

# SEGUI MEDIA

IFAT GROUP

LEADING  SOLUTIONS

Deputación de Pontevedra

Desde: 12/03/2018 hasta: 28/03/2018

# Deputación de Pontevedra

---

-  - **Remata a visita do número 2da Deputación a Suecia**  
ATLÁNTICO DIARIO - 11
-  - **Concluye el viaje para dar a conocer el modelo urbano en Suecia**  
FARO DE VIGO (PONTEVEDRA) - 8
-  - **Empresarios mexicanos sondearán las posibilidades de la ciudad para albergar un hotel "de primer nivel"**  
FARO DE VIGO (PONTEVEDRA) - 7
-  - **La ministra sueca de Medio Ambiente aplaude la reducción de tráfico urbano en Pontevedra**  
LA VOZ DE GALICIA (DEZA-TABEIRÓS) - 7
-  - **La ministra de medio ambiente sueca aplaude la reducción del tráfico urbano**  
LA VOZ DE GALICIA (PONTEVEDRA) - 5
-  - **Viaje institucional Mosquera se reúne con responsables de Urbanismo en Suecia**  
DIARIO DE PONTEVEDRA - 9
-  - **Suecia también mira al modelo urbano**  
FARO DE VIGO (PONTEVEDRA) - 6
-  - **El modelo de movilidad de la Diputación tiente a Suecia**  
LA VOZ DE GALICIA (DEZA-TABEIRÓS) - 6
-  - **El modelo de movilidad de la Diputación tiente a Suecia**  
LA VOZ DE GALICIA (PONTEVEDRA) - 4
-  - **De Pontevedra para el mundo**  
DIARIO DE PONTEVEDRA - 15
-  - **Suecia es el undécimo país que se fija en el modelo Pontevedra**  
DIARIO DE PONTEVEDRA - 6
-  - **Mosquera lleva a Suecia el modelo de movilidad de Pontevedra y su provincia**  
FARO DE VIGO (PONTEVEDRA) - 11
-  - **El modelo de movilidad peatonal de Pontevedra también despierta interés en Suecia**  
LA VOZ DE GALICIA (DEZA-TABEIRÓS) - 7
-  - **El modelo de movilidad peatonal de Pontevedra también despierta interés en Suecia**  
LA VOZ DE GALICIA (PONTEVEDRA) - 6

Deputación de Pontevedra

---

VIGO

# Cinco carreteras en Vigo, las de mayor tráfico en Semana Santa

La Dirección General de Tráfico prevé cerca de 63.000 desplazamientos por las carreteras del entorno y alerta de retenciones en el acceso a la ciudad, Rande y Porriño

A.J.PASTOR. VIGO  
apastor@atlantico.net

La Operación Salida de Tráfico para la Semana Santa que este viernes inició su primera fase cuenta con tres puntos conflictivos en el entorno de Vigo en los desplazamientos por carretera. Según el informe de la DGT, dichos puntos, situados en el acceso a la ciudad, Rande y Porriño, abarcan a un total de cinco vías. Se trata de la AP-9, en el puente de Rande, donde ya se alerta de previsión de retenciones en la fase principal de las vacaciones que comienza el próximo miércoles y tráfico lento en los nuevos carriles hacia el Morrazo. Junto a la autopista, la A-52 es otro punto de especial atención en la confluencia con la A-55. En la propia autovía entre Vigo y Porriño, las zonas a tener en cuenta para los conductores son además del acceso a la ciudad, la entrada a la AP-9 y a la AG-57 (autovía del Valmiñor) en sentido Baiona. La última carretera conflictiva es la N-550, en su trayecto entre Redondela y Porriño.

En sólo cuatro días, los principales de la Semana Santa, la DGT

prevé que en Vigo se produzcan hasta 63.000 desplazamientos desde y hacia la ciudad, siendo el día de mayor movimiento el jueves Santo.

Las previsiones apunta a que ese día la mayoría de los movimientos en carretera, hasta 18.000 se producirán entre Vigo y Santiago de Compostela.

Durante este fin de semana, los principales desplazamientos por carretera serán de largo recorrido, aquellas personas que logran reenganchar con el periodo festivo que se inicia el miércoles, mientras que en plena Semana Santa serán los trayectos cortos los más frecuentes.

En total se calcula que Galicia absorba el 10% de los movimientos que a lo largo de las primeras vacaciones de primavera se realicen en el territorio nacional, que se incrementarán respecto al pasado año.

Los 45 radares, entre móviles y fijos, colocados en las principales carreteras de la provincia, principalmente en los puntos conflictivos, vigilarán el comportamiento de los conductores para evitar accidentes de tráfico. ■



Coches saliendo por la AP-9 ayer desde Vigo.

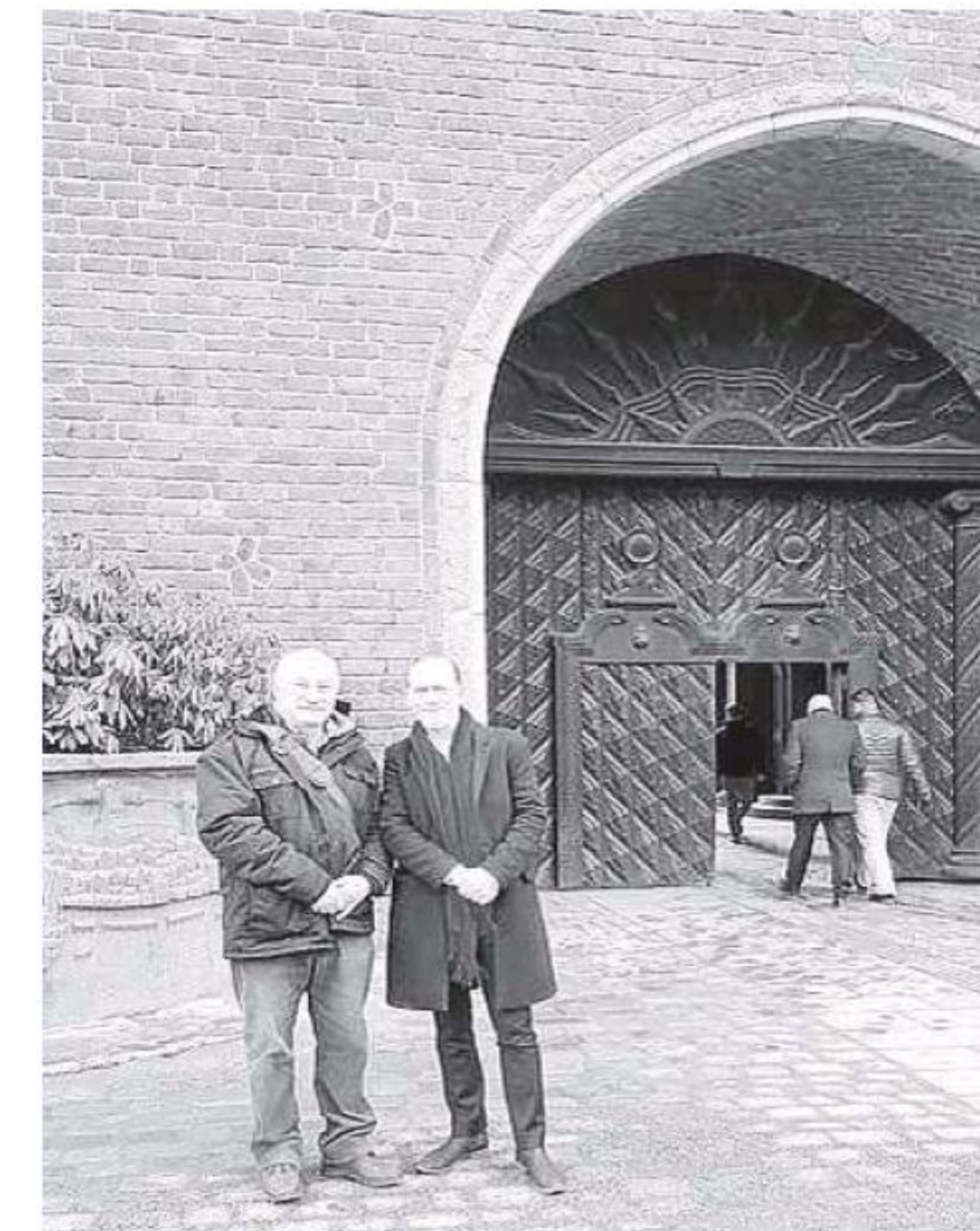
VICENTE

## PATRULLAS INTEGRALES DE VIGILANCIA

Tráfico considera que esta Semana Santa será una de las más conflictivas debido al incremento que se prevé de desplazamiento. El operativo ha incluido por eso varias campañas de concienciación y la puesta en marcha de patrullas integrales, un dispositivo integral de vigilancia que fue presentado hace unos días por el ministro de Interior, José Ignacio Zoido.

Estas patrullas motorizadas llevan medios portátiles que les permiten realizar pruebas de alcohol, drogas y velocidad a los mismos agentes encargados de vigilar y ordenar el tráfico.

Estas patrullas irán destinadas sobre todo a las carreteras convencionales de toda España iniciando ya el viernes sus primeras vigilancias, que se intensificarán el miércoles. ■



Mosquera e Viñas, en Suecia.

## Remata a visita do número 2 da Deputación a Suecia

REDACCIÓN. VIGO  
comarcas@atlantico.net

A Deputación de Pontevedra, da man do vicepresidente César Mosquera, e o Concello de Pontevedra, da man do enxeñeiro Gómez Viñas, finalizaron a súa viaxe a Suecia para dar a coñecer o 'modelo Pontevedra'. Segundo palabras da presidenta da asociación Gröna Bilister, Johanna Grant, "Pontevedra deixou pegada nos gobernos suecos", xa que as reunións mantidas tanto con políticos locais en Estocolmo e Eskilstuna como coa ministra de Medio Ambiente resultaron "moi produtivas", e a conferencia sobre a filosofía de deseñar o espazo público para as persoas xerou unha grande expectativa de que nos diferentes concellos suecos se poida facer algo similar.

O derradeiro encontro foi entre o vicepresidente Mosquera e o primeiro tenente de alcalde e director do departamento de Tráfico de Estocolmo, Daniel Helldén. A delegación pontevedresa coñeceu o traballo que a capital sueca está a facer en relación á peonalización (a través un Plan peonil) e á redución da entrada de coches no centro da cidade: hai unhas oito rúas reservadas aos peóns só no verán (que suman dous quilómetros de lonxitude) e na actualidade estase a desenvolver outro proxecto para unha rúa de titularidade privada que comezou no ano 2012 e finalizará no mes de xuño para eliminar o tráfico de vehículos privados cun investimento de máis de 100 millóns de euros. Os técnicos explicaron que existe unha taxa por acceder ao centro urbano co coche que se está a estender tamén á periferia, e subliñaron que tamén se grava o aparcamento, xa que non existen zonas gratuítas, de forma moi severa para evitar os vehículos. ■

SOLO CINE  
JOSÉ ARAÚJO

## CIENCIA FICCIÓN EN NETFLIX

Netflix, el gigante de las plataformas digitales de entretenimiento, con cada vez más suscriptores, continúa su imparable crecimiento, extendiendo sus "redes" sobre cada rincón del mundo audiovisual. De entre las numerosas producciones que la compañía genera incesantemente, destaca en los últimos meses su particular apuesta por la ciencia-ficción. Tras el estreno de películas tan mediocres y sin alma como *Bright* o *The Cloverfield Paradox*, la plataforma nos ofrece, previo pago de la suscripción, dos nuevos títulos de género: *Mute* y *Aniquilación*, ambos dirigidos por realizadores jóvenes, Duncan Jones (hijo de David Bowie) y Alex Garland, directores que hace unos años hicieron temblar los cimientos del cine fantástico con sus sobresalientes óperas primas tituladas *Moon* (2009) y *Ex Machina* (2015) respectivamente.

