



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2020 FÖR

GRÖNA BILISTER

802400-0674

Innehållsförteckning

Ordföranden har ordet	3
Förtroendevalda	4
Styrelseledamöter	4
Valberedning	4
Extern Revisor	4
Föreningsrevisorer	4
Personal	4
Medlemmar	5
Föreningens verksamhet	6
Organisation	6
Information	7
Beteendet	8
Bränslet	9
Bilen	10
Ekonomisk översikt	11

Ordföranden har ordet

Jag tror jag talar för samtliga nuvarande styrelsemedlemmar och de som avgått sedan senaste årsmötet när jag säger WOW, vilket 2020 det har varit. Nedan kommer du att få läsa om den bergochdalbana den nya styrelsen påbörjade strax efter årsmötet 2020. Bara några veckor efter att vi tillträtt ställde någon frågan ifall vi var tvungna att försätta föreningen i konkurs. Så illa var det. Men det blev ingen konkurs för Gröna Bilister. I stället har styrelsen tillsammans med Per Östborn lagt otroligt mycket ideell tid på att inte bara rädda föreningen, utan även att göra den starkare. Jag är så imponerad av allas engagemang och personliga uppoffringar för att rädda föreningen. Det här stålbadet var ett avgörande uppvaknande för föreningen och jag är stolt över att vi kom ur det ordentligt samtidigt som vi under året genomförde flera viktiga aktiviteter, deltog i samtal, svarade på remisser, syntes i media och gjorde framträdanden. Bland annat har Gröna Bilister deltagit i rundabordssamtal med Tomas Eneroth gällande Trafikverkets inriktningsunderlag, en remiss Gröna Bilister svarade på. Här lyfte lyfte vi särskilt upp vikten av att transportinfrastrukturplaneringen måste utgå från klimatmålen, inte basprognoser och business as usual. Vi har även haft samtal med Anders Ygeman gällande elektrifieringsstrategin och enhetliga betalningsmetoder. Här lyfte vi bland annat frågan om tillgänglighet, där flera publika laddplatser idag inte är tillgängliga för personer med funktionshinder.

Marie Pellas, ordförande Gröna Bilister

Förtroendevalda

Styrelseledamöter

Johanna Grant, ordförande (t.o.m 200528)

Jenni Nylander, vice ordförande (t.o.m 200528)

Per Östborn, kassör (t.o.m 200528)

Martin Prieto Beaulieu (t.o.m 200528)

Alfred Andersson (t.o.m 200528)

Karin Bagge (t.o.m 200528)

Marie Pellas, ordförande (fr.o.m. 200528)

Jesper Johansson, vice ordförande och sekreterare (ledamot hela året, vice ordf. fr.om. 200528)

Johan Lagrelius, kassör (fr.o.m. 200528)

Beatrice Torgnyson Klemme (fr.o.m. 200528)

Lena Johansson (200528 - 201106)

Liridona Sopjani (200528 - 201028)

Dag Johansson (200528 - 200611)

Victoria Olausson, suppleant (200528 - 200817)

Beatrice Rindevall, suppleant (200528 - 210119)

Valberedning

Lars Edvall

Karin Bagge

Åsa Romson (avgick innan årsmötet 2021)

Extern Revisor

På årsmötet valdes Tommy Nilsson vid Hummelkläppen i Stockholm AB till auktoriserad revisor.

Föreningsrevisorer

På årsmötet valdes Michael Koucky (ordinarie) och Maria Gardfjell (suppleant) till föreningsrevisorer.

Personal

Följande personer har blivit avlönade av Gröna Bilister under året för kärnverksamheten och specifika projekt:

- Per Östborn, projektledare, kärnverksamhet
- Mattias Goldmann, tester
- Martin Prieto Beaulieu, projektledare, kärnverksamhet
- Alfred Andersson, nyhetsbrev

Medlemmar

Antalet medlemmar i Gröna Bilister var 1025 vid utgången av 2020. Detta är en blygsam ökning från 2019 då antalet medlemmar var 1019. Under 2018 var antalet medlemmar 1066.



Föreningens verksamhet

Gröna Bilister arbetar för hållbar mobilitet. Detta gör vi genom att verka för en miljöanpassad utveckling av vägtransporterna. Särskilt viktigt är därvid att utnyttja möjligheterna att påverka enskilda personers och företags val av fordon, bränslen och transportsätt.

