

GRÖNA BILISTER



KONFERENS OCH UTSTÄLLNING OM MOBILITET OCH BETEENDE INOM HÅLLBART RESANDE

MOBILITET OCH BETEENDE 2017

TÄNK DIG ATT FOSSILBILÄN ÄR CD-SKIVAN, VINYLEN ELLER KASSETTBANDET. HUR SKULLE DÄ BILMENS SPOTIFY SE UT? OCH VAD KRÄVS FÖR ATT MÖTA DE NYA BEHOVEN?

När: Tisdagen 21 mars 2017
Var: Folkets hus, Uddevalla

Arrangörer:
KLIMAT 1212 GRÖNA BILISTER Fvrbodal



Verksamhetsberättelse 2017

Innehåll

Styrelsen har ordet	1
1. Medlemmar, styrelse, förtroendevalda och personal.....	2
2. Föreningens verksamhet	4
2.1 Aktiviteter	6
2.2 Kampanjer	7
2.3 Avslutade projekt	8
2.4 Pågående projekt.....	8
2.5 Löpande verksamhet	10
3. Ekonomisk översikt.....	14
Bilagor	16
Bilaga 1: Rapporter, remissvar och bloggar	16
Bilaga 2: Pressmeddelanden publicerade på hemsidan.....	17

Styrelsen har ordet

Återigen har det varit ett intensivt år för föreningen Gröna Bilister. Vi fortsätter att med små medel och många ideella timmar påverka agendan för en hållbar mobilitet och grön bilism i Sverige. Vi som representerar föreningen fortsätter att jobba för att samla information, sprida kunskap samt driva opinion i frågan om hur vi anpassar transportsystemet till att fungera effektivt för både stad och landsbygd, med människan i centrum och samtidigt med minimal klimatpåverkan. Detta via våra fokusområden Bilen, Bränslet och Beteendet.

Precis som 2016 kan vi se tillbaka på ett av föreningens mest framgångsrika år där vi både har satsat resurser på att förbättra vår medlemskommunikation, samtidigt som vi har arbetat för att möta behovet av oberoende och faktabaserad information i ljuset av den snabba utvecklingen som sker inom Bilen, Bränslet och Beteendet. Efterfrågan känner vi av både i form av frågor från konsumenter som ofta hör av sig, men också av media, akademi, myndigheter, kommuner, företag och andra organisationer. Vårt aktiva engagemang i processerna gällande styrmedel som Bonus/Malus-systemet, olika stimulanser för förnyelsebara bränslen, miljözoner och andra politiska beslut är något som berör konsumenter direkt.

Det främsta resultatet under det gångna året, ur ett konsumentperspektiv, har liksom tidigare år handlat om vår kampanj "Jag Vill Veta" om klimat- och ursprungsmärkning av drivmedel vid pump. Under 2017 utreddes förslaget av Energimyndigheten för att ge underlag till en lagrådsremiss. Idag vet vi att förslaget kommer att bli verklighet sommaren 2019. Gröna Bilister har fortsatt att lägga stor kraft på denna fråga och agerat bollplank till regeringen, drivit opinion och sammanställt underlag för att både underlätta och påskynda processen.

Vi har arrangerat andra upplagan av vår konferens "Mobilitet & Beteende 2017". Konferensen är unik i sitt slag då den sätter ett enkom fokus på vikten av beteendeförändringar för att nå målet om en fossiloberoende fordonsflotta 2030. Resultatet av konferensen, som innehåller en workshop med deltagarna, samlas på vår plattform Färdplan 2030 (www.fardplan2030). I Almedalen arrangerade vi tre seminarier, ett på temat "Jag Vill Veta" och två stycken med fokus på mobilitet och beteende som en fortsättning på konferensen och Färdplan 2030. Syftet var att driva opinion kring de viktigaste punkterna för att flytta fram positionerna inom beteendområdet.

Gröna Bilister fortsätter att vara en stark ideell och politiskt oberoende förening som behövs i en tid då utsläppsminskningarna från vägtrafiken äts upp av ökade körsträckor, då Sverige har som mål att nå en fossiloberoende fordonsflotta 2030, att ha noll nettoutsläpp 2045 och bli en av världens första fossilfria välfärdsnationer.

Denna verksamhetsberättelse ger dig en övergripande bild av vår verksamhet, vad vi har åstadkommit, samt ger en presentation av föreningens ekonomi.

Vi önskar en trevlig läsning!

Styrelsen för Gröna Bilister

1. Medlemmar, styrelse, förtroendevalda och personal

Medlemmar

Gröna Bilister hade vid slutet av 2017 strax över 1000 betalande medlemmar.

Styrelsen bestod efter årsmötet 2017 av:

Johanna Grant, Bromma
Per Östborn, Vittsjö
Martin Prieto Beaulieu, Älvsjö
Jesper Johansson, Värmdö
Gordon Strömfelt, Jörlanda
Jenni Nylander, Stockholm
Alfred Andersson, Lund



Årsmötet utsåg till valberedning:

Lars Edvall, Täby (sammanställande)
Hanna Begler, Stockholm
Martina Wikström, Stockholm

Extern revisor

Som godkänd revisor valdes Tommy Nilsson vid Hummelkläppen i Stockholm AB.