A pesar de los puntos en común que a priori tiene ambos estrenos, el resultado es dispar. En *Aniquilación*, Garland nos propone acompañar a cuatro científicas que se adentran en una extraña área de la costa es-

tadounidense que surge con motivo del impacto de un objeto/ser espacial en una playa. Una zona cuyos límites están en constante expansión y en la que las Leyes de Mendel parecen no cumplirse a juzgar por las inquietantes mutaciones genéticas que presentan los seres que en ella habitan. Bajo la apariencia de film al uso, que camina entre el thriller fantástico y el drama, subyace una fuerte carga filosófica y alegórica que, a pesar de no soportar la comparación con *Stalker* (1979) de Tarkovsky (película de la que bebe), dota a la cinta de cierto "aire" de cine de autor. Este "aire" es el que impidió que *Aniquilación* se estrenara en salas de cine antes de que llegase a nuestras televisiones, pues sus productores temieron que fuese demasiado intelectual como para que el populacho, al que consideran estúpido, se gastase su dinero en comprar la entrada.

*Aniquilación, una serie con fantasía, drama y carga filosófica; Mute, un despropósito total*

*Mute* es la otra cara de la moneda. Un despropósito de principio a fin en el que, en un futuro distópico, un camarero mudo se enfrenta a un grupo de mafiosos para lograr encontrar a su desaparecida novia.

Esta trama avanza torpemente, a caballo entre el thriller y la comedia (muchas veces, involuntaria), entre atmósferas copiadas deliberadamente de *Blade Runner* y atmósferas inspiradas en expositores

de Ikea, incluyendo sub-tramas absurdas e innecesarias sobre pederastia e inmigración que no hacen más que desviar la atención de la principal. Suerte que *Mute* nunca llegó a estrenarse en salas de cine, pues sería un insulto para aquellos que formamos el populacho y que quizás hubiésemos pagado la entrada.

# Juan Juega y el alma de los objetos

El historiador y profesor pontevedrés fallecido esta semana rescató de un olvido de siglos a la Virgen que hasta principios del XX presidió el retablo más antiguo de Santa María

SUSANA REGUEIRA ■ Pontevedra

A su modo los objetos tienen alma. Algunos vivirán poco desde su esencia pequeña, joven, diseñada. Otros encarnan por siglos un alma torturada o serena y los hay de espíritu dichoso u olvidado. No lo sienten, pero tienen alma, y los que aman el arte saben reconocerla.

A ellos a su vez se los distingue porque, también seguramente sin saberlo, se convierten en altavoces de ese alma encarnada en objeto; será por eso en los escritos de Juan Juega aparecen tantas veces frases como "permanecía olvidada", "fue tratada con desdén", "inmerecido ataque", "sustituida por un pastiche"... Esas antigüedades tenían alma y ese historiador fue su intérprete.

Tal vez el mejor ejemplo sea la Virgen que se expone al culto actualmente en la iglesia de Santiago Peregrino de O Burgo, una joya olvidada de principios del XVII.

Pero vayamos al principio: Juan Juega Puig, fallecido esta semana en Pontevedra, nació a mediados de los años 50 del pasado siglo en el edificio que hoy es Concello, en la calle Riestra. Estudió en el colegio Sagrado Corazón (hasta su muerte conservó amigos de la etapa escolar) y a los 8 años su padre, directivo del Banco de España, es trasladado a A Coruña, donde cursa el Bachillerato.

Tras estudiar historia en la Universidad de Santiago vuelve a Pontevedra como agregado de instituto. En su ciudad se casaría tres veces (con Anen Rivera Quintana, María José Frías y Pilar Rosales Vázquez) tendría 4 hijos, (María, Marta, Carmen y Fernando), impartiría clases, escribiría libros... Y empezaría a buscar la imagen de una Virgen olvidada.

Sabía que existía. "Era conocida su existencia, los historiadores del arte tenían constancia de ella, se sabía que varias imágenes habían sido retiradas de la basílica", explican a FARO sus colaboradores.

Tras localizarla en un desván de O Burgo Juan Juega intuyó rápidamente que se trataba de una talla del retablo más antiguo de la basílica. A pesar de los repintes y añadidos, escribe, "mantenía todavía su prestancia y era fácil reconocer que nos encontrábamos ante una obra de arte".

En su estudio analiza todos los aspectos de la talla: tamaño natural para la época (144 centímetros), posible adscripción a la estatuaria manierista y su gran proximidad con la obra de Alonso Martínez de Montánchez.

Sus investigaciones lo van llevando hasta las no siempre afortunadas intervenciones en la basílica, caso de las promovidas a principios del XX por la Junta de Obras de Santa María, que por ejemplo acordó el reemplazo del retablo mayor, levantado en el siglo XVII por Francisco Dantas y Jácome de Prado "para sustituirlo por un pastiche historicista", lamenta Juega en sus estudios.

Siguiendo más pistas acaba por concluir que el retablo de Nuestra Señora de la Misericordia al que habría pertenecido la imagen "no corrió mejor suerte", escribe, "a la altura de 1901 el erudito local Casal y Lois, al describir la capilla de Santiago do Burgo, menciona en su interior una efigie de tamaño

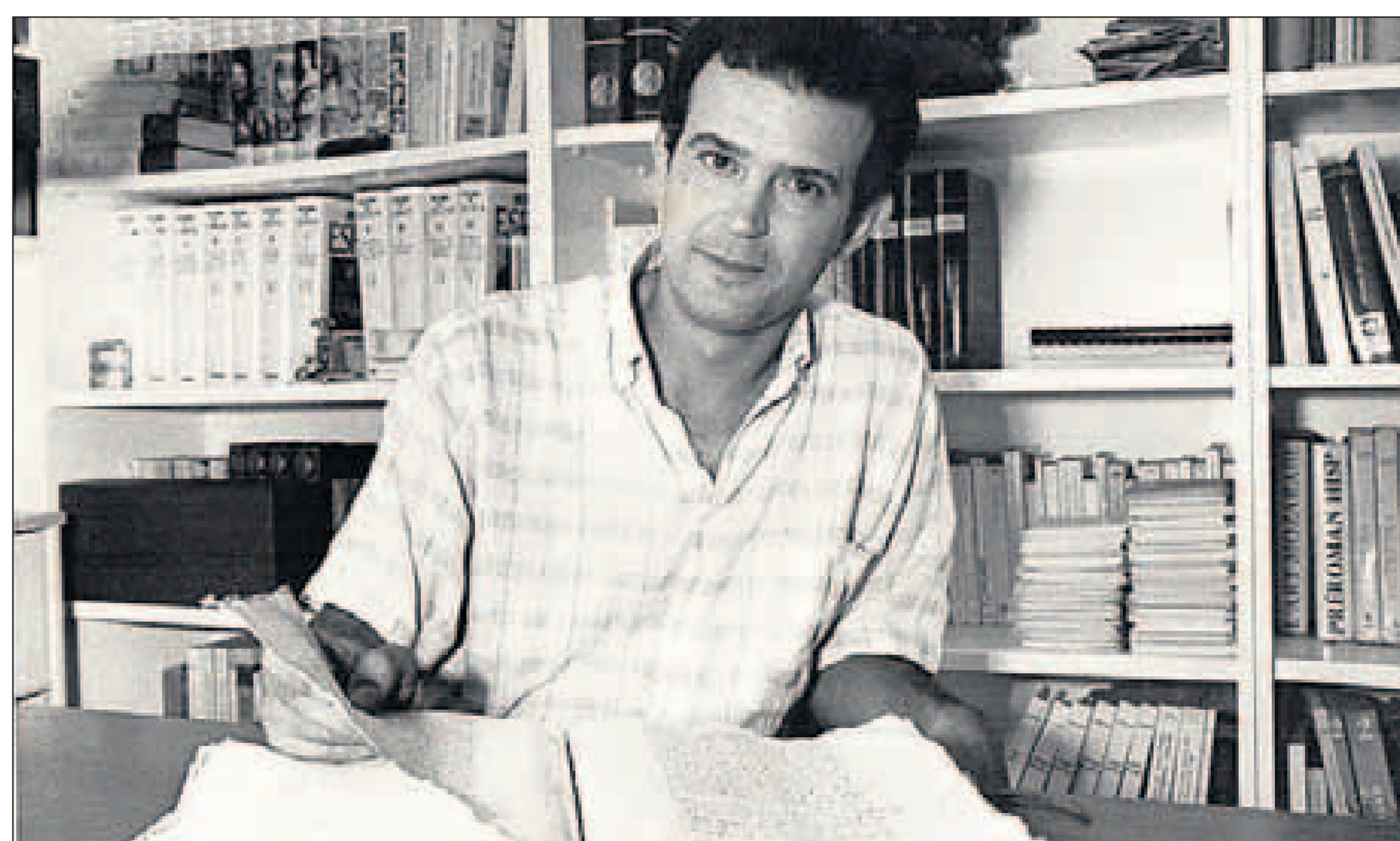
natural de la Concepción, de mala talla y la media luna sobre la que está se parece más que a esto a las barcas de forma antigua".

Esta infravaloración de la escultura antigua marcaría su destino "y forzó no pocas sustituciones", concluye Juega, que no deja de investigar y anota que "a comienzos de siglo doña Carmen Abeleira, miembro de la Congregación de Hijas de María, a quien pertenecía esta capilla, donó una nueva imagen, más acorde con la estética del momento, que es la que preside actualmente el retablo de Nuestra Señora de la Misericordia".

El retablo, del segundo tercio del XVII, se rehizo completamente y hoy solo se conservan dos tablas en el interior de la basílica.



La Virgen olvidada, hoy expuesta al culto en O Burgo. // Rafa Vázquez



Juan Juega en los 90, cuando localizó la imagen. // Familia Juega

Mientras tanto, la Virgen antigua fue abandonada en un almacén; después sufrió el traslado de la capilla de Santiaguíño "y toda clase de descuidos, que unas brutales intervenciones trataron de remediar", añade el historiador.

Éste critica en sus notas que la escultura padeció "el más absoluto desdén" durante siglos, abandono al que puso remedio tras localizarla en la década de los noventa. La empresa

que dirigía, Saecula, recibió el encargo del Xacobeo de restaurar la obra, que fue presentada oficialmente de nuevo en 1998, años después de que Juan Juega la hubiese visto por primera vez.

Hoy se expone al culto en la iglesia de Santiago Peregrino de O Burgo. Los fieles le hablan y la adoran con flores y el alma que ella no sabe que tiene acudió el pasado lunes a saludar a Juan Juega.

## La talla apareció con repintes y añadidos en un desván de la capilla de O Burgo

## La valentía de un historiador

TRIBUNA LIBRE

Pilar Rosales (\*)

Las murallas de Pontevedra, la Carrera de Indias, el Sefardismo en Galicia, la flota de Nueva España en Rande, las Ordenanzas de pesca, el Estanco de la Sal o el comercio marítimo de Galicia.

Son muchos los temas que Juan abordó a lo largo de su carrera como historiador. En todos ellos, a la ingente labor de recopilación de datos en distintos archivos se añade un arduo trabajo de procesamiento de los mismos. **Lo más importante en la investigación histórica es la interpretación coherente de las fuentes documentales,** de-

cía. En este sentido, es sensacional la aportación que hace a la historia de la pesca situando la evolución de los cercos dentro del engranaje social, político y fiscal del Antiguo Régimen, al explicar, de una forma tan natural como imprevista, la función de las ordenanzas y la causa de los litigios con los xeitos. Sencillamente fantástico.