Föreningen ska i sin verksamhet:

- bedriva aktiv konsumentupplysning genom att informera medlemmarna och allmänheten
- aktivt påverka den allmänna opinionen för en långsiktigt hållbar transportsektor
- genomföra kvalificerade utredningar och ta fram förslag till ny eller ändrad lagstiftning
- samt, följa och söka påverka arbetet i statliga verk samt regering och riksdag.

Organisation

I detta års verksamhetsberättelse har vi valt att redovisa vår verksamhet gällande organisationsutveckling först. Detta gör vi eftersom organisationsutvecklingen har varit mycket resurskrävande detta år.

Fem av de senaste sex åren har föreningen gått med förlust. Förlusterna har fortsatt år efter år och gått så långt att föreningen efter 2018 och 2019 dessutom hade ett relativt stort underskott på eget kapital. Den tidigare styrelsen uppmärksammade detta och beslutade i början av 2020 att säga upp all personal. Vid årsmötet den 28 maj 2020 framgick inte omfattningen av hur allvarlig den ekonomiska situationen var, varken för den nya styrelsen eller för årsmötet. Bland annat baserades årsredovisningen 2019 på felaktiga siffror.

Vi i den nytillsatta styrelsen insåg tidigt att föreningens ekonomi var i akut kris och agerade därefter med att ta bort alla kostnader som kunde avvaras. Den nya styrelsen fattade även beslut om, och påbörjade arbetet med att uppföra en kontrollbalansräkning redan två veckor efter sitt tillträdande. Den upprättade kontrollbalansräkningen visade att den ekonomiska situationen var minst lika kritisk den sista maj 2020 som vid årsskiftet 2019/2020. Coronakrisen har ytterligare bidragit till att försämra föreningens ekonomi under våren 2020 då föreningens konferens Mobilitet & Beteende med mycket kort varsel fick göras om till ett digitalt event vilket ledde till ytterligare förluster.

Den nya styrelsen agerade från dag ett kraftfullt och omedelbart för att få en bild över det ekonomiska läget. Styrelsen har i princip haft styrelsemöten på veckobasis sedan sitt tillträdande fram till hösten och det ideella arbetet för föreningen har varit mycket omfattande. Här har Per Östborn bidragit i stor utsträckning med ideell tid. Ledamöter i styrelsen har även haft flera möten med föreningens revisor, och dessutom konsulterat en extern och oberoende konsult.

Den nya styrelsen jobbade under året utifrån två möjliga vägar framåt:

- att en lösning för vidare verksamhet kunde hittas med de två största fordringsägarna, Konsumentverket och Naturvårdsverket.
- att Gröna Bilister behövde försättas i konkurs med förhoppningen om att kunna börja om och fortsätta verksamheten i en ny förening.

Föreningen hade, vid tiden för årsmötet 2020, arbetat upp större delen av stödet från Konsumentverket men knappt levererat hälften av det arbete som stödet var till för. Detta eftersom Konsumentverkets finansiering hade gått till att finansiera projektet Fixa Elbil som inte var en del av de aktiviteter som Konsumentverkets stöd var ämnade till. Förutom projektet Fixa Elbil valde

styrelsen att avsluta deltagande i övriga projekt som inte hade 100 procent finansiering. Av denna anledning avslutades projekten KomPark, Allmännyttans mobilitetsprojekt samt uCARE.

Eftersom styrelsen behövde prioritera att lägga tid på att hantera föreningens akuta krissituation var det inte möjligt att lägga ytterligare ideell tid på att genomföra resterande delar ur verksamhetsplanen till Konsumentverket i någon större omfattning.

Förutom att få koll på ekonomin satte den nya styrelsen tydliga planer för framtiden gällande hur föreningens verksamhet skulle utvecklas och förbättras. Detta i kombination med att hela organisationen styrdes upp när det gäller ekonomihantering och intern kontroll. Aktiviteter omfattade bl.a. att:

- ha tre firmatecknare där två tecknar firman tillsammans
- göra om alla styrdokument och strukturen för intern kontroll från grunden och förbättra den avsevärt
- säga upp nuvarande ekonomiredovisningsbyrå och byta ut den till en ny
- föreslå till valberedningen att byta ut föreningens revisor
- införa en stående punkt för ekonomirapportering på styrelsemöten
- fortsätta hålla nere onödiga kostnader
- tillfälligt införande att alla eventuella intäkter från styrelsens medverkan i konferenser som talare etc. oavkortat gick till föreningen. Den som medverkade gjorde det således helt ideellt för att hjälpa föreningen.

