flexibla och bekväma förarlösa fordon som är tillgängliga vid tider och platser då efterfrågan är lägre, bli ekonomiskt försvarbara att komplettera traditionell kollektivtrafik. Det är en förutsättning för att det nya smarta sömlösa transportsystemet utan den privata bilen ska kunna förverkligas.

Projektägare är Forskningscentret Integrated Transport Research Lab (ITRL) och det hela finansieras av Vinnova.

3.11 Nollzon

Nollzon är en ideell förening grundad av Vattenfall, IBM, ABB, Gröna Bilister och Sustainable Innovation. Sustainable Innovation är projektledare och kansli för initiativet. Syftet är att verka för tyst och ren trafik nu – noll utsläpp och inget buller. För att nå detta mål mobiliserar vi aktörer som snabbt kan bidra till en tystare och renare trafik genom att investera i elbilar. Vi börjar med taxi i våra städer. En taxi kör cirka 12,000 mil per år och det motsvarar 7–8 privatbilar. Att

ställa om taxiflottan ger en stor effekt och är därmed mycket viktigt om vi ska nå en fossilfri fordonsflotta år 2030. Verksamheten startade den 1 augusti 2015.

<http://www.gronabilister.se/vara-projekt/nollzon>

3.12 Mobilitetsguide för allmänheten

Föreningen har haft som mål att kartlägga och samla information om mobilitetstjänster och publicera en konsumentinriktad guide till allmänheten. Detta arbetet är i princip färdigt men publiceringen har dragit ut på tiden. Vi förväntar oss dock att kunna lansera guiden under Almedalen 2017.

3.13 Medlemstidningen "Trafik och Miljö"

Trafik & Miljö är Gröna Bilisters tidning som går ut till medlemmar och som bilaga i DI (Dagens Industri). I juni 2016 släppte föreningen ett nummer med stort fokus på mobilitet och beteende. Tidningen innehöll en stor bredd nyheter inom hållbart resande och spreds via alla våra arrangemang, bland annat i Almedalen, under seminarier samt distribuerades gratis till skolor som utbildningsmaterial genom www.utbudet.se. Det senare visar att tidningen uppfattades som ett eftertraktat undervisningsmaterial och beställdes av skolor i hela landet.

3.14 Grönt Föredöme

Grönt Föredöme är ett pris som Gröna Bilister delar ut för att uppmärksamma ett företag eller en organisation som stått ut från mängden i sitt hållbarhetsarbete kring transporter och mobilitet. 2016 fick it-företaget Atea utmärkelsen för sitt arbete med att minska utsläppen från sina anställdas arbets- och tjänsteresor. Konkreta åtgärder som Atea genomfört är exempelvis fria SL-biljetter till sina anställda för resor i tjänsten, införandet av obligatorisk utbildning i "ecodriving", tuffare tjänstebilpolicy och reservation av de bästa parkeringsplatserna för elbilar/elhybrider.



Engagerad. Martin Prieto Beaulieu presenterar Nollzon för Gröna Bilisters räkning under Almedalsveckan.



Motiveringen från Gröna Bilisters styrelse:

Atea erhåller Gröna Bilisters pris Grönt Föredöme 2016 för sitt ihärdiga arbete med att minska de egna CO2-utsläppen från sina tjänsteresor. Företaget har inom projektet Kista Commute legat i framkant genom att sätta ambitiösa utsläppsmål och 2014 överträffades målet om en 20 procentig minskning sedan starten 2012. Nu sätter Atea nya mål. Till år 2020 ska koldioxidutsläppen halveras, vilket är branschens tuffaste klimatmål. Som framstående It-företag med hållbar ledartröja har Atea agerat föredömligt och därmed även inspirerat andra företag att minska sina koldioxidutsläpp.



Andreas Rydell, dåvarande chef för kvalitet och miljö på Atea, tog emot utmärkelsen Grönt Föredöme 2016 av Johanna Grant, ordförande i Gröna Bilister.

3.15 Medlemskampanj

Under hösten 2016 har vi lanserat en medlemskampanj för att öka tillströmningen av nya medlemmar till föreningen. Kampanjen har bland annat utgjorts av:

- En promotionfilm i sociala medier och på hemsidan
- Samarbete med företag och intresseorganisationer, t.ex. SNV, Samhällsbyggarna, MoveAbout, BiogasAkademin, WayWay, STR, Zeromission
- Samarbete med två körskolor
- "Banner" i sociala medier om att bli medlem
- Annonser i print media

Kampanjerna och vår synlighet har lett till ett par nya medlemmar i veckan, samt ökat antalet följare i sociala medier. Dock är det en utmaning att samtidigt behålla befintliga medlemmar och medlemsantalet ligger kvar på cirka 1050 stycken i antal. Under 2017 kommer vi fortsätta att fokusera på paketeringen av medlemserbjudandet och medlemskommunikationen där vår strategi är att samarbeta med andra organisationer och nätverk. Vi kommer även att starta upp ett Nyhetsbrev som i första hand ska gå ut till våra befintliga medlemmar för att öka delaktigheten och knyta medlemmarna närmare föreningen.