Pasión por la investigación, como afirma Fortes, que llevaba no sólo a los documentos históricos sino también a las obras de arte, su gran afición: los azabaches, el Espéculo y desde luego sus estu-

dios históricos al frente de Saecula. En muchas ocasiones ha contribuido a poner en valor obras del patrimonio histórico artístico (Virgen de Santiago del Burgo atribuida a Alonso Martínez, Sambilón de la Catedral de Tui). En otras ha colaborado desinteresadamente compartiendo sus hallazgos (datación del foso de las Torres Arzobispales). En todas ha trabajado con convencimiento y valentía, la misma que nos dejó asombrados cuando tuvo que enfrentarse al peor reto que la vida nos presenta, la enfermedad. Pero el valor no siem-

pre se ve recompensado, **lo mejor es enemigo de lo bueno...**

**No hay justicia en la tierra, volvamos a la mar,** cantan en Marina, su zarzuela preferida.

Hacía tiempo que preparaba un libro sobre la piratería y las guerras de religión, del que se encontraba especialmente orgulloso. Mientras tanto disfrutaba conversando con sus colegas, Moreira, Quique, Emilio, Jose, Luis, Manolo... **que tenemos que hablar de tantas cosas, compañero del alma, compañero.**

(\*) Restauradora

## Reparan un talud de la PO-542 con riesgo de desprendimientos

La Consellería de Infraestructuras lleva a cabo obras en la carretera PO-542 para estabilizar un talud que presenta riesgo de desprendimientos. Los trabajos se desarrollan en Bora y estarán finalizados a mediados de abril. Con un presupuesto de 67.000 euros, las labores se centran en el kilómetro 1,6, en un tramo de sesenta metros y un talud de once de altura. Se trata de instalar una malla y otros trabajos, que pueden afectar en determinados momentos al tráfico por el vial.

## Las lluvias provocan filtraciones de agua en el antiguo conservatorio

El Concello ha tenido que ordenar obras de emergencia para reparar las filtraciones de agua que presenta el edificio del antiguo conservatorio, en la calle Alfonso XIII. Las lluvias y los temporales de este mes han causado daños en el inmueble, como también ocurrió en dos taludes en Monte Porreiro y Montecelo, que también son objeto de reparaciones de urgencia.

## El Concello ultima un contrato de seguridad y salud para sus obras

El gobierno local tiene ya lista la contratación de una empresa que se haga cargo de todas las labores de seguridad y salud de las obras municipales. Hasta hace unos años se encargaban de esos trabajos las propias adjudicatarias de las obras, pero la operación "Patos" investigó esa práctica, no reglamentaria y el Concello decidió cambiar de sistema y acudir a una firma diferente. En este caso es urgente su contratación por la amplia relación de proyectos pendientes que no pueden comenzar a ejecutarse sin disponer del plan de seguridad y salud.

## La ciudad se sumó ayer a la Hora do Planeta con 20 minutos sin luces

El Concello, la Diputación y otros colectivos y entidades se sumaron ayer, como en años anteriores, a la Hora do Planeta, destinada a luchar contra el cambio climático. La medida se plasma en una hora en la que se apagan las luces, de 20.30 a 21.30, un simbólico acto que convoca la Federación Española de Municipios y Provincias.

## Concluye el viaje para dar a conocer el modelo urbano en Suecia

La gira que el vicepresidente de la Diputación y concejal César Mosquera, y el ingeniero jefe del Concello, Jesús Gómez Viñas, realizaron a Suecia para exponer el modelo urbano, finalizó con una reunión con el Ayuntamiento de Estocolmo, una ciudad donde también se trabaja en la peatonalización del centro urbano y la reducción del uso del coche en ese espacio.

# La actual empresa, única que responde a la invitación para gestionar el parking Veteris

De las cuatro firmas que se interesaron por explotar el aparcamiento, solo una formuló oferta en firme ► Ninguna, ni siquiera la ahora presentada, acudió al concurso público

N. D. ■ Pontevedra

El concurso público que convocó el Concello para adjudicar la gestión del parking Veteris tuvo que declararse desierto porque ninguna empresa, ni siquiera la actual adjudicataria, se presentó a la cita. Sin embargo, apenas unos días después esa firma y otras tres manifestaban por escrito al gobierno local su deseo de ser invitadas al procedimiento negociado abierto a continuación para poder mantener en servicio el aparcamiento bajo la calle Antón Fraguas. El Concello procedió entonces a solicitar ofertas a esas cuatro compañías interesadas, pero finalmente solo una contestó.

La propia Veteris suscribe la única propuesta disponible, con la que optaría a mantenerse al frente de esta adjudicación, según confirmaron ayer fuentes municipales una vez que se cerró el plazo. Hasta dentro de unos días no se conocerá su contenido exacto, pero en el gobierno local no deja de llamar la atención el errático comportamiento de las empresas en este asunto.

## Años de incertidumbre

De hecho, el parking Veteris ha estado salpicado por la controversia y la incertidumbre desde el principio, con anulaciones judiciales incluidas, y cuya incógnita aún se mantiene casi ocho años después de su apertura.

En noviembre pasado se procedió a declarar desierto este concurso público y el procedimiento negociado abierto inmediatamente después mantenía básicamente las mismas condiciones del concurso, es decir, una concesión por 68 años y un canon anual de

24.000 euros al año, más los 3,2 millones en los que habría que indemnizar a Veteris (salvo que esta misma firma asuma de nuevo la gestión) por la ejecución de las obras.

Este proceso tiene el objetivo de legalizar finalmente un aparcamiento que recibió la última "puntilla" judicial en 2014. El parking comenzó a tramitarse hace más de una década y abrió sus puertas en

octubre de 2010, pero la sucesión de sentencias contrarias provocaron que su funcionamiento haya sido en precario y sin amparo legal o urbanístico, totalmente anulado desde ese año 2014. Esta inseguridad es la que pretende resolver el Concello con el nuevo plan especial de infraestructuras aprobado definitivamente en abril y el concurso que quedó desierto.

Ese plan de infraestructuras es el segundo que se elaboró y en él se corregían, según la versión municipal, las anomalías que llevaron a los tribunales a anularlo en su día, en especial el trámite de evaluación ambiental. Con el concurso -ahora procedimiento negociado- se trataba a su vez de corregir otro de los errores que fundamentaron la ilegalización judicial: la concesión de la gestión a Veteris sin que hubiera concurrencia pública, es decir, "a dedo".

Cuenta con 443 plazas de uso rotatorio y 218 privadas. Precisamente ese uso doble, compartido bajo suelo público fue una de las causas de la sucesión de sentencias contrarias.



Un coche sale del parking en la calle Antón Fraguas. // R. Vázquez

## Si fracasa la vía de la negociación solo quedará la gestión directa y pagar 3,2 millones de euros

En los próximos días se conocerá el contenido exacto de la oferta de Veteris y si cumple las condiciones para ser de nuevo la adjudicataria. Pero si fracasa esta segunda vía, como falló ya el concurso público, el Concello se vería obligado a asumir directamente la gestión del parking, lo que implica el pago desde las arcas municipales de 3,2 millones de

euros de indemnización a esa misma firma por las obras ejecutadas.

De hecho, ya tiene elaborado un plan de pagos de esa millonaria indemnización. En su día ya se temió en su día que el aparcamiento acabara bajo gestión directa municipal y por ello se pactó un pago a plazos de esos 3,2 millones. En concreto, sería a lo lar-

go de siete años a razón de unos 450.000 euros anuales. El primero de esos pagos aparece incluso con reserva económica en el presupuesto de 2018. Y de llegarse a ese extremo, incluso se manejan varias posibilidades. Así, cabría la constitución de una empresa pública o incluso ceder la explotación a alguna entidad sin ánimo de lucro.

## El periodo para pagar la "Viñeta" se abre el 2 de abril durante dos meses

El impuesto municipal de Vehículos ronda las 50.000 altas y recauda unos 4,2 millones

REDACCIÓN ■ Pontevedra

El Concello abre el próximo 2 de abril y durante un periodo de dos meses, hasta el 4 de junio, el periodo voluntario para el pago del impuesto municipal de vehículos, la popular "Viñeta". Aquellos recibos que están domiciliados en algún banco se cargarán en medio de este plazo, el 2 de mayo.

Por este impuesto el Concello recauda cada año alrededor de 4,2 millones de euros aproximadamente, de los que un 80% corresponde a los turismos. El padrón se puede consultar en el mismo periodo en las oficinas de coordinación tributaria.

Según los datos de 2017, en el municipio de Pontevedra estaban dados de alta en el padrón municipal unos 54.000 vehículos de todo tipo, de los que algo más de 40.000 son turismos, en su mayor parte de uso particular.

Esto supone alrededor de dos personas por cada uno de estos coches privados y cada uno de ellos paga una media de 84 euros por el Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica (IVTM).

Cada uno de los titulares paga este impuesto en función de la cilindrada y caballos fiscales de sus vehículos, con cuotas entre los 20 y los 191 euros aproximadamente. Con la media de 84 euros por cada uno, la inmensa mayoría se sitúa en las dos categorías intermedias, de 8 a 12 y de 12 a 16 caballos fiscales, con cuotas de 56 y 118 euros respectivamente.

## Empresarios mexicanos sondearán las posibilidades de la ciudad para albergar un hotel "de primer nivel"

Pontevedra, que también se promociona en Suecia, baraja un congreso internacional sobre urbanismo

REDACCIÓN ■ Pontevedra

Empresario del sector turístico mexicano visitarán en el futuro el municipio de Pontevedra para sondear las posibilidades de la ciudad de albergar un hotel de "primer nivel", según indicó ayer la concejala Anabel Gulías, recién llegada del viaje institucional del Concello a México. En este viaje ya estaba prevista una reunión con esos empresarios al efecto, en el Centro Gallego, pero finalmente se suspendió por el asesinato de un socio. La concejala subrayó que un establecimiento de estas características "es una vieja aspiración municipal" y para ello se dispone de una parce-

la en Tafisa ahora ocupada por un aparcamiento para autocaravanas.

Al margen de este asunto, la presencia pontevedresa en México sirvió para "sellar lazos económicos y comerciales con la Secretaría de Desarrollo Económico de Ciudad de México" y participar en el foro Mextrópolis, el "más grande al que asistimos para hablar de la ciudad", según Gulías. Dedicado a la arquitectura y diseño urbano, también sirvió para realizar distintos contactos con vistas a la posible celebración de un congreso sobre urbanismo a lo largo de este año, al que está previsto que asistan expertos internacional vinculados a esos sectores y en el que se



Karolina Skog, Mosquera y la presidenta de Gröna Bilister. // Faro

abordaría el modelo urbano de Pontevedra.

## Suecia

Ese modelo también es objeto de análisis estos días en Suecia, de la mano del concejal y vicepresidente de la Diputación, César Mosquera, y el ingeniero municipal Jesús Gómez Viñas. Ambos se reunieron ayer con la ministra sueca de Medio Ambiente, Karolina Skog en el marco del encuentro "Movilidad y Comportamiento" organizado por la asociación Gröna Bilister en la ciudad de Eskilstuna.

Desde la asociación sueca se indicó que en este congreso es habitual contar con invitados extranjeros. "Buscamos ejemplos en el mundo y encontramos que la ciudad de Pontevedra ha trabajado con esta temática durante mucho tiempo con resultados exitosos. Aunque en Suecia no se conoce Pontevedra, decidimos invitarlos", añade.



# Las redes de la heroína intensifican su presencia en la zona de Pontevedra

La policía considera que las últimas operaciones antidroga dejan entrever un salto cuantitativo en los esfuerzos de estos entramados por asentarse en las Rías Baixas

LÓPEZ PENIDE

PONTEVEDRA / LA VOZ

El pasado fin de semana, la Policía Nacional daba por desarticulado un grupo multinacional dedicado al tráfico de heroína. Les intervinieron 32,5 kilos de droga. Hace un año, en abril del 2016, eran más de sesenta los kilos incautados a una red galaicoalbanesa por la Udyco en el marco de la operación Moska-Atenea, la misma que permitió detener a Castor Manuel García González, uno de los nombres con los que los investigadores policiales vinculan el repunte en el tráfico de este estupefaciente.