Det ekonomiska läget har nu stabiliserat sig som ett resultat av de ovan nämnda åtgärderna. Som ovan beskrivits så avslutades projektet Fixa Elbil under 2020 bland annat för att medfinansiering saknades. Föreningen har därmed ett förskott som ska återbetalas till Naturvårdsverket om 347 646 kr som ska vara reglerat senast 2021-11-27.

Under år 2020 skickade vi in ansökningar om bidrag till Konsumentverket (verksamhetsbidrag och organisationsbidrag), Trafikverket (till projektet *Gröna kommuner på väg 2021*) och till Postkodstiftelsen (till projektet *Vi Vill Veta*). Ansökningarna till Konsumentverket och Trafikverket beviljades i början av 2021. Ansökningen till Postkodsstiftelsen avslogs.

Information

Gröna Bilister svarar på en mängd frågor om transporter och miljö från allmänhet, företag och kommuner. Under år 2020 har vi utfört 26 tester av olika färdmedel, skrivit 15 pressmeddelanden, 11 artiklar och bloggposter, 9 debattartiklar, och gett ut 3 nyhetsbrev. Vi sprider också information i sociala medier. Dessutom har vi skrivit 3 mer tekniska rapporter och 6 remissvar.

Remissvar:

- Regional plan för väginfrastruktur för elfordon och förnybara drivmedel Södermanland
- Gröna parkeringsköp, Stockholm stad
- Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen
- Justerad bilförmån
- Miljö- och trafiksäkerhetskrav för myndigheter
- Klimatbonusbilar ska vara registrerade i fem år

Under 2020 har Gröna Bilister deltagit på flera event som inbjuden talare.



Den 17 september deltog Gröna Bilister på Karlskronas digitala konferens på temat hållbar mobilitet. Vår ordförande Marie Pellas talade bland annat om klimatmålen och behovet av beteendeförändringar för att nå dessa. Gröna Bilisters anammade begrepp "Mobilist", där en väljer färdmedel efter behov inte av vana, utgjorde ett viktigt inslag.



Året har präglats av coronapandemin och Gröna Bilister blev inbjudna att tala på just det temat vid Aalborg universitet, utifrån frågan "vad händer med urban mobilitet efter covid-19?" Här lyfte vi fram att de beslut och satsningar som görs på nationell- och lokal nivå för att främja hållbara beteenden är mycket viktiga för att skapa ett nytt och mer hållbart normalläge efter pandemin.

I slutet av året, den 1 december var Gröna Bilister en av talarna på BioDriv Tinget. Utifrån rubriken "att bygga beteenden på individ- och lokal nivå" talade Marie Pellas om hur dagens infrastruktur inte är jämlik, där bilen har en dominant position och färdmedel som gång och cykling hamnar i bakgrunden. Ska vi nå en hållbar mobilitet måste vi fysiskt bygga för en jämlik infrastruktur så att andra färdmedel än bil får höjd prioritet.

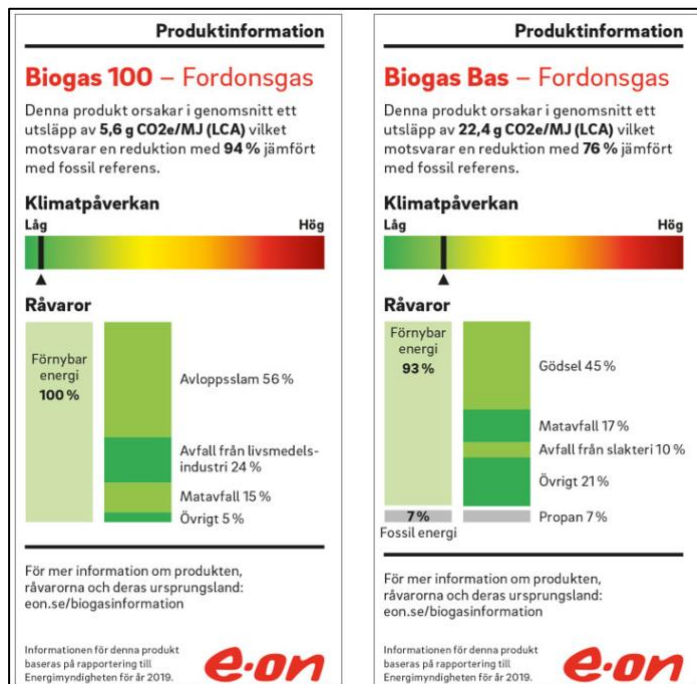
Vi var dessutom inbjudna som talare på Klimatseminariet Östersund den 17 september, och ledde samtal om hållbara drivmedel hos Hållbar Utveckling Skåne den 5 mars.