Föreningsrevisor

Som föreningsinterna revisorer utsågs Maria Gardfjell (ordinarie) och Michael Koucky (suppleant).

Adjungerade

Lars Edvall, Täby, talesman för trafiksäkerhetsfrågor, Gröna Bilisters representant i NTF och bilsport.

Fredrik Holm, Karlstad

Personal

Följande personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året.

Johanna Grant
Fredrik Holm

Martin Prieto Beaulieu
Per Östborn
Alfred Andersson
Mattias Goldmann
Ida Bohman

Totalt har föreningens personalkostnader under 2017, inklusive arbetsgivaravgifter, varit 1 008 129 kronor.

2. Föreningens verksamhet

Gröna Bilisters syfte är att verka för en hållbar utveckling av transportsystemet. Vår styrka är att vi inte är bundna till något bränsle, politiskt parti eller teknisk lösning. Vi är inte ens bundna till något trafikslag; bil, kollektivtrafik eller cykel. Samtidigt som vi värnar om bilen, som fyller en viktig funktion i vårt avlånga land, vet vi också att en bilism som är långsiktigt hållbar ser rejält annorlunda ut än dagens bilism. I synnerhet i städer där den medför ohälsa, buller och tar plats.

Med hållbar mobilitet och konsumenten i fokus vill vi därför bana väg för en bilism som är anpassad till planetens gränser, stadens dyrbara utrymmen och till landsbygdens behov. En grön bilist enligt oss är den som använder andra reseslag än bilen när det passar samt tar ansvar för bilismens miljöpåverkan vid körning. Föreningens motto är att man ska känna igen sig i Gröna Bilister både med och utan bil. Tack vare vår oberoende och teknikneutrala ställning fortsätter Gröna Bilister att vara en trovärdig konsumentinriktad aktör i ett transportpolitiskt landskap som annars till stor del präglas av ekonomiska och/eller politiska intressen.

Sedan 2014 har föreningen lagt tyngdpunkten på att lyfta beteckningsfrågan i omställningen till en fossilfri fordonsflotta. 2016 tog vi ett stort kliv framåt på detta fokusområde genom initieringen av Färdplan 2030 och konferensen Mobilitet och Beteende, som genomfördes även 2017 med ett inspirerande besök från Vancouver. Vi upprätthåller dock vår ställning gällande Bränslet och Bilen, där vi redan är en etablerad aktör. Under året har vi arbetat med en vidareutveckling av vår ranking av Miljöbästa Bilar, vilket innebär att vi i fortsättningen kommer presentera klimatpåverkande utsläpp i livscykelperspektiv från både bränsle och själva bilen. Metodutvecklingen har medfört att vi fått skjuta på Miljöbästa Bil-aktiviteten till våren 2018.

Gröna Bilister har fortsatt stödet till Nollzon, en ideell förening grundad av Vattenfall, IBM, ABB, Gröna Bilister och Sustainable Innovation med målet att större andel taxiresor ska ske med elbilstaxi. Det främsta resultatet under det gångna året har sprungit ur vår kampanj "Jag Vill Veta", om klimat- och ursprungsmärkning av drivmedel vid pump. Under 2017 utredde förslaget av Energimyndigheten för att ge underlag till en lagrådsremiss. Idag vet vi att förslaget kommer att bli verklighet sommaren 2019.

Vår löpande verksamhet består av att sprida information och kunskap via sociala medier, publicera pressmeddelanden, lämna remissvar, skriva bloggar och vara delaktig i debatten om transportsystemets utveckling. Under våren 2017 startade vi även upp Gröna Bilisters Nyhetsbrev, som kontinuerligt sammanfattar vad vi gör i föreningen samt vad som händer i omvärlden. Medlemsadministrationen har under året förbättrats genom ett medlemshanteringssystem som gör det enklare för nya och befintliga medlemmar att hålla koll på sin faktura samt utnyttja sina medlemsförmåner. Vi har också släppt ett årligt nummer av tidningen Trafik och Miljö som sprids nationellt via Dagens Industri.

Trots föreningens knappa resurser har vi med råge upprätthållit och på många sätt överträffat våra förväntningar på verksamhetsåret 2017. Antalet projekt vi leder och/eller samverkar i har ökat i förhållande till tidigare år. Vi har producerat pressmeddelanden,

remissvar, debattartiklar och dylikt i tillfredsställande antal och med hög kvalitet. Vi har varit en aktiv röst i debatten om hållbara transporter och varit redo att representera våra medlemmar, exempelvis i debatten om klimat- och ursprungsmärkning vid pumpen.