Aunque separadas en el tiempo, estas dos investigaciones ponen de manifiesto, según confirman fuentes policiales, un salto cuantitativo, ya no solo a nivel estadístico —en el 2016 se incautaron 253 kilos de heroína en toda España, por lo que solo lo decomisado en estas dos operaciones supondría el 37,3 % de esta cantidad—, sino presencial. Y es que existe el convencimiento de que las redes internacionales de la heroína, en la mayoría de las ocasiones coordinándose con organizaciones de las Rías Baixas, están intensificando sus esfuerzos por asentarse en la provincia.

Los motivos obedecen a distintas circunstancias. Por un lado, el incremento de la demanda de esta droga, circunstancia que, si bien no es recogida por el Plan Nacional sobre Drogas, sí que es percibida en el seno de la Guardia Civil y la Policía Nacional.

No obstante, a decir de los ex-



La última gran operación contra el tráfico de heroína se cerró este pasado fin de semana. MÓNICA IRAGO

ertos, este hecho por sí solo no determinaría el incremento del tráfico de heroína en la comarca pontevedresa. Es por ello que la explicación recurrente está relacionada con la proximidad de la frontera lusa y su permeabilidad. De hecho, la última organización desmantelada, constituida por ciudadanos de nacionalidad turca, búlgara, serbia y española, «tenía su centro de operaciones en Madrid con ramificaciones en otras provincias españolas», tenía como objetivo distribuir los 32,5 kilos intervenidos en distintos puntos de la comunidad autónoma y en Portugal.

Además, los grupos foráneos encuentran en la provincia una estructura ya consolidada y ma-

no de obra especializada en el tráfico de estupefacientes. Se trata de clanes que habitualmente se venían dedicando a la cocaína y tangencialmente a la heroína, droga que, por otro lado, les reporta mayores beneficios económicos.

Algunas voces advierten de que el aparente y paulatino aumento de delincuentes foráneos en suelo pontevedrés que llevan aparejados estas tramas internacionales puede obedecer a una estrategia para consolidar su presencia y, de este modo, ir paulatinamente asumiendo el rol de los delincuentes locales. El objetivo no sería otro que ir colocando en estos engranajes a hombres de entera confianza de la organiza-

ción, mientras que los gallegos se irían relegando a escalafones de menor entidad y sin apenas poder decisorio dentro del grupo.

Es un fenómeno que podría, en cierto modo, compararse con la *reconversión* que sufrieron los clanes de la droga. De este modo, los narcos gallegos ya no son, excepto en muy contadas ocasiones, propietarios de la droga, sino que se alquilan como transportistas, como los profesionales que se ocuparán de llevar el alijo en cuestión desde un buque nodriza hasta tierra firme, donde otros miembros de la organización que les contrató se harán cargo de la droga. Y es que el negocio está en la distribución de la misma entre los drogodependientes.

La partida de 62 kilos incautada hace un año tenía como destino único la provincia

El Tribunal Supremo ha descartado que sea la Audiencia Nacional la que asuma la investigación sobre la red galaicoalbanesa a la que decomisaron 62 kilos de heroína hace un año. El motivo esgrimido, que no existen datos de los que se infiera que el delito de tráfico de drogas iba a producirse en varias provincias, sino que, «al contrario, se afirma que la heroína tenía por exclusivo destino su distribución en la provincia de Pontevedra».

Este hecho es independiente del posterior flujo del dinero que la venta de este alijo reportase a sus propietarios. Y es que se mantiene la tesis de que estos beneficios terminarían recalando en Barcelona. En este punto, el fiscal sostiene que uno de los integrantes de la rama albanesa era «el encargado de recibir, en nombre de la misma, los envíos regulares de dinero procedentes de la venta final de la droga en la provincia de Pontevedra que Castor Manuel García González y su esposa llevaban personalmente» a la ciudad condal.

Por su parte, la Fiscalía de Pontevedra confirma que el transporte de la heroína se realizaba por carretera por parte de otro de los albaneses, quien la trasladaba «desde su lugar de almacenamiento en el centro de Europa hasta España». Este, como su compatriota, tenía establecido su domicilio en Barcelona, una vivienda en la que se localizaron 129.980 euros en efectivo y un silenciador de arma de fuego.

Se da la particularidad de que, hace apenas unos días, la Audiencia de Pontevedra prorrogó la prisión provisional eludible previo pago de una fianza de Castor Manuel y el albanés Rinush G.

## Pontevedra quiere organizar este año un evento internacional sobre urbanismo

PONTEVEDRA / LA VOZ

Pontevedra aspira a ser sede este año de un evento internacional sobre urbanismo. El alcalde, Miguel Anxo Ferrández Lores, y la concejala de Promoción da Cidade, Anabel Gulías, comenzaron a hacer contactos para ello en su reciente asistencia Mextrópolis, el festival de arquitectura y ciudad que se celebró en México. Gulías dijo que explicar el modelo de ciudad de Pontevedra abre puertas.

## La ministra sueca de Medio Ambiente aplaude la reducción de tráfico urbano en Pontevedra

PONTEVEDRA / LA VOZ

El vicepresidente de la Diputación, César Mosquera (BNG), mantuvo ayer un encuentro con la ministra sueca de Medio Ambiente, Karolina Skog, en el transcurso del congreso *Movilidad y comportamiento*, que se celebra en Eskiltuna. Mosquera fue invitado al encuentro para dar a conocer el modelo de ciudad de Pontevedra y que ahora se extiende por la provincia.

La ministra sueca se mostró sorprendida tanto por la reducción del tráfico urbano logrado como por el descenso de la si-

niestralidad viaria y por otras cuestiones que también forman parte del modelo, como la recuperación de espacios públicos y la decisión de situar a las personas como elemento central de las políticas de diseño urbano en Pontevedra.

Además de este encuentro, Mosquera explicó en el congreso que el trabajo que se ha venido haciendo durante casi dos décadas en Pontevedra permitió desarrollar un plan que ahora se está aplicando en otras ciudades y villas de la provincia a través del Plan Móvese.



Karolina Skog y César Mosquera, ayer durante el congreso en Suecia.

## Pontevedra quiere organizar este año un evento internacional sobre urbanismo

PONTEVEDRA / LA VOZ

Pontevedra aspira a ser sede este año de un evento internacional sobre urbanismo. El alcalde, Miguel Anxo Ferrández Lores, y la concejala de Promoción da Cidade, Ana-bel Gulías, comenzaron a hacer contactos para ello en su reciente asistencia Mextrópoli, el festival de arquitectura y ciudad que se celebró en México. Gulías subrayó que «o modelo de cidade de Pontevedra abre portas tanto para explicalo fóra da nosa cidade como para facer lazos económicos e comerciais». En ese contexto enmarca tanto la organización del evento como el protocolo de colaboración económica firmado con el gobierno de Ciudad de México.

# El Concello solo recibe una propuesta para el parking Veteris

Es de la actual concesionaria, la empresa que hizo la obra

SERXIO BARRAL

PONTEVEDRA / LA VOZ

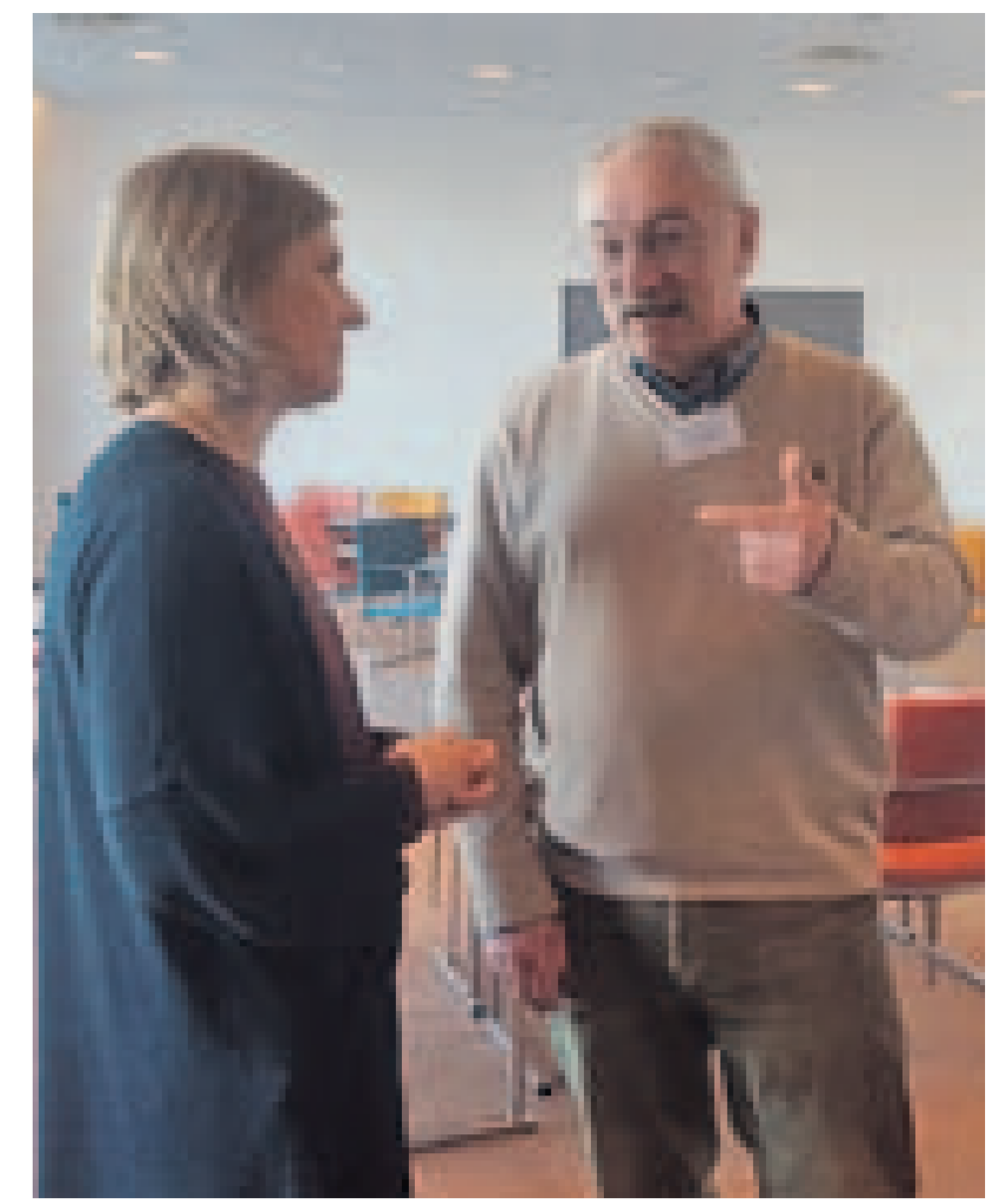
El largo camino administrativo de la legalización del aparcamiento subterráneo Veteris (en la calle Antón Fraguas), no ha llegado ni mucho menos a su finalización. La convocatoria de un proceso negociado para adjudicar su explotación no ha obtenido el resultado deseado, y de las cuatro empresas que fueron invitadas a participar, finalmente solo una presentó oferta. Se trata de la propia Promociones Veteris, la empresa que en su día ejecutó la obra del estacionamiento —y de los edificios a ambos lados de la calle— y que viene explotando la gestión del mismo desde su apertura en el año 2010.

Sin embargo pese a la existencia de esta oferta, eso no quiere decir que el asunto esté resuelto. Ahora tendrá que reunirse la mesa de contratación para analizar la propuesta económica, y si esta no se ajusta al pliego de condiciones, la adjudicación podría declararse desierta, con lo que el Concello tendría que hacerse cargo del estacionamiento a través de su explotación directa.