3.16 Tester

Våra tester av miljöbilar, elcyklar och andra miljöfordon är populära och välbesökta. Under året har vi utfört 21 biltester och en handfull elcykeltester. Vi har även tagit fram ett testprotokoll med syfte att engagera externa

ambassadörer (allmänheten) för att utföra tester. Ett vikcykeltest har hittills utförts av en ambassadör.

3.17 Pressmeddelanden, bloggar, debattartiklar, remissvar, rapporter och informationsspridning i sociala medier

2016 har vi producerat 24 pressmeddelanden, 7 bloggar, 4 debattartiklar, 3 remissvar, en rapport samt deltagit i en rad mediareportage och artiklar.

Föreningen har som mål att vara en av de fem viktigaste informationskällorna för lokal- och fackpress med syfte att nå ut till våra målgrupper, driva opinion och fortsätta vara en röst som påskyndar omställningen till ett hållbart transportsystem.

Media ser vi som en effektiv kanal för att nå våra målgrupper, därför lägger vi stort fokus på medieanpassade aktiviteter samt att samarbeta med andra organisationer för att få större genomslag. Vi har publicerat 24 pressmeddelanden under 2016, varav flera inom kampanjen "Jag Vill Veta" som lett till att regeringen arbetar på att ta fram en ny lag för hållbarhetsdeklaration vid pump. Ett pressmeddelande om jämställdheten i trafiksektorn som publicerades den 8 mars spreds via TT i alla större nyhetskanaler och väckte stor uppmärksamhet. 2016 nådde vi "all time high" gällande visningarna på MyNewsdesk sedan mätningarna började 2013. Under året fick vi 6063 besök i jämförelse med 5254 år 2013. Vi märker också att våra pressmeddelanden sprids i nyhetskanaler och bidrar till att driva opinion och ge kraft i våra frågor.

Vi har under 2016 ökat antalet följare med 20 % på Gröna Bilisters Facebook-sida. Facebook-sidan "Jag Vill Veta" har ökat 5 % och anhängare på Twitter har ökat med ca 20%. Under 2016 startade vi även en sida på LinkedIn med 38 följare vid årsskiftet 16/17. Generellt sett kan vi se att anhängarna växer, samt att våra följare inte bara tar del av information utan även engagerar sig i frågor kring renare bilism och bilens roll i samhället.

Vi har under året haft något lägre antal besökare på hemsidan (unika besökare 240,767) i jämförelse med 2015 (unika besökare 243,766) trots att vi under 2016 växlat upp med fler pressmeddelanden, tester, debattartiklar m.m. Vi kan konstatera att vår hemsida behöver förnyas och mobilanpassas. Hemsidan är dock så omfattande innehållsmässigt att det är ett stort projekt.

Vi har även agerat utställare vid tre tillfällen; Ekotransport, Samhällsbyggnadsdagarna och på Hållbara Transporter 2016. Under dessa tillfällen har vi kunnat dela med oss av tidningar, böcker och annat material samt värva ett antal medlemmar.

Föreningens ordförande Johanna Grant blev intervjuad i tredje numret av Energivärlden.

<http://www.gronabilister.se/arkiv/artiklar-och-reportage/artiklar-2016/johanna-grant-intervjuas-i->

3.18 Kansliet

Under 2016 har vi rekryterat ytterligare en resurs till kansliet som jobbar på timmar utöver studier på mastersnivå. Det har avlastat trycket en del, men för att verkligen kunna effektivisera vår kontakt och kommunikation till konsumenter, behövs resurser till en heltidsanställning på kansliet. Vi har ändå kunnat upprätthålla basen för konsumentinriktad information, trots knappa resurser.

4. Ekonomisk översikt

Omfattningen på föreningens verksamhet får varje år i viss mån anpassas till de projektmedel som beviljas från externa aktörer och myndigheter. Under 2016 drev vi föreningen utan vare sej ett fast kansli eller anställda. Istället har styrelsemedlemmar och andra engagerade medlemmar delat på ansvarsområden och uppdrag under året. På detta sätt har de fasta kostnaderna hållits på en rimlig nivå och ändå har en omfattande verksamhet genomförts.