Våra prestationer märks av i förfrågningar från allmänhet och politik. Föreningen blev nominerade och finalister till både Social Venture Networks årliga Giraff-pris samt Veckans Affärer och Eon:s utmärkelse E-prize 2017. Vår ordförande, Johanna Grant, kom återigen med på tidningen Aktuell Hållbarhets lista över Sveriges 101 hållbarhetsmätigaste med motiveringen "*Johanna Grant har etablerat sig som en tung röst i debatten om hållbar bilism. Under hennes ledning har Gröna Bilister tagit en ny inriktning och idag arbetar man allt mer med frågor som rör beteendeförändringar och mobilitet*".

Medan den viktigaste utdelningen för oss är resultaten av våra projekt och vårt opinionsarbete, är det likväl inspirerande att göra avtryck och vi tar med oss den positiva energin det frambringar för att driva våra fokusområden ännu hårdare.

Verksamheten sammanfattas enligt nedan. En utförligare beskrivning av varje del följer på sidan 6.

Aktiviteter

- Konferensen Mobilitet och Beteende i Uddevalla
- Seminarieverksamhet på Almedalsveckan

Kampanjer

- Jag Vill Veta!

Avslutade projekt

- KTH Mobility Pool
- Stadsmobilitet - Användarvänligt mobilitetssystem för städer

Pågående projekt

- Färdplan 2030
- Gröna kommuner på väg 2017
- Hela Gröna Vägen - Fossilfria transporter 2030, Ja tack!
- Hållbar mobilitet som tjänst: A Challenge from Sweden
- Nollzon

Löpande verksamhet

- Nyhetsbrev
- Medlemsadministration
- Tidningen Trafik och Miljö
- Bil- och mobilitetstester
- Pressmeddelanden, debattartiklar, remissvar, utställare, och informations spridning i sociala medier

2.1 Aktiviteter

Konferensen Mobilitet och Beteende i Uddevalla

Som en fortsättning i arbetet med att föra upp beteendefrågan på agendan för hållbara transporter arrangerade Gröna Bilister under 2017 andra upplagan av konferensen Mobilitet och Beteende, Sveriges enda återkommande konferens med fokus på beteendefrågan i omställningen till en fossilfri fordonsflotta 2030. Detta året arrangerade vi konferensen i Uddevalla. Huvudtalare var Vancouver stads chef för transportplanering Dale Bracewell, som berättade om framgångsfaktorer som gjort att över hälften av alla resor i staden görs med hållbara färdmedel. I samband med konferensen ordnade Gröna Bilister erfarenhetsutbyten mellan Dale Bracewell och nyckelpersoner, såsom forskare, myndighetsrepresentanter, kommunala tjänstemän och politiker, i Göteborg och Stockholm. Dessutom var Gröna Bilister värdar för ett rundabord-samtal tillsammans med trafikborgarråd Daniel Helldén med fokus på att lära av varandra, och senare deltog Dale Bracewell och Johanna Grant i ett panelsamtal med miljöminister Karolina Skog om bilens roll i växande städer.

Konferensen genomfördes den 21 mars och samlade cirka 80 personer. Feedback från deltagarna var mycket positiv och skvallrade om att de kom tillbaka till sina arbeten i exempelvis kommuner med en stor dos inspiration och känslan om att förändring är möjlig. Resultaten från konferensen lades upp på plattformen Färdplan 2030 och frågor som kom upp ställde vi till politiken under Almedalsveckan.

Seminarieverksamhet på Almedalsveckan

Gröna Bilister fanns på plats under Almedalsveckan 2017 för att bevaka utvecklingen av omställningen till ett fossilfritt transportsystem. Föreningen arrangerade tre seminarier och medverkade i paneldiskussioner på ett flertal andra.



Johanna Grant (Gröna Bilister, längst till vänster) bad de politiker vars partier kommer att rösta ja i riksdagen till det kommande lagförslaget om obligatorisk hållbarhetsdeklaration av drivmedel att hålla upp en grön spade. Vi fick positiva besked från Rickard Nordin (C), Lars-Axel Nordell (Kd), Karin Svensson Smith (Mp) och Jens Holm (V). Per Östborn (Gröna Bilister, längst till höger) ser nöjd ut.