### Mismas condiciones

Hay que recordar que el procedimiento negociado se abrió tras declararse desierto a finales del año pasado el concurso convocado para adjudicar el estacionamiento en régimen del concesión, y que entonces no se registró ninguna oferta. Las con-

diciones que se establecieron para el negociado son las mismas que rigieron el concurso: concesión por 68 años, canon anual de 24.000 euros y un canon inicial de 3,2 millones. De este último estaría exenta la propia Veteris, ya que es el precio acordado con el Concello por las obras ejecutadas en su día. Solo se haría efectivo en caso de ser otra empresa la adjudicataria, pero si es Veteris, no tiene que abonarlo, pues se estaría pagando a sí misma. Fue ese elevado canon inicial el que hizo que otras empresas del sector vieran poco menos que imposible rentabilizar la explotación del parking en los 68 años de concesión. El aparcamiento tiene 443 plazas de uso rotatorio y 218 privadas.



Karolina Skog y César Mosquera, ayer en Suecia.

## La ministra de medio ambiente sueca aplaude la reducción del tráfico urbano

PONTEVEDRA / LA VOZ

El vicepresidente de la Diputación, César Mosquera (BNG), mantuvo ayer un encuentro con la ministra sueca de Medio Ambiente, Karolina Skog, en el transcurso del congreso *Movilidad y comportamiento*, que se celebra en la localidad de Eskiltuna. Mosquera fue invitado a este encuentro para dar a conocer el modelo de ciudad que se implantó desde hace años en Pontevedra y que ahora se está extendiendo a otros territorios de la provincia.

La ministra sueca se mostró sorprendida tanto por la reducción del tráfico urbano logrado en la capital provincial como por el descenso de la siniestralidad viaria y por otras cuestiones que también forman parte del modelo, como la recuperación de espacios públicos y la decisión de situar a las personas como elemento central de las políticas de diseño urbano en Pontevedra.

Además de este encuentro, Mosquera explicó en el congreso que el trabajo que se ha venido haciendo durante casi dos décadas en Pontevedra permitió desarrollar un plan que ahora se está aplicando en otras ciudades y villas de la provincia a través del Plan Móvese.

## El PP reitera que los composteros comunitarios en la calle carecen de autorización medioambiental

PONTEVEDRA / LA VOZ

El grupo municipal del PP volvió ayer a cuestionar el desarrollo del plan de compostaje urbano en Pontevedra. Su portavoz y diputado autonómico, Jacobo Moreira, formuló una pregunta en la comisión de Medio Ambiente del Parlamento para interesarse sobre si es necesario o no contar con una autorización para instalar composteros comunitarios en la calle. La directora xeral de Calidade Ambiental, María Cruz Ferreira, señaló que sí es preciso contar con dicha autorización ya que se trata de una actividad de gestión de residuos. Añadió que en la Xunta de Galicia no consta que el Concello haya curado solicitud alguna para ello.

Para el PP local, «confírmase que para a instalación de composteiros comunitarios é pre-

ciso contar cunha autorización medioambiental que o Concello non ten solicitado».

La polémica no es nueva. El propio Moreira ya advirtió de este asunto en noviembre del año pasado, cuando salió a relucir la oposición vecinal existente en el barrio de Monte Porrero al despliegue previsto de composteros en la zona.

Entonces el concejal de Infraestructuras, César Mosquera, desmintió con rotundidad que sea necesario un permiso especial, ya que aseguró que la normativa existente solo fija la obligación de solicitar autorización como gestor de residuos para aquellas instalaciones que superen las 50 toneladas de residuos al día, un cantidad que en el caso de los composteros comunitarios no se alcanza ni en el transcurso de un año.



## Mareas por la gestión pública del agua

Representantes de las Mareas de los municipios que se nutren del agua del Lérez y el Rons (Pontevedra, Bueu, Marín, Poio, Sanxenxo y Ponte Caldelas) hicieron ayer frente común por un servicio mancomunado de abastecimiento que sea de gestión pública. El acto se hizo coincidir con el Día Mundial del Agua, y en la víspera de la apertura de los sobre con las ofertas económicas para adjudicar el servicio en Pontevedra. FOTO S.B

# DALONGA

TU CONCESIONARIO OFICIAL CITROËN Y DS  
EN PONTEVEDRA



DALONGA, S.A. Ctra. de Vigo km 1'5 - Carballeira, 57 - 36143 PONTEVEDRA



# Pontevedra busca inversores en México

► Lores firma un memorando con la capital del país azteca para favorecer los negocios y atraer capital del sector hotelero mexicano

**SERAFÍN ALONSO**

PONTEVEDRA. El Concello sigue buscando inversores en México. Y así se lo trasladó el pasado martes el alcalde, Miguel Anxo Fernández Lores, al secretario de Desarrollo Económico de Ciudad de México, José Francisco Caballero García, con el que Pontevedra acaba de firmar un memorando para favorecer los negocios entre ambas urbes.

El acuerdo, que fue firmado por la edil de Promoción Económica e Turismo, Anabel Gulías, se divide en tres áreas de colaboración: el desarrollo económico a través de iniciativas como misiones comerciales y de promoción del turismo, el impulso de exportaciones y dar facilidad a inversiones extranjeras entre Pontevedra y Ciudad de México.

El acto formal se celebró en la sede de la citada Secretaría, en la



Anabel Gulías, Lores y el secretario de Desarrollo Económico de Ciudad de México. FOTO: CONCELLO

que Lores agradeció esta alianza, que empezó a fraguarse en el viaje institucional que el Gobierno local encabezó el pasado verano al país azteca para promocionar su modelo urbano y liderar su primera misión comercial con diez empresas pontevedresas.

Según informaron ayer responsables del Concello en un comunicado de prensa, el secretario de

Desarrollo Económico también aplaudió el acuerdo diplomático y recordó que Ciudad de México está inmersa en un proceso de reorganización política que tiene como prioridad la recuperación de sus espacios públicos. Para ello se inspirará en el sistema de movilidad de Pontevedra, con el que también pretende hacer negocios en el futuro, sobre todo en el ámbito

de las denominadas industrias limpias.

El organismo mexicano remitirá próximamente a Pontevedra su cartera de inversores interesados en el acuerdo ratificado el pasado martes entre ambas ciudades. «Temos unha cidade preparada para recibir este investimento, levado sempre por canles institucionais e con garantías», dijo Gulías.

## Viaje institucional Mosquera se reúne con responsables de Urbanismo en Suecia

La Deputación inició ayer su viaje institucional a Suecia. El vicepresidente provincial y concejal de Ordenación do Territorio, Cesáreo Mosquera, mantuvo reuniones con responsables de la oficina de planeamiento urbanístico de

Estocolmo y Eskilstuna, donde representantes de ambas ciudades aplaudieron el trabajo hecho en Pontevedra para recuperar el espacio público e implantar su actual modelo de movilidad.

Mosquera explicó algunas políticas de este sistema, como la convivencia entre coches y peatones o el uso de 'lombos' para mejorar la seguridad vial. El líder nacionalista impartirá hoy una conferencia en el congreso organizado por la asociación Gröna Bilister.



Reunión en Estocolmo, ayer. FOTO: DEPUTACIÓN

## El Concello insta a usar rutas alternativas a la de Príncipe Felipe para llegar al Hospital

**S. A.**

PONTEVEDRA. El Concello instó ayer a usar rutas alternativas a la de Príncipe Felipe para llegar en coche al Hospital Montecelo. El motivo de esta recomendación son las obras que se realizan en la subida al centro sanitario, desde la carretera de Ponte Caldelas, con motivo del riesgo de caída de un talud en la zona. De esta forma se evitarán posibles atascos.

La actuación obligó a cortar un carril y a regular el tráfico rodado por medio de un semáforo. Esta situación se mantendrá al menos durante tres semanas. Las obras las realiza Elsamex y cuentan con un presupuesto de 72.000 euros.



Obras para asegurar el talud en la subida a Montecelo, ayer. JAVIER CERVERA

Laboral

## El Casino acogerá una jornada sobre el derecho a la intimidad

El Liceo Casino acogerá el próximo 18 de abril una jornada sobre el derecho a la intimidad y protección de datos en el ámbito laboral. El organizador del coloquio, que comenzará a las 16.15 horas, es el Consello Galego de Relacións Laborais. El acto tendrá un límite de aforo. Los interesados podrán apuntarse del 2 al 16 de abril en la sede del Consello o del Colexio de Graduados Sociais de Pontevedra. Los asistentes recibirán un diploma acreditativo.

Municipal

## El CES se reúne hoy para evaluar la salud de la capital

El Consello Económico e Social (CES) se reúne hoy para evaluar la salud sociolaboral de Pontevedra. Al encuentro están convocadas las denominadas fuerzas vivas de la ciudad, a las que se le expondrá el informe estadístico del último Observatorio Urbano.

Política

## Moreira cita a los vecinos de Alba por una obra de la Xunta

El presidente del Partido Popular de Pontevedra y portavoz del grupo 'popular' en el Concello, Jacobo Moreira, se reunirá esta tarde con los vecinos de Alba para presentarles una obra promovida por la Xunta de Galicia. El acto tendrá lugar en el centro social de esta parroquia y el proyecto en concreto es la senda peatonal entre A Devesa y Bretoña.

## PRÁCTICAS REMUNERADAS EN VERANO

— Si eres ESTUDIANTE DE PERIODISMO y/o PUBLICIDAD con el 50% de los créditos aprobados, TE OFRECEMOS la posibilidad de realizar **prácticas remuneradas** en un MEDIO DE COMUNICACIÓN este verano.

Asimismo, **si has finalizado los estudios** en los dos últimos años, también te ofrecemos la posibilidad de disfrutar de una **Beca remunerada**.

Posibilidad de prácticas en las provincias de A Coruña, Lugo y Pontevedra.

Interesad@s enviar CV a la siguiente dirección de correo electrónico:  
**recursoshumanos.personal@gmail.com**

# Pontevedra busca inversores en México

El Concello y la capital latinoamericana firman un protocolo de colaboración económica en el que se plasman posibles proyectos conjuntos, especialmente en el sector turístico

REDACCIÓN ■ Pontevedra

El Concello de Pontevedra culminó su segundo viaje institucional a México en los últimos siete meses y el alcalde, Miguel Fernández Lores regresó ayer con un protocolo bajo el brazo para la colaboración comercial con la Secretaría de Desarrollo Económico (Sedeco) de Ciudad de México. El secretario de Sedeco, José Francisco Caballero García, subrayó que la capital mexicana se encuentra inmersa en un proceso de reorganización política y que tiene como prioridad la recuperación de sus espacios públicos, tarea en la que mira al ejemplo de Pontevedra.

Este acuerdo de colaboración, por un periodo inicial de dos años, apuesta por compartir inversiones, especialmente en industrias limpias como la farmacéutica e incluye la posible organización de misiones comerciales tanto de empresarios mexicanos a Pontevedra, como a la inversa. La intención de la Secretaría es la de enviar, en las próximas semanas, una documentación con la cartera de inversores mexicanos interesados en el acuerdo ahora suscrito.

Otro de los asuntos a los que se refirieron los responsables políticos fue el turismo. De hecho, la delegación de Pontevedra trasladó al departamento de desarrollo económico, que Pontevedra está interesada en inversiones hoteleras en



Anabel Gulías, Lores y José Francisco Caballero, con el protocolo. // Faro

la ciudad, un sector muy potente en el país latinoamericano. La concejala Anabel Gulías destacó que “tenemos una ciudad preparada para recibir esa inversión, llevada, siempre, por canales institucionales y con garantías”.

La firma de este acuerdo es fruto de la visita realizada el Concello de Pontevedra a Ciudad de México el pasado mes de agosto en el marco de la celebración de Expo Pymes, cuando se desarrolló la misión comercial pontevedresa con diez empresarios locales, y en la que se abrieron las puertas pa-

ra fortalecer la colaboración entre las partes.