Beteendet



Den 16-17 mars 2020 genomfördes vår årliga konferens *Mobilitet & Beteende*, Sveriges enda transportkonferens med tydligt beteendefokus. Årets internationella huvudtalare från Barcelona berättade om stadens framgångsrika arbete med stadsplanering med människan i centrum. På mycket kort varsel ställdes konferensen om till digitalt format på grund av den eskalerande pandemin. Detta exempel på snabb beteendeförändring uppmärksammades i media, bland annat i SR Ekot, eftersom vår konferens var en av de första som blev digital i pandemins spår. Vi fortsatte under år 2020 vårt arbete med att etablera begreppet *mobilst* genom föredrag och debattartiklar. Vi gjorde också utspel och skrev debattartiklar om hållbar infrastrukturplanering. Inom detta ämnesområde svarade vi också på en remiss från Stockholms

stad om gröna parkeringsköp och mobilitetsfond. Under året genomförde vi tre "mobilitetstester" av andra färdmedel än bil.



uppsatt tillverkare och leverantörer till ökad transparens. Preem hörsammade vår uppmaning. Vi har även skrivit flera debattartiklar kopplat till BraMiljövals nya kriterier för persontransporter som numera tillåter palmolja produkter.

Vi har även sammanställt den tillgängliga hållbarhetsinformationen om de drivmedel som säljs i Sverige i rapporten *Drivmedelsfakta 2020*. Utöver detta har vi också deltagit i debatt om avgaser från biogasbilar och högt etanolpris. Dessutom har vi fört samtal med regeringen om ett enhetligt betalsystem för elbilsaddning, vilket skulle vara till stor hjälp för konsumenten.

Rundbordssamtal med Anders Ygeman om regeringens elektrifieringsstrategi och enhetliga betalningsmetoder för laddning av elfordon. Vi förde fram flera viktiga aspekter kring betalmetoder vid publik laddning, bland annat de höga driftkostnaderna, som främst består av både höga elnätskostnader, något som både driver kostnaden för konsumenterna och hotar att bromsa utbyggnad av laddinfrastrukturen där marknaden är svagare. En annan viktig aspekt som lyftes var att väldigt många publika laddplatser inte är tillgängliga för personer med funktionshinder. Något som är extra uttalat vid snabbaddare som är de allra viktigaste laddplatserna för att kunna använda elbil för långresa. Detta är inte acceptabelt, vi måste bygga laddplatser som är tillgängliga för alla!

Rundbordssamtal med Tomas Eneroth gällande Trafikverkets inriktningsunderlag. Här lyfte vi särskilt upp vikten av att transportinfrastrukturplaneringen måste utgå från klimatmålen, inte basprognoser och business as usual.

Bränslet

Miljödeklaration av drivmedel skulle ha införts år 2020, men blev försenad på grund av EU-kommissionens opposition mot ursprungsdeklaration. Vi deltog intensivt i den offentliga och politiska diskussionen kring dessa frågor, vilket bland annat ledde till interpellationsdebatt i riksdagen. Vi skrev också remissvar på Energimyndighetens förslag på föreskrifter kring miljödeklaration. Vi uppmanade enskilda företag att föregå lagkravet, vilket ledde till att Kraftringen och E.ON började miljödeklarera sina drivmedel på frivillig basis. Vi har också samarbetat internationellt, vilket bidrog till att Cambridge, MA, i slutet av år 2020 fick klimatvarningar på alla bensinpumpar i staden. Vi har fortsatt att skärskåda användningen av palmolja produkter i HVO-diesel, och

"Varför är det Bra Miljöval för bussar att ha HVO på palmolja i tanken?"