Gröna Bilisters seminarium på Almedalen 2017

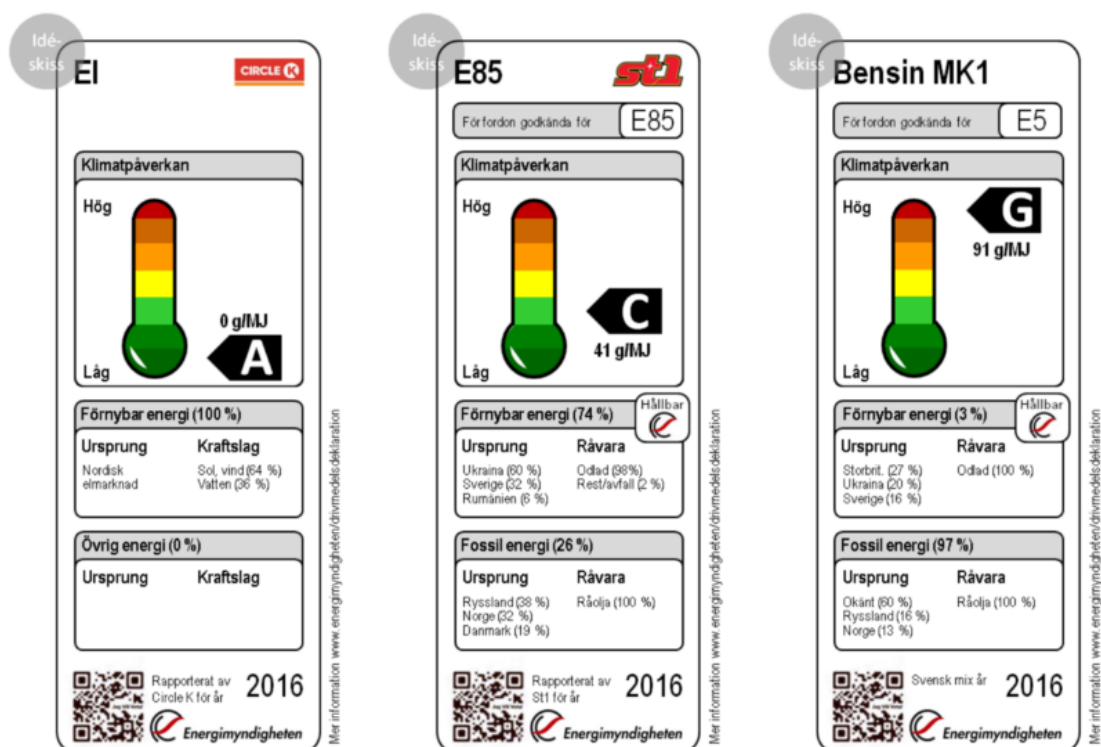
- Är regeringen på rätt väg med miljömärkning av drivmedel?
- Kan morgondagens mobilitet ge nya affärsmodeller?
- För att nå målet krävs förändringar av vårt beteende

Klara besked gavs på första seminariet då trafikutskottets ordförande Karin Svensson Smith berättade att regeringen kommer att lägga fram ett lagförslag om en obligatorisk hållbarhetsdeklaration av drivmedel vid pumpen eller laddstationen. De närvarande oppositionspolitikerna från Kristdemokraterna, Centern och Vänsterpartiet tillkännagav att deras partier gärna röstar ja till ett sådant förslag.

De två nästföljande seminarierna handlade om hur vi möjliggör att nya mobilitetstjänster tar större plats med hjälp av smarta affärsmodeller, samt hinder som behöver undanröjas för att underlätta en beteendeställning och överflyttning till gång, cykel och kollektivtrafik.

2.2 Kampanjer

Jag Vill Veta!



Den 15 mars lämnade regeringen in en lagrådsremiss om miljöinformation om drivmedel. Gröna Bilister applåderar att regeringen lever upp till ambitionerna i sin strategi för hållbar konsumtion och vill göra det möjligt för bilister att utöva sin konsumentmakt. Kravet på leverantörerna att ge miljöinformation om sina drivmedel är tänkt att införas 1 januari 2019. Enligt Energimyndigheten kan detta innebära att det sitter miljödeklarationer på alla drivmedelpumpar sommaren 2019. Bakom regeringens beslut ligger fem års ihärdigt arbete

från Gröna Bilisters sida. Via två beställda Novusundersökningar har Gröna Bilister kunnat undersöka svenska konsumenters syn på information vid pump och använda svaren för att driva opinion, vi har analyserat drivmedelsbolagens nuvarande konsumentinformation, vilket lett till att samtliga flyttat fram sina positioner. Vi har samlat nyckelaktörer i Almedalen (där regeringens utspel kom), följt upp de politiska utspelen med pressmeddelanden, tagit fram en förslagsskiss som har fått betydelse i framtagandet av regeringens förslag, svarat på remisser om förslaget, agerat bollplank under processen, samt ingått i en extern arbetsgrupp med branschaktörer. Resultatet är en stor framgång för vår förening som visar att ihärdigt och långsiktigt arbete lönar sig, ibland på högsta politiska nivå.

2.3 Avslutade projekt

KTH Mobility Pool

KTH Mobility Pool är ett mobilitets- och forskningsprojekt finansierat av Energimyndigheten. Gröna Bilister ingick i en projektgrupp tillsammans med IKEA, Botkyrka Kommun, Hertz, Renault, EcoTraffic, och Seamless. Syftet var att utveckla innovativa lösningar för pendling till jobbet i Älmhult och Botkyrka kommun.