El protocolo pretende formalizar una relación bilateral para el crecimiento de oportunidades económicas entre ambas partes, especialmente en las industrias más avanzadas, a través del comercio, la inversión y la innovación. Los objetivos que se buscan son desarrollar e implementar iniciativas conjuntas y coordinadas en las siguientes líneas: “Exportaciones e inversión extranjera, Innovación e investigación, Educación y capital humano, transferencia de

conocimiento e innovación para ampliar las oportunidades de negocio y fortalecer los lazos culturales, históricos y económicos”

Otra de las citas previstas por la delegación pontevedresa en Ciudad de México en la clausura del viaje era una visita al Centro Gallego, pero fue suspendida ante el asesinato de uno de los empresarios gallegos radicados en la ciudad, José González, familiar muy próximo al presidente actual del Centro Gallego. El alcalde trasladó las condolencias a toda la comunidad gallega residente en el país.

## Fomento analiza un plan de mejora de seguridad ciclista y peatonal en un tramo de la N-550

Varios colectivos de la comarca plantean a Carreteras la unión de dos paseos ya existentes

REDACCIÓN ■ Pontevedra

Varios colectivos negocian hoy con la jefatura provincial de Carreteras del Ministerio de Fomento la posibilidad de llevar a cabo un plan de mejora de la seguridad vial en la N-550 a la altura de Pontesampaio en la fábrica de Pontesa. Estos seis colectivos, además, acudirán en representación de otras diez asociaciones vecinales, deportivas y culturales.

Se trata de aprovechar un tramo amplio fuera de arcén que puede ser utilizado por peatones y ciclistas “sin necesidad de exponerse al riesgo de pasar por un tramo de un kilómetro” y que enlazará el actual paseo de las Salinas de Ulló, en Vila-Boa, con el de Arcade, en Soutomaior.

La reunión de hoy es fruto de otra celebrada a finales de año con la Subdelegación del Gobierno y los promotores acuden con muy buenas perspectivas a este encuentro, dado que esta actuación “tendría un coste mínimo ya que Fomento cuenta con los terrenos sin necesidad de acudir a expropiaciones y es un tramo llano” por lo que habilitarlo para su uso ciclista y peatonal no debería requerir una elevada inversión.

En aquella cita, la subdelegada calificó su propuesta de “razonable” y se mostró “receptiva” al proyecto, entre cuyos impulsores se encuentran la Asociación Salinas do Ulló, Héroes de Pontesampaio, Bicicleando y diversos clubes deportivos, entre otros, que aclaran que no renuncian a una senda verde completa por las vías ferroviarias en desuso entre Pontevedra y el río Verdugo pero entienden que este sería un paso más hacia la mejora, por terrenos de Carreteras, del uso peatonal y ciclista de la N-550.

## Suecia también mira al modelo urbano

El vicepresidente de la Diputación y concejal en Pontevedra, César Mosquera, expuso ayer en Suecia el modelo urbano de la ciudad. Mosquera expuso los pasos seguidos a orillas del Lérez y conoció también proyectos parecidos que se llevan a cabo en el país nórdico para “priorizar a las personas frente a los coches”. En

el viaje participa también el ingeniero jefe del Concello, Jesús Gómez Viñas, si bien está organizado por la institución provincial.

El programa de hoy incluye una conferencia del vicepresidente en un encuentro con políticos, técnicos y personas relacionadas con el campo de la movilidad.



Gómez Viñas y Mosquera, ayer en Suecia. // FDV

REDACCIÓN ■ Pontevedra

El Concello reforzará el carácter peatonal de la calle Cruz Gallástegui, aprovechando el reasfaltado de la calzada que comenzará el próximo 16 de abril. El concejal de Obras, Demetrio Gómez, avanzó que los trabajos de reposición del firme darán pie a dos actuaciones que profundizarán en el modelo urbano. Así, se igualará dentro de lo posible el color de las aceras y la calzada y se pondrán al mismo nivel para desdibujar el espacio reservado al paso de los vehículos. También se crearán zonas de estan-

## El reasfaltado de la calle Cruz Gallástegui servirá para reforzar su carácter peatonal

Se eliminará el actual color rojo del carril central utilizado por los coches

cia entre los árboles con la instalación de bancos.

La empresa que actuó en su día en esta calle asume ahora su reasfaltado con el fin de corregir los problemas de mantenimiento surgidos con el pavimento, por el uso de un material nuevo que hizo que el resultado alcanzado no fuera sa-

tisfactorio. El estudio posterior concluyó que precisaba una determinada temperatura ambiental para realizar los trabajos y que la utilización de resina en pastilla no fue el idóneo.

Los trabajos comenzarán el día 16 de abril para tratar de garantizar las condiciones ambientales preci-

sas y tendrán una duración de alrededor de una semana.

Por otra parte, ayer comenzaron los trabajos para asegurar el talud, con riesgo de desprendimiento de rocas, de la subida a Montecelo desde San Mauro. Los trabajos obligan a cortar un carril del vial y a regular el tráfico con semáforo. De-

metrio Gómez advertía de la posibilidad de pequeñas retenciones en el cruce del avenida con la carretera de Ponte Caldelas, por lo que hizo un llamamiento a que se usen, siempre que sea posible, los accesos alternativos a una zona de intensa circulación al estar allí la Ciudad Infantil Príncipe Felipe y el Hospital Montecelo.

Las obras tienen un plazo de ejecución previsto de tres o cuatro semanas e incluyen la retirada de material susceptible de caída, la limpieza de la calzada y una excavación para retraer el talud y estabilizarlo con una malla.



## Ciudad de México remitirá a Pontevedra a posibles inversores interesados en el municipio

PONTEVEDRA / LA VOZ

El Concello de Pontevedra y el gobierno de Ciudad de México firmaron ayer un convenio de cooperación económica —«memorándum de entendimiento», según refleja el documento— por el que ambas entidades establecerán cauces de colaboración que se traducirán, entre otras cosas, en misiones comerciales.

El documento lo firmaron en la capital azteca el alcalde y la concejala de Promoción da Cidade, Miguel Anxo Fernández Lores y Anabel Gulías, respectivamente, con el responsable de la secretaría de Desarrollo Económico de Ciudad de México, José Francisco Caballero García.

Una de las consecuencias inmediatas del acuerdo es que desde el organismo mexicano se remitirá al Concello de Pontevedra una documentación con una cartera de inversores interesados en el acuerdo.

En el transcurso del acto,

Caballero García apostó por «compartir inversiones» entre ambas ciudades, especialmente, apuntó, en aquellas industrias limpias que se están desarrollando en México, como la farmacéutica. También planteó la posibilidad de realizar misiones comerciales, tanto de pontevedreses a Ciudad de México como a la inversa.

La delegación pontevedresa, por su parte, trasladó a los responsables del organismo mexicano el interés por captar inversores en el ámbito hotelero, un asunto que también es capital en el desarrollo de la economía del país azteca.

### Suspendida una visita

Antes de emprender el regreso a España, Lores y Gulías tenían previsto visitar el Centro Gallego en México, pero la cita se suspendió por el reciente asesinato de un empresario radicado en la ciudad azteca, que era familiar del presidente del centro, José González.



Gulías, Lores y Caballero, con el convenio firmado en México.



César Mosquera tuvo oportunidad de trasladar el modelo de movilidad a las autoridades de Eskilstuna.

## El modelo de movilidad de la Diputación tiente a Suecia

Mosquera trasladó la experiencia pontevedresa a Estocolmo

LÓPEZ PENIDE

PONTEVEDRA / LA VOZ

El vicepresidente de la Diputación, el nacionalista César Mosquera, está comprobando cómo el modelo de movilidad impulsado desde la Administración provincial cala en Suecia. De este modo, en una visita a las oficinas de planeamiento urbanístico de Estocolmo y de Eskilstuna —localidad de cerca de cien mil habitantes—, «representantes municipais de ambas cidades aplaudiron o traballo feito en Pontevedra para recuperar o espazo público», precisaron desde la Diputación.

Mosquera respondió a una serie de cuestiones prácticas relativas a cómo considera que se debe aplicar este modelo en el país nórdico. La receta que les trasla-

dó es, por un lado, tener claros los objetivos que se quieren buscar y, por otro, priorizar en el diseño a las personas sobre otros usuarios «en lugar de centrarse en buscar solución a problemas como a mobilidade dos coches ou doutros sectores concretos».

El vicepresidente de la Diputación, como contrapartida, pudo conocer de primera mano los principales proyectos que se desarrollan en la capital sueca. Es el caso de la peatonalización de la principal arteria de Estocolmo, la calle Klarabergsgatan, o el rediseño de la esclusa de Slussen, «onde a maior parte do espazo destinarase ás persoas e ás bicicletas, dous traballos que superan os 100 millóns de euros cada un», añadieron desde la Administración provincial.

De igual modo, en el Ayunta-

miento de Eskilstuna, se abordaron las alternativas para priorizar a las personas sobre el resto de usuarios de la vía pública. Esto explica que muchas de las preguntas que le plantearon estuvieran centradas en las soluciones técnicas adoptadas para calmar o tráfico y potenciar la convivencia de viandantes y coches.

En este marco, se les trasladó las iniciativas llevadas a cabo en Pontevedra en el marco del Plan Móvese, así como se apostó por el uso de lombos y otros reductores de velocidad.

César Mosquera tiene previsto ofrecer hoy una conferencia en el transcurso del encuentro organizado por la asociación Gröna Bilister, que reunirá a un centenar de políticos, técnicos y personas relacionadas con el campo de la movilidad.

# GUÍA MÉDICA

Anúnciese en esta sección tel.: 986 869 814

<p><b>DR. GÓMEZ DE LIAÑO</b> PROFESIONALES EN LA SALUD DE SU PIEL <b>Clínica Dermatológica</b> FLACIDEZ PIEL CON RADIOFRECUENCIA TRATAMIENTO LÁSER DE: Depilación Diodo. Alejandrita. Neodimio Envejecimiento: arrugas, manchas, cicatrices Varicosidades Cuperosis Eliminación de Tatuajes C. Castela, 5-3.º A - PONTEVEDRA - 986 862 796 Nº Registro: C-36-000535 y en el CENTRO MÉDICO SANTA ROSALIA Nº Registro: C-36-001497 Rúa de Madrid, 55 - SANXENXO - 986 691 079</p>	<p><b>CENTRO MÉDICO CLIMENOVA POLICLÍNICA</b> <b>DR. GARCÍA ESPERÓN</b> Dermatología, Enfermedades de transmisión sexual PLAZA BARCELOS, 25 - 1º. PONTEVEDRA (Edif. columnas acero, acceso puerta central) C-36-001692 986 85 69 00 - 986 85 69 62 y en el CENTRO MÉDICO SANTA ROSALIA en SANXENXO C-36-001497 (Tel.: 986 69 10 79)</p>	<p><b>CLÍNICAS</b> <b>Dr. LUIS MAGDALENA</b> ESPECIALISTA CONSULTAS CORAZÓN - PULMÓN Y CHEQUEOS MEDICINA FAMILIAR PONTEVEDRA (C-36-000704) R/Benito Corbal, 29, Entlo (9.00 a 13.00 h) Cita previa: 986 85 15 00 // 986 84 55 17 SANXENXO (C-36-001497) (17.30 a 21.00 h) Centro Médico Sta. Rosalía, R/Madrid, 55 Cita previa: 986 69 05 51 // 986 69 10 79 ECG - HOLTHER CARDÍACO - HOLTHER TENSIÓN ARTERIAL - ERGOMETRÍA - ESPIROMETRÍA DIAGNÓSTICO POR IMAGEN (Sanxenxo) PULSIOXIMETRÍA</p>	<p><b>DRA. VANESSA MAGDALENA</b> LICENCIADA EN ODONTOLOGÍA ODONTOLOGÍA GENERAL   ESTÉTICA DENTAL PERIODONCIA   ORTODONCIA IMPLANTES   ORTOPANTOMOGRAFÍAS COMPAÑÍAS: Adeslas, Adeslas Salud y Mapfre <b>MAÑANAS DE 10 A 2 - TARDES DE 5 A 9</b> <b>CENTRO MÉDICO SANTA ROSALIA</b> Nº Registro: C-36-001497 AV. MADRID Nº 55 SANXENXO TLFS: 986 69 05 51 / 986 69 10 79 (PREVIA CITA)</p>
---	---	---	--



## Ciudad de México remitirá a Pontevedra a posibles inversores interesados en el municipio

PONTEVEDRA / LA VOZ

El Concello de Pontevedra y el gobierno de Ciudad de México firmaron ayer un convenio de cooperación económica —«memorándum de entendimiento», según refleja el documento— por el que ambas entidades establecerán cauces de colaboración que se traducirán, entre otras cosas, en misiones comerciales.