Under 2016 har föreningen gjort en storsatsning på att utveckla och driva våra tre fokusområden, men speciellt Beteendet. Detta genom konferensen Mobilitet och Beteende, Färdplan 2030, boksläppet och Almedalen. Denna satsning har tagit ut sin rätt på resultaträkningen varför vi redovisar negativa resultat år 2016. Resultatet är en medveten investering inför framtiden som föreningen nu måste kapitalisera och bygga vidare på.

Gröna Bilister

Org nr. 802400-0674

Resultatrapport 20160101-20161231

Intäkter	2016	Not	2015
Medlemsintäkter	101 330 kr		106 752 kr
Bidrag	969 402 kr		687 187 kr
Informationsverksamhet	180 138 kr		110 000 kr
Övrigt	8 424 kr		780 kr
Summa intäkter	1 259 294 kr		904 719 kr
Kostnader			
Externa kostnader	1 037 902 kr	1	494 298 kr
Personalkostnader	638 640 kr		494 948 kr
Summa rörelsens kostnader	1 676 542 kr		989 246 kr
Årets rörelseresultat	- 417 248 kr	-	84 527 kr
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter			
Räntekostnader	- 1 894 kr	-	163 kr
Årets resultat	- 419 142 kr	-	84 690 kr



Stort tack till våra medlemmar, samarbetspartners,
finansiärer och aktiva som gör Gröna Bilister till en
fantastisk förening!

5. Bilagor

Bilaga 1: Rapporter, remissvar, debattartiklar och bloggar

Rapporter

- Juli: Vilken konsumentinformation ger bolagen om drivmedlens klimatpåverkan och ursprung 2016?

Remissvar

- 11 februari: Införlivande av "besiktningspaketet"
- 27 april: Promemorian avdrag för klimatkompensation genom borttagning av utsläppsrätter
- 15 augusti: Ett bonus-malus-system för nya lätta fordon

Debattartiklar

- 25 maj: Fler dieslbilar med regeringens förslag om nytt system för fordon (ETC)
- 18 maj: "Obegripligt förslag hotar klimatbästa bilarna" (Ny Teknik)
- 7 mars: Dags att lämna gamla hjulspår
- 18 januari: Beteendeförändringar – en nyckel för omställningen till fossilfrihet

Bloggar

- 15 april: Vi formar bilsamhället och det formar oss
- 3 maj: Lättare än vad vi tror?
- 8 augusti: Klimatkompensation – att göra det osynliga synligt och ekonomiskt kännbart
- 12 september: Dags för konsumentmakt vid macken!
- 26 september: Gröna bilister och smarta mobilister
- 27 september: Dags att välja vad man tankar vid pump
- 8 december: "Miljöbästa Bil", en spegling av 18 års teknikutveckling

Bilaga 2: Pressmeddelanden

- 5 december: Nollzon - Taxibranschen fossilfri på 3 år?
- 2 december: Fyrbodals kommuner ställer om till fossilfria transporter
- 23 november: Energimyndigheten redovisar våra drivmedels klimatpåverkan
- 15 november: Vi väljer vår framtid
- 14 november: Renault Zoe och Tesla Model S koras till årets Miljöbästa Bilar 2017
- 4 november: Miljöbästa Bil 2017 - El och gas dominerar startfältet
- 24 oktober: Tuff konkurrens när Gröna Bilister utser Miljöbästa Bil 2017
- 29 september: Elbilspoolen Move About erbjuder Gröna Bilisters medlemmar förmånlig medlemsrabatt!
- 27 september: Gröna Bilister på Samhällsbyggnadsdagarna 12-13 oktober
- 16 september: Trafikantveckan: gott inslag i annars dyster transportutveckling
- 19 augusti: Gröna Bilisters kampanj bär frukt - Regeringen vill införa ny lag på miljömärkning av drivmedel till bilar
- 12 juli: Glädjande besked på Gröna Bilisters seminarier i Almedalen
- 11 juli: Regeringen förbereder förslag på obligatorisk hållbarhetsmärkning av drivmedel
- 6 juli: Kommuner med bra trafikpolitik uppmärksammas i ny bok från Gröna Bilister
- 6 juli: Gröna Bilister lanserar färdplan 2030
- 30 juni: Fortsatt viktigt att få information om drivmedlens klimatpåverkan och ursprung enligt svenska folket
- 16 maj: Nollzon - Energimyndigheten efterfrågar elbilstaxi
- 26 april: Nollzon - Nu ansluter sig TaxiKurig till Nollzon
- 23 april: Atea är årets Gröna Föredöme!
- 8 mars: Om män reste som kvinnor?
- 3 mars: Nollzon nominerad till årets nydanare i grand travel award
- 2 mars: Nollzon - Näringslivet efterfrågar elbilstaxi
- 1 februari: Nissan Leaf är Miljöbästa bil 2016
- 30 januari: Miljöbästa bil presenteras måndagen den 1 februari på KTH