Stadsmobilitet

Stadsmobilitet: User friendly Mobility Systems for Cities, är ett projekt vars syfte var att skapa ett utvecklingsarbete för att göra kollektivtrafiken så attraktiv att den kan konkurrera med privat biltrafik i städer. Två viktiga innovationer undersöktes; nya mobilitetstjänster samt utvecklingen av autonoma fordon. Gröna Bilister har medverkat i forskningsprocessen. Nya mobilitetstjänster kan göra det möjligt för resenären att hitta smartaste ruten från dörr till dörr. Det kan vara en kombination av traditionell kollektivtrafik, hyrcykel, hyrbil/bilpool, taxi och taxiliknande tjänster, delad bil och samåkning. Utan förarkostnad kan små, flexibla och bekväma förarlösa fordon som är tillgängliga vid tider och platser då efterfrågan är lägre, bli ekonomiskt försvarbara att komplettera traditionell kollektivtrafik. Det är en förutsättning för att det nya smarta sömlösa transportsystemet utan den privata bilen ska kunna förverkligas. Projektägare är Forskningscentret Integrated Transport Research Lab (ITRL) och det hela finansierades av Vinnova.

2.4 Pågående projekt

Färdplan 2030

För att finna en väg framåt i beteendefrågan konkretiserar vi innehållet från konferensen Mobilitet och Beteende och lägger upp på Färdplan 2030, en plattform som Gröna

Bilister står bakom. Färdplan 2030 tydliggör vår Mission, Vision, Framgångsfaktorer och Fokusområden. Färdplan 2030 fylls av input från deltagarna på den årliga konferensen Mobilitet och Beteende. Vi lyfter sedan fram de viktigaste frågorna och ber ansvariga politiker att svara på dessa under Almedalen. Färdplan 2030 kommer att revideras löpande tills vi har svar och lösningar på alla frågor som berör beteende och mobilitet. Under 2017 kunder Färdplan 2030, inklusive den konsumentinriktade guiden i hållbart resande, "Mobilisten",

The logo for 'Färdplan 2030' is presented in a stylized, italicized font within a dark orange speech bubble shape. The text 'FÄRDPLAN 2030' is white and stands out against the dark background of the bubble.

samt faktaunderlaget om beteendepåverkande åtgärder vilka beskrivs nedan, finansieras med hjälp av Trafikverkets bidrag till ideella organisationer.

Mobilitetsguide för allmänheten

Under 2017 har Gröna Bilister jobbat med att ta fram "Mobilisten- goda idéer för moderna bilister", en guide som vi hoppas ska inspirera privatpersoner att resa mer hållbart genom att lyfta fram fördelarna med några av de resurseffektiva och klimatsmarta alternativ till privatbilen som finns tillgängliga idag. Här samlas forskning, tekniklösningar och konkreta tips från både användare av olika färdmedel och experter. Samtidigt etableras begreppet "mobilist", en typ av resenär som Gröna Bilister hoppas ska tilltala fler medvetna konsumenter. Boken lanseras våren 2018.

Faktaunderlag om effekter av beteendepåverkande åtgärder

För att uppmuntra fler aktörer till att jobba med beteendet i omställningen till hållbara transporter har Gröna Bilister sammanställt forskning och erfarenheter av olika beteendepåverkansåtgärder. Rapporten *Effekter av beteendepåverkande åtgärder inom transportplaneringen: en kunskapssammanställning*, ger en tydlig redovisning av resultat som kan åstadkommas vid genomförandet av exempelvis en marknadsföringsinsats, testresenärskampanj, vandrande skolbuss eller mobilitetsplan för skolor och företag. Tanken är att inspirera de som jobbar med mobilitetsfrågor att använda sig mer av Mobility Management för att styra mot ökad andel gång, cykel och kollektivtrafik. Faktaunderlaget lanseras våren 2018.

Gröna kommuner på väg 2017

För att nå transportsektorns klimatmål för år 2030 måste kommunerna gå före, liksom de gjorde när de låg bakom miljöbils- och biogasboomen. Det är lika viktigt att ge dem verktyg och uppmuntran i detta arbete som att följa upp med statistiska indikatorer att något verkligen händer. Genom detta projekt, som finansieras med hjälp av Trafikverkets bidrag för ideella organisationer, vill Gröna Bilister bidra med bådadera.

Handbok i praktisk tillämpning av fyrstegsprincipen

Gröna Bilister kommer att resa land och rike runt och samla konkreta exempel och erfarenheter från kommuner som tagit Trafikverkets fyrstegsprincip på allvar och försökt planera transportsystemet så att nya vägar inte behövs. Vi vill lyfta fram positiva exempel som inspiration, men också negativa exempel som varningsflaggor, för att undvika att flera kommuner faller ned i samma grop. Handboken om fyrstegsprincipen kan ses som uppföljare till boken *Hållbar mobilitet från Umeå till Malmö*, som Fredrik Holm skrev som ett led i Gröna Bilisters föregående projekt *Gröna kommuner på väg 2015*.



Författaren Fredrik Holm, Gröna Bilister.