2020-10-19 12:00

25 kommentarer



NyT / Debatt

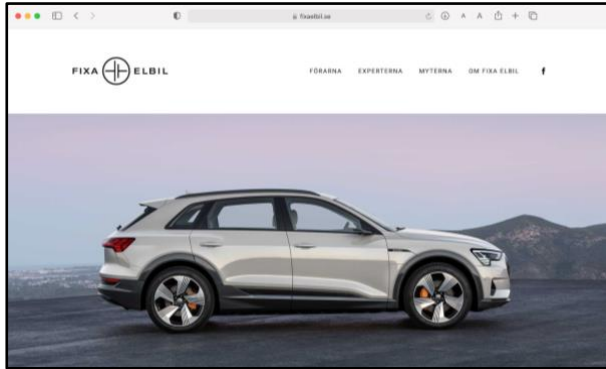
Det här är en debattartikel. Åsikterna som framförs är skribentens egna.
Aktivera Talande Webb

DEBATT. Naturskyddsforeningen har länge verkat för att palmolja produkter av miljöskäl inte ska användas i biodrivmedel. Samtidigt tillåter de i sin miljömärkning Bra Miljöval att bussar i kollektivtrafik körs på palmolja baserad HVO-diesel, skriver Marie Pellas, Gröna Bilister.

Gröna Bilister har även medverkat i rundabordsamtal med Per Bolund på temat klimatsatsningar i höstbudgeten.

Bilen

I början av år 2020 deltog vi i diskussionen om en ny miljöbilsdefinition, bland annat genom att lämna remissvar på regeringens förslag. Vi deltog också i diskussionen om hur miljöbilsexporten kan stoppas, genom att medverka i media och även här lämna remissvar på regeringens förslag. Vi genomförde 23 miljöbilstester. Dessa är mycket uppskattade och läses av många.



Den 3 februari 2020 lanserade vi webbplatsen för projektet Fixa Elbil, genom utskick av pressmeddelande och via Gröna Bilisters kanaler i sociala medier. Webbplatsen innehåller material som talar till de största målgrupperna, och erbjuder svar på de frågor de kan tänkas ha gällande möjligheter och eventuella problem med att välja elbil. Tilltalet är direkt, och bygger på intervjuer med såväl elbilsförare som experter. Denna webbplats kombinerar de separata landningssidor för respektive målgrupp som planerades enligt ansökan. Anpassat

innehåll från projektets webbplats delades i medlemsforum på sociala medieplattformar där forumens målgrupper matchar kampanjens olika målgrupper. Externa aktörer som medverkat i kampanjen hjälpte också till att sprida innehåll i sina egna kanaler. Detta har varit en medveten strategi för att på bästa sätt bredda spridningen utanför det egna nätverket.

Ekonomisk översikt

Det publicerade bokslutet för år 2019 var felaktigt och detta har korrigerats i och med bokslutet 2020. Bland annat har periodiseringen i bokföringen varit bristfällig de senaste åren och årets negativa resultat för 2018 på -277 413 kr hade inte förts in i balansräkningen för 2019.

Resultaträkning

INTÄKTER	SEK	KOSTNADER	SEK
Medlemsavgifter	148 060	Lokalkostnader	31 519
Verksamhets och organisationsbidrag (KOV)	1 000 000	Resekostnader	20 646
Projektbidrag	214 606	PR, tryck och informationsmaterial	122 975
Konferens och seminarier (MOB)	101 615	Förvaltningskostnader	192 071
Informationsarbete/föredrag	21 799	Konsultkostnader	181 726
Försäljning av varor/övriga intäkter	16 190	Konferens och seminarier	120 725
		Personalkostnader	533 485
		Övriga externa kostnader	21 057
		Finansiella poster	2 004
SUMMA	1 502 270	SUMMA	1 226 208
		RESULTAT	276 062

Balansräkning

TILLGÅNGAR	SEK	EGET KAPITAL OCH SKULDER	SEK
Kundfordringar	9 302	Balanserat resultat	- 437 386
Övriga fordringar	6 441	Årets resultat	276 062
Kassa och bank	249 503	Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	426 570
SUMMA	265 246	SUMMA	265 246