El documento lo firmaron en la capital azteca el alcalde y la concejala de Promoción da Cidade, Miguel Anxo Fernández Lores y Anabel Gulías, respectivamente, con el responsable de la secretaría de Desarrollo Económico de Ciudad de México, José Francisco Caballero García.

Una de las consecuencias inmediatas del acuerdo es que desde el organismo mexicano se remitirá al Concello de Pontevedra una documentación con una cartera de inversores interesados en el acuerdo.

En el transcurso del acto,

Caballero García apostó por «compartir inversiones» entre ambas ciudades, especialmente, apuntó, en aquellas industrias limpias que se están desarrollando en México, como la farmacéutica. También planteó la posibilidad de realizar misiones comerciales, tanto de pontevedreses a Ciudad de México como a la inversa.

La delegación pontevedresa, por su parte, trasladó a los responsables del organismo mexicano el interés por captar inversores en el ámbito hotelero, un asunto que también es capital en el desarrollo de la economía del país azteca.

### Suspendida una visita

Antes de emprender el regreso a España, Lores y Gulías tenían previsto visitar el Centro Gallego en México, pero la cita se suspendió por el reciente asesinato de un empresario radicado en la ciudad azteca, que era familiar del presidente del centro, José González.



Gulías, Lores y Caballero, con el convenio firmado en México.



César Mosquera tuvo oportunidad de trasladar el modelo de movilidad a las autoridades de Eskilstuna.

## El modelo de movilidad de la Diputación tiente a Suecia

Mosquera trasladó la experiencia pontevedresa a Estocolmo

LÓPEZ PENIDE

PONTEVEDRA / LA VOZ

El vicepresidente de la Diputación, el nacionalista César Mosquera, está comprobando cómo el modelo de movilidad impulsado desde la Administración provincial cala en Suecia. De este modo, en una visita a las oficinas de planeamiento urbanístico de Estocolmo y de Eskilstuna —localidad de cerca de cien mil habitantes—, «representantes municipais de ambas cidades aplaudiron o traballo feito en Pontevedra para recuperar o espazo público», precisaron desde la Diputación.

Mosquera respondió a una serie de cuestiones prácticas relativas a cómo considera que se debe aplicar este modelo en el país nórdico. La receta que les trasla-

dó es, por un lado, tener claros los objetivos que se quieren buscar y, por otro, priorizar en el diseño a las personas sobre otros usuarios «en lugar de centrarse en buscar solución a problemas como a mobilidade dos coches ou doutros sectores concretos».

El vicepresidente de la Diputación, como contrapartida, pudo conocer de primera mano los principales proyectos que se desarrollan en la capital sueca. Es el caso de la peatonalización de la principal arteria de Estocolmo, la calle Klarabergsgatan, o el rediseño de la esclusa de Slussen, «onde a maior parte do espazo destinarase ás persoas e ás bicicletas, dous traballos que superan os 100 millóns de euros cada un», añadieron desde la Administración provincial.

De igual modo, en el Ayunta-

miento de Eskilstuna, se abordaron las alternativas para priorizar a las personas sobre el resto de usuarios de la vía pública. Esto explica que muchas de las preguntas que le plantearon estuvieran centradas en las soluciones técnicas adoptadas para calmar o tráfico y potenciar la convivencia de viandantes y coches.

En este marco, se les trasladó las iniciativas llevadas a cabo en Pontevedra en el marco del Plan Móvese, así como se apostó por el uso de lombos y otros reductores de velocidad.

César Mosquera tiene previsto ofrecer hoy una conferencia en el transcurso del encuentro organizado por la asociación Gröna Bilister, que reunirá a un centenar de políticos, técnicos y personas relacionadas con el campo de la movilidad.

# GUÍA MÉDICA

Anúnciese en esta sección tel.: 986 869 814

<p><b>DR. GÓMEZ DE LIAÑO</b> PROFESIONALES EN LA SALUD DE SU PIEL</p> <p><b>Clínica Dermatológica</b></p> <p>FLACIDEZ PIEL CON RADIOFRECUENCIA TRATAMIENTO LÁSER DE: Depilación Diodo. Alejandrita. Neodimio Envejecimiento: arrugas, manchas, cicatrices Varicosidades Cuperosis Eliminación de Tatuajes</p> <p>C. Castela, 5-3.º A - PONTEVEDRA - 986 862 796 Nº Registro: C-36-000535 y en el CENTRO MÉDICO SANTA ROSALIA Nº Registro: C-36-001497 Rúa de Madrid, 55 - SANXENXO - 986 691 079</p>	<p><b>CENTRO MÉDICO CLIMENOVA POLICLÍNICA</b></p> <p><b>DR. GARCÍA ESPERÓN</b> Dermatología, Enfermedades de transmisión sexual PLAZA BARCELOS, 25 - 1º. PONTEVEDRA (Edif. columnas acero, acceso puerta central) C-36-001692 986 85 69 00 - 986 85 69 62 y en el CENTRO MÉDICO SANTA ROSALIA en SANXENXO C-36-001497 (Tel.: 986 69 10 79)</p>	<p style="text-align: center;"><b>CLÍNICAS</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Dr. LUIS MAGDALENA</b></p> <p><b>ESPECIALISTA</b>    <b>CONSULTAS</b> CORAZÓN - PULMÓN    Y MEDICINA FAMILIAR    CHEQUEOS</p> <p>PONTEVEDRA (C-36-000704) R/Benito Corbal, 29, Entlo (9.00 a 13.00 h) Cita previa: 986 85 15 00 // 986 84 55 17</p> <p>SANXENXO (C-36-001497) (17.30 a 21.00 h) Centro Médico Sta. Rosalía, R/Madrid, 55 Cita previa: 986 69 05 51 // 986 69 10 79</p> <p>ECG - HOLTHER CARDÍACO - HOLTHER TENSIÓN ARTERIAL - ERGOMETRÍA - ESPIROMETRÍA DIAGNÓSTICO POR IMAGEN (Sanxenxo) PULSIOXIMETRÍA</p>	<p style="text-align: center;"><b>DRA. VANESSA MAGDALENA</b></p> <p style="text-align: center;"><b>LICENCIADA EN ODONTOLOGÍA</b></p> <p>ODONTOLOGÍA GENERAL    ESTÉTICA DENTAL PERIODONCIA    ORTODONCIA IMPLANTES    ORTOPANTOMOGRAFÍAS</p> <p style="text-align: center;">COMPAÑÍAS: Adeslas, Adeslas Salud y Mapfre</p> <p style="text-align: center;"><b>MAÑANAS DE 10 A 2 - TARDES DE 5 A 9</b></p> <p style="text-align: center;"><b>CENTRO MÉDICO SANTA ROSALIA</b> Nº Registro: C-36-001497 AV. MADRID Nº 55 SANXENXO TLFS: 986 69 05 51 / 986 69 10 79 (PREVIA CITA)</p>
--	--	---	---



**Enrique Espiño**

Jefe provincial de Seg. Privada del CNP

«Tenemos el problema de que el personal sanitario es muy reticente a denunciar las agresiones que sufre»

**Antonio Casal**

Jefe territorial de Ence

«O plan social de Ence é un dos máis importantes de axudas sociais dunha empresa privada en España»

**Sandra Pesqueira**

Portavoz de Marea Marín

«O de sempre, sabemos das cousas pola prensa. Non temos ningunha comunicación oficial da alcaldesa»

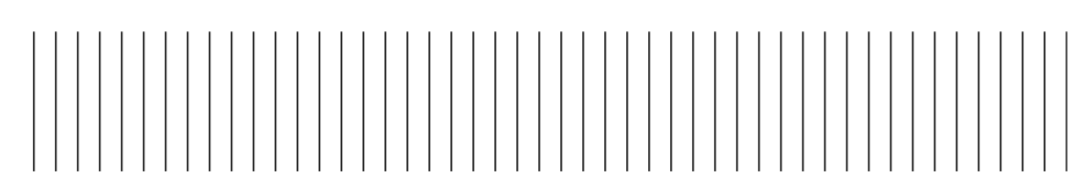
## De Pontevedra para el mundo

Que en Pontevedra somos internacionales lo sabemos desde hace mucho tiempo. Tenemos para dar y regalar y por eso estos días nuestros políticos están esparcidos por el mundo. El dicho de que hay un gallego en la luna podría llegar a concretarse algo más. Sí, queridos, podríamos decir que incluso en el astro que gira alrededor de la tierra hay un pontevedrés. Estoy segura de ello.

Comencemos nuestro recorrido por el globo en Madrid. Allí estarán hoy dos 'cármenes'. La primera, **Carmela Silva**, visitará la capital para mostrar los encantos de las Rías Baixas con la presentación de la campaña llamada 'Somos historias'. La acompañará el embajador de nuestra ciudad, **Xabier Fortes**. Por otra parte la concejala **Carne da Silva** estará también en Madrid hablando sobre el modelo de ciudad, la peatonalización y la accesibilidad de Pontevedra.