Kommunala 2030-indikatorer

Gröna Bilister har tillsammans med 2030-sekretariatet och Klimatkommunerna tagit fram statistiska indikatorer som följer omställningen till fossilfria transporter i alla svenska kommuner. På sajten 2030.miljobarometern.se/kommun visas både grad av måluppfyllelse och nyckeltal med vars hjälp man kan analysera utvecklingen i omställningsarbetets olika delar. De kommunala indikatorerna speglar i möjligaste mån motsvarande nationella

indikatorer, så att man kan jämföra utvecklingen i sin egen kommun med riket som helhet såväl som med andra kommuner.

Hela Gröna Vägen - Fossilfria transporter 2030, Ja tack!

Kommunerna i Fyrbodalen, Östfold och Follo arbetar för att bli en världsledande gränsregion avseende användandet av el- och biogasfordon. Samtliga kommuner i regionen har ställt sig bakom målet att enbart ha fossilfria fordon i de kommunala fordonsflottorna senast år 2030. Hela Gröna vägen är ett samarbete mellan 14 svenska- och 24 norska kommuner samt de ideella organisationerna Gröna Bilister och Norska Elbilsforeningen. Projektet delfinansieras av EU/Interreg samt Västra Götalandsregionen. Gröna Bilisters roll är att fungera som stöd i processen och bidra med kunskap för att underlätta kommunernas arbete.

Hållbar mobilitet som tjänst: A Challenge from Sweden

Det nationella projektet "Hållbar mobilitet som tjänst" syftar till att utveckla nya lösningar och hållbara affärsmodeller som i sin tur ska bidra till målet om en fossilfri transportsektor 2045 och en fossiloberoende fordonsflotta till 2030. Satsningen är en del av den nationella plattformen A Challenge from Sweden och pågår under perioden 2017–2020. Syftet med satsningen är att utveckla, stimulera och öka implementering av nya hållbara och innovativa tjänster inom området hållbar och fossilfri mobilitet för att bidra till att uppnå fossilfrihet i transportsektorn som är en av regeringens prioriterade område. Gröna Bilister medverkar i projektet.

Nollzon

Nollzon är en ideell förening grundad av Vattenfall, IBM, ABB, Gröna Bilister och Sustainable Innovation. Sustainable Innovation är projektledare och kansli för initiativet. Syftet är att verka för tyst och ren trafik nu – noll utsläpp och inget buller. För att nå detta mål mobiliserar vi aktörer som snabbt kan bidra till en tystare och renare trafik genom att investera i elbilar. Vi börjar med taxi i våra städer. En taxi kör cirka 12,000 mil per år och det motsvarar 7–8 privatbilar. Att ställa om taxiflottan ger en stor effekt och är därmed mycket viktigt om vi ska nå en fossilfri fordonsflotta år 2030. Verksamheten startade den 1 augusti 2015.

2.5 Löpande verksamhet

Nyhetsbrev

Under våren 2017 startade Gröna Bilister återigen upp sitt nyhetsbrev efter att det legat vilande sedan 2014 på grund av resursbrist. Detta var efterlängtat och ett bra verktyg för att nå ut till våra medlemmar med kontinuerlig information om vad som händer i föreningen och omvärlden. Vi bjuder på information om vad Gröna Bilister gör för att bidra till omställningen av transportsektorn, aktuell omvärldsbevakning, inbjudan till konferens och seminarier samt mycket annat. Under 2017 gav vi ut sju stycken nyhetsbrev mellan maj-december. Ambitionen är att nyhetsbrevet ska ges ut cirka tio gånger per år.

GRÖNA BILISTER



Medlemsadministration

Under hösten 2017 tog föreningen beslut om att köpa tjänsten medlemssystem från organisationen Föreningssupport. Detta medför mindre administration för styrelsen och smidigare samt säkrare hantering av våra medlemmars personuppgifter vilket ligger i led med den nya lagstiftningen GDPR som införlivas 2018. Med överflyttningen kan vi nu även erbjuda våra medlemmar tillgång till "Min sida". Genom att logga in där kan man hålla koll på samt betala sin faktura via olika betaltjänster. Man kan även se sina adressuppgifter och uppdatera dessa om något inte stämmer. På "Min sida" finns även möjlighet att ta tillvara på de medlemsförmåner och rabatter som Gröna Bilisters medlemmar erbjuds.

Tidningen Trafik och Miljö

Trafik & Miljö är Gröna Bilisters tidning som går ut till medlemmar och som bilaga i DI (Dagens Industri). 21 juni 2017 släppte föreningen ett nummer med fokus på mobilitet och beteende. Tidningen innehöll en stor bredd nyheter inom hållbart resande och spreds via alla våra arrangemang, bland annat i Almedalen, vid utställningar och på konferensen Mobilitet och Beteende 2018. Under hösten samarbetade Gröna Bilister med företaget Media Planet och utgivningen av tidningen "Tjänstebilen" denna tidning skickades till våra medlemmar och prenumeranter.

Bil- och mobilitetstester

Våra tester av miljöbilar, elcyklar och andra miljöfordon är populära och välbesökta. Under året har vi utfört cirka 25 bil- och mobilitetstester, bland annat testade vi velomobil för första gången. Vi har även tagit fram ett testprotokoll med syfte att engagera externa ambassadörer (allmänheten) för att utföra tester. Ett vikcykeltest har hittills utförts av en ambassadör.





Pressmeddelanden, bloggar, debattartiklar, remissvar, rapporter och informations-spridning i sociala medier

2017 har vi producerat 19 pressmeddelanden, 13 bloggar, fem remissvar, tre rapporter samt deltagit i en rad mediareportage, debattartiklar och intervjuer. Framförallt hade vi mycket medianärvaro under sommaren, exempelvis i samband med Volvos utspel om att satsa på elektrifiering, men i synnerhet då dieselskandalen återigen blossade och Tyskland höll sin "Diesel summit"

Föreningen har som mål att vara en av de fem viktigaste informationskällorna för lokal- och fackpress med syfte att nå ut till våra målgrupper, driva opinion och fortsätta vara en röst som påskyndar omställningen till ett hållbart transportsystem.

Media ser vi som en effektiv kanal för att nå våra målgrupper, därför lägger vi stort fokus på medieanpassade aktiviteter samt att samarbeta med andra organisationer för att få större genomslag. Vi har publicerat 24 pressmeddelanden under 2017, varav flera inom kampanjen "Jag Vill Veta" som lett till att regeringen arbetar på att ta fram en ny lag för hållbarhetsdeklaration vid pump. Vi har följt upp jämställdheten i trafiksektorn med ett pressmeddelande den 8 mars. 2017 hade vi 16,512 visningar på MyNewsdesk, ett mycket bra resultat även om det är färre än föregående år (ca 20,000 visningar 2016). En förklaring är att vi publicerade färre antal pressmeddelanden, 24 stycken 2017 mot 33 stycken 2016. Vi märker att våra pressmeddelanden sprids i nyhetskanaler och bidrar till att driva opinion och ge kraft i våra frågor.

Vi har under 2017 ökat antalet följare med cirka 30 procent på Gröna Bilisters Facebook-sida och är nu uppe i nästan 2000 följare. Vår Twitter-sida har ökat med 15 procent och har nu över 3000 följare. Under 2016 startade vi även en sida på LinkedIn med 38 följare vid årsskiftet 16/17, även där har vi ökat till 80 följare i slutet på 2017. Generellt sett kan vi se att

anhängarna växer, samt att våra följare inte bara tar del av information utan även engagerar sig i frågor kring renare bilism och bilens roll i samhället.

Vi har under året haft ett större antal besökare på hemsidan (276,243 unika besökare) i jämförelse med 2016 (unika besökare 240,767) vilket delvis kan bero på sommarens anstormning i media under dieselskandalen och Volvos utspel om att gå över till eldrift, då vi märkte av ett intensifierat tryck på Gröna Bilister. Utöver det har vi under 2017 publicerat en mängd pressmeddelanden, tester, debattartiklar m.m. som intresserar vår målgrupp. Vi kan dock konstatera att vår hemsida behöver förnyas och mobilanpassas. Hemsidan är dock så omfattande innehållsmässigt att det är ett stort projekt.

3. Ekonomisk översikt

Omfattningen på föreningens verksamhet får varje år i viss mån anpassas till de projektmedel som beviljas från externa aktörer och myndigheter. Under 2017 drev vi föreningen utan ett fast kansli och endast en anställd på 50 procent. Istället har styrelsemedlemmar och andra engagerade medlemmar delat på ansvarsområden och uppdrag under året. På detta sätt har de fasta kostnaderna bibehållits på en rimlig nivå och ändå har en omfattande verksamhet genomförts.

Vi är glada över att kunna redovisa ett positivt rörelseresultat, som huvudsakligen beror på att vi lyckats få anslag för de ansökningar som vi skickat in till myndigheter, vilket har gett oss utrymme att driva våra fokusområden med hög kvalitet under året. Vi ser dock ett behov av en mer långsiktigt stabil finansiering för att ge oss rådighet att förutsäga vilka medel vi kommer ha till vår verksamhet på längre sikt.

Gröna Bilister

Org nr. 802400-0674

Resultatrapport 20170101-20171231

Intäkter	2017	Not	2016
Medlemsintäkter	131 452 kr		101 330 kr
Bidrag	1 624 062 kr		969 402 kr
Informationsverksamhet	98 716 kr		180 138 kr
Övrigt	21 042 kr		8 424 kr
Summa intäkter	1 875 272 kr		1 259 294 kr
Kostnader			
Externa kostnader	745 007 kr	1	1 037 902 kr
Personalkostnader	1 008 129 kr		638 640 kr
Summa rörelsens kostnader	1 753 136 kr		1 676 542 kr
Årets rörelseresultat	122 136 kr	-	417 248 kr
Finansiella intäkter och kostnader			
Ränteintäkter			
Räntekostnader	- 675 kr	-	1 894 kr
Årets resultat	121 461 kr	-	419 142 kr

Balansrapport per 20171231

Tillgångar	2017	2016
Omsättningstillgångar		
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	69 521 kr	35 100 kr
Kundfordringar	16 690 kr	5 000 kr
Kassa och bank	858 689 kr	553 255 kr
Summa omsättningstillgångar	944 900 kr	593 355 kr
Eget kapital och skulder		
Eget kapital	8 334 kr	427 475 kr
Årets resultat	121 461 kr	419 142 kr
Skulder för skatt och sociala avgifter	61 036 kr	66 649 kr
Övriga upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	745 320 kr	502 842 kr
Leverantörsskulder	8 750 kr	15 531 kr
Summa eget kapital och skulder	944 901 kr	593 355 kr



Stort tack till våra medlemmar, samarbetspartners,
finansiärer och aktiva som gör Gröna Bilister till en
fantastisk förening!

Bilagor

Bilaga 1: Rapporter, remissvar och bloggar

Rapporter (3 st)

April: Miljöinformation om drivmedel (utredning av Energimyndigheten)
November: Koldioxid från fordon i Sveriges kommuner
December: Vad säger remissinstanserna om Energimyndighetens promemoria Miljöinformation om drivmedel?

Remissvar (5 st)

1 februari: Promemoria - Minskad klimatpåverkan av drivmedel
15 mars: Remissvar från Gröna Bilister: Miljözoner för lätta fordon (Dnr. N2016/07396/MRT).
19 april: Remissvar från Gröna Bilister gällande promemorian Ett bonus-malus-system för nya lätta fordon
11 oktober: Remissvar från Gröna Bilister gällande Energimyndighetens promemoria "Miljöinformation om drivmedel"
27 november: Ändringar i Statens energimyndighets föreskrifter om hållbarhetskriterier för biodrivmedel och flytande bibränslen

Bloggar (13 st)

3 januari: 2017, nu kraftsamlar vi!
28 mars: Framtidens mobilitet väntar runt hörnet
1 april: Om vikten att få en bra start på dagen!
2 maj: Rundabordssamtal Vårbudgeten
24 maj: Miljöinformation om drivmedel - några tankar
25 maj: Laddgatan, elbilens nya skyltfönster?
1 juni: Den stora kurvan
29 juni: Ställ om - och gör det nu!
2 juli: Finns det miljöbilar på riktigt? Nej, men det finns Miljöbästa Bil!
12 juli: I väntan på ketchupeffekten
9 oktober: Aldrig har det varit lättare att välja bil - kör smart och tanka rätt!
13 oktober: Fortsatt fokus på beteendet, bilen och bränslet när Gröna Bilister blickar framåt
16 december: Att vara mobilist på landsbygden?

Bilaga 2: Pressmeddelanden publicerade på hemsidan (19 st)

- 19 december: [Bilarna i kommunhuset är mycket koldioxidsnålare än andra bilar i kommunen - använd dem!](#)
- 12 december: [Gröna Bilister uppmanar regeringen: lyssna på ekonomipristagare Thaler och gör det lätt att välja rätt!](#)
- 24 november: [Stora kommuner leder utvecklingen mot koldioxidsnåla bilar](#)
- 12 oktober: [Gröna Bilister svarar på remissen av promemoria "Miljöinformation om drivmedel"](#)
- 5 oktober: [Tjänstebilsutmaningen snabbar på omställningen till fossilfria transporter](#)
- 23 augusti: [Nya siffror på våra drivmedels klimatpåverkan stämmer till eftertanke och manar till handling](#)
- 25 juli: [Andelen fossilfria fordon ökar i Fyrbodals kommuner](#)
- 7 juli: [Regeringen lägger lagförslag om obligatorisk hållbarhetsdeklaration av drivmedel - oppositionen är med på noterna](#)
- 3 juli: [Elfordon har störst potential att bli hållbara i alla led!](#)
- 2 juni: [Det här är Gröna Bilisters styrelse 2017](#)
- 19 maj: [Släpp konsumenterna loss vid macken!](#)
- 24 mars: [Ett viktigt steg för ökat fossiloberoende](#)
- 20 mars: [Dale Bracewell, Vancouver: Transportplaneraren med örat mot rälsen](#)
- 17 mars: [Alla vägar bär till Uddevalla](#)
- 8 mars: [Hur jämförd är transportplaneringen 2017?](#)
- 2 mars: [Att fullfölja en vision: Vad kan svenska städer lära av Vancouver? Få reda på det och mycket annat i Uddevalla den 21 mars!](#)
- 13 februari: [Dags att revidera Färdplan 2030: Gröna Bilister anordnar den andra upplagan av konferensen Mobilitet och Beteende](#)
- 3 februari: [Minskar drivmedlens klimatpåverkan?](#)
- 18 januari: [All time high i nybilsförsäljningen ger bitter eftersmak och försämrad hälsa](#)