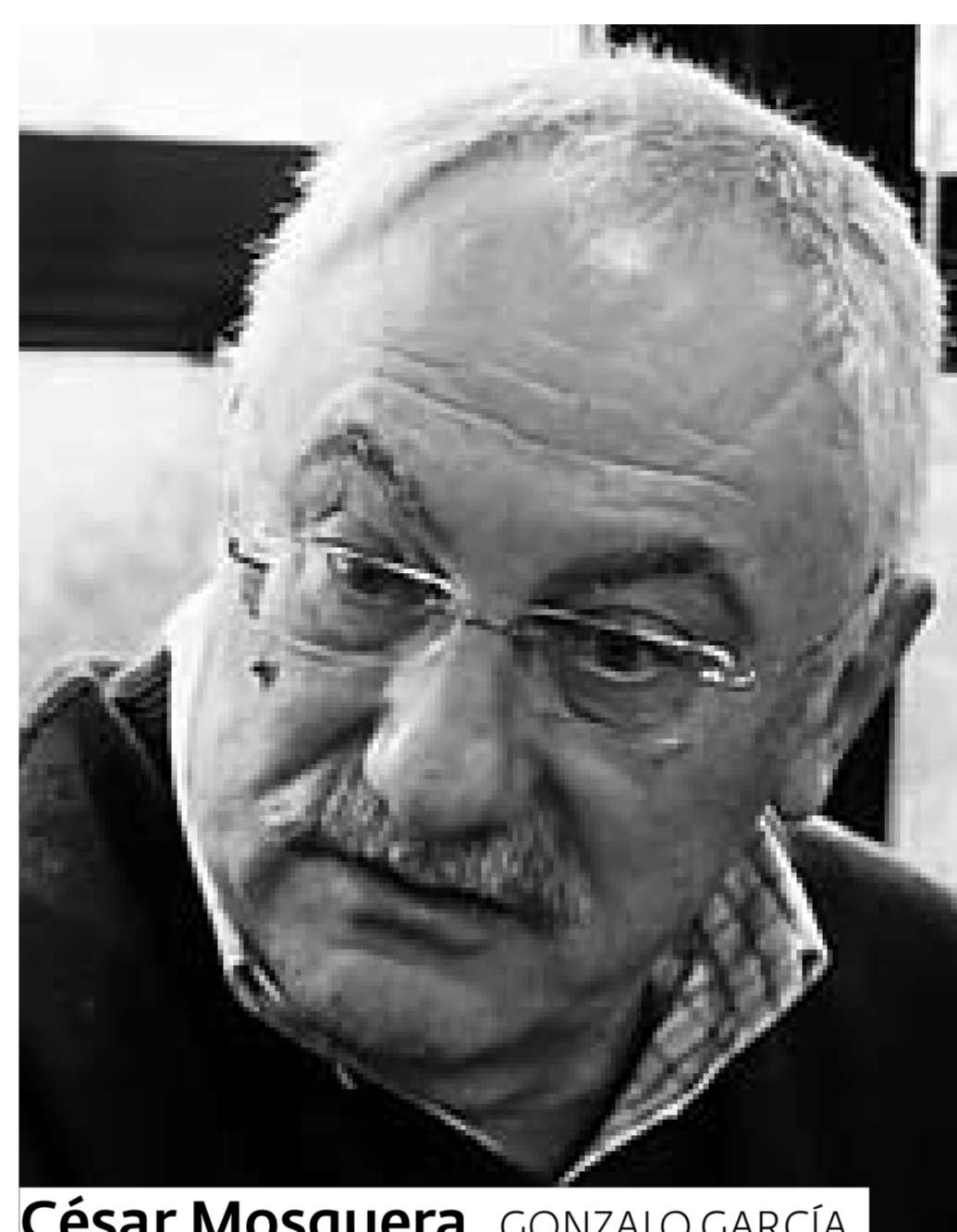
### A PRAZA DA VERDURA

CLARA ALDÁN



Como sigamos así acabarán invadiéndonos los habitantes de la meseta. Así que casi mejor que no sepan todo lo bien que se vive en la Boa Vila.

El recorrido continúa en Estocolmo, en Suecia, a dónde acudirá **César Mosquera** para más de lo mismo: promocionar el modelo urbano pontevedrés. Me encantaría poder acompañarlo porque siempre he soñado con visitar los países nórdicos. Mosquera, ¿tiene un billete de avión de sobra para mí? Igual que Carmela Silva invitó a Fortes como embajador de las Rías Baixas, pienso que usted podría llevar consigo a la mismísima **Clara Aldán**. Soy muy buena compañera de viaje, se lo prometo. Piénselo.



César Mosquera. GONZALO GARCÍA

Por último, 'MiLores' y **Anabel Gulías** están al otro lado del Atlántico, en México. Me pilla tarde para apuntarme, porque ya están allá, así que lo único que me queda es pedirles que me traigan un souvenir. Qué se yo: algo de tequila, un imán para la nevera... Lo que gusten.



### LAS COSAS DE HOY ▶ Escolares de Catania conocen Pontevedra

Con el alcalde en México, la edil de Educación, **Carmen Fouces**, tuvo que recibir a los pequeños de Catania que se encuentran de intercambio con alumnos del CEIP Froebel en solitario. Los chavales se quedaron sin escuchar las maravillas que cuenta el alcalde cada vez que recibe niños en el Concello. Por ejemplo, que en la calle Michelena se vuelven a escuchar los pajaritos gracias a su peatonalización. JAVIER CERVERA-MERCADILLO

# AXENDA

NON QUEDES NO SOFÁ



### O grupo Arume celebra o seu 40 aniversario

▶ O grupo Arume celebrará mañá, día 21, o seu 40 aniversario coa organización de diversos actos, entre eles unha misa que se oficiará ás 18.30 horas na igrexa e Campolongo e a apertura na Casa da Luz ás 19.30 horas da exposición 'Arume 40 anos', que se poderá visitar ata o día 23.

### ACTIVIDADES

**María Reimóndez**

▶ A escritora María Reimóndez visitará a Librería Paz mañá mércores 21 para presentar o seu novo libro 'As cousas que non queremos oír' (Xerais). **Pontevedra. 20.00.**

**A ruta do Museo**

▶ O programa Ven coñecer o Museo permite os sábados coñecer gratis o Museo Provincial. Punto de encontro: 11.30 horas (Ruínas de San Domingos). **Pontevedra.**



### Campaña de captación de socios do Ateneo

▶ As persoas interesadas en facerse socias do Ateneo poden enviar unha solicitude ao correo electrónico cfuentesmoleto@yahoo.es co seu nome e apelidos, enderezo postal, DNI, teléfono, correo electrónico e IBAN (código de conta bancaria). O prezo é de 30 euros

**'Les éclats'**

▶ Proxección en VOSE do filme 'Les éclats (Ma gueule, ma révolte, mon nom)', dirixido por Sylvain George en 2011. A sesión está organizada polo Cineclub Pontevedra. **Pontevedra. 20.30.** Teatro Principal.

### EXPOSICIÓNS

**Ruth Matilda Anderson**

▶ A colección de imaxes tomadas en Galicia pola fotógrafa da Hispanic Society of America pode visitarse ata o 24 de abril. **Pontevedra.** Café Moderno.

**Marisa Crespo Rosales**

▶ A mostra da pintora marinense Marisa Crespo pódese visitar ata o 7 de abril. **Cuntis.** Balneario Termas de Cuntis.

**Jacinto Cajete**

▶ Ata o día 28 de marzo pode visitarse a exposición 'Óleos' de Jacinto Cajete en horario de luns a xoves, de 12.00 a 14.00 e de 19.00 a 21.00, e os venres de 12.00 a 14.00 horas. **Pontevedra.** Galería Musart

**Javier Albatros**

▶ A exposición de collage fotográfico e acrílicos de Javier Albatros se pode visitar todo o mes de marzo. **Pontevedra.** Sala VerSus (Xerardo Álvarez Limeses, 12).

**Ponte do Burgo**

▶ Mostra sobre a ponte do Burgo e a súa historia que se pode visitar ata o 28 de marzo. **Pontevedra.** Edificio Sarmiento do Museo.

## EDUCA TU ESPALDA

GYROTONIC® clases individuais.  
GYROKINESIS®, grupos de 5.  
MASAJE AYURVÉDICO (masaje relajante tradicional de la India)

Este método permite a quienes lo practican estirar y fortalecer la musculatura del cuerpo, a la vez que estimula los tejidos que envuelven a las articulaciones del conjunto del cuerpo, previniendo a éstas de posibles lesiones. **Realizamos programas específicos para aliviar los procesos de dolor en general, lumbalgias, tendinitis, cifosis, condromalacia, hernias discales...**

C/ García Camba 6, 5ªA - PONTEVEDRA. Tfno: 678 704 706 jaim@educatuespalda.es www.educatuespalda.es



# La segunda vida de los contratos

► El Concello de Pontevedra prorrogó nueve concesiones en el último año para mantener activos distintos servicios ► La única moratoria irregular fue la de las piscinas de Campolongo, cuyas obras ya se han contratado

SERAFÍN ALONSO

PONTEVEDRA. El Concello de Pontevedra prorrogó nueve concesiones en el último año para mantener activos distintos servicios. La única moratoria irregular fue la de las piscinas de Campolongo, que encadena nueve ampliaciones y cuyo contrato (asumido por Servicio) vencerá el próximo 30 de junio. A partir ese momento, el Gobierno local deberá haber resuelto el concurso para la explotación de estas instalaciones deportivas.

La licitación, que ayer anunció el Diario Oficial de Galicia, cuenta con un presupuesto de 3,5 millones de euros. Además de gestionar las piscinas durante 20 años, la nueva adjudicataria deberá hacer una reforma inte-

gral del complejo. Para ello, el Concello pondrá hasta un máximo de un millón de euros para que el contrato sea atractivo para el sector, que ya ha mostrado su interés por esta concesión. De hecho, firmas como Más que Auga, que actualmente gestiona tres centros deportivos en Vigo, han manifestado su intención de presentarse como candidatas.

Según los pliegos de contratación, el coste de explotación de las piscinas de Campolongo asciende a 29.005.372,82 euros (sin IVA). Esta será la cifra que deberá garantizar la futura concesionaria en términos de mantenimiento y pago de nóminas durante las dos décadas que durará el contrato.

El de las piscinas no es el único

servicio con tiempo extra. Es el caso de la gestión de las basuras, que lleva a cabo Ferrovial Servicios (la antigua Cespa). En este caso, la ampliación terminará el próximo 9 de junio y todo apunta a que volverá a ser objeto de una moratoria a causa del retraso del nuevo concurso para la recogida de residuos, que se verá afectada en el futuro por la implantación del nuevo sistema de reciclaje de restos de comida: el compostaje.

El contrato del agua, que Víaqua ostenta desde 1997, fue prorrogado en dos ocasiones. La primera el año pasado y la segunda en el presente ejercicio. El Gobierno local se vio obligado a ampliar hasta un máximo de seis meses el servicio, desde el pasado 28 de

febrero, para resolver el concurso para el abastecimiento, que sigue generando polémica política y empresarial.

El resto de contratos que han obtenido una prórroga en el último año han sido el de mantenimiento de vías urbanas, que seguirá prestando EC Casas por 242.000 euros hasta marzo de 2019; el de la gestión del kiosco de la Illa do Covo, que implica unos ingresos para el Concello de 4.200 euros al año; el de la red de telefonía fija y móvil del Concello, que asumirán R Cable y Telecom Galicia (68.970 euros) y Telefónica (32.016 euros); el del sistema Wcronos para el control horario de funcionarios (2.239,92 euros); el de seguros de accidentes para la plantilla municipal (9.453,63 euros) y el de seguros del parque móvil (51.193,15 euros). En todos los contratos mencionados, salvo el de las piscinas, cabían prórrogas.

## La Mesa del Agua se reunirá el lunes tras corregirse el informe técnico

El Concello reunirá a la Mesa de Contratación del concurso del agua el próximo lunes. Lo hará un mes después de que se celebre el último encuentro. En él se detectaron errores en el informe sobre la valoración técnica de las ofertas de las diez empresas que compiten por hacerse con este servicio, valorado en más de 140,9 millones de euros, el más caro de la historia de la ciudad.

Los miembros de la Mesa, formada por cuatro funcionarios y cinco políticos, deberán ratificar el informe corregido por Lagares Oca y supervisado por los técnicos del Concello. En caso de que se dé el visto bueno al documento, cabría la posibilidad de que se abra el sobre con las ofertas económicas.



**www.noitesabertas.gal**  
CALENDARIO DE ACTIVIDADES

**MARZO**

**VENRES 16**

<b>FROEBEL</b>	20-22h. Speed Dating	21:30-23:30h. Frappés de froita
	20-22h. Esgrima e loita escénica	22-23:30h. Baile latino: bachata, zouk brasileiro e salsa
	20-24h. Tenis de mesa libre	22-24h. Violín iniciación
	21-24h. Xadrez: iniciación, medio e avanzado	
<b>CASA AZUL</b>	20:30-21:30h. Danzas urbanas	22-23:30h. Pandeireta e canto tradicional galego
	21-23h. A horta no teu balcón	
<b>SKATE PARK PROVISIONAL</b>	20:30-21:30h. Iniciación ao skate	
<b>LOCAL DE MÚSICA</b>	20-22h. Batería iniciación	20-22h. Rap estilo libre

**SABADO 17**

<b>FROEBEL</b>	20-22h. Pintura: autorretrato	21:30-23:30h. Xogos populares: ra, chave, buxaina, canicas...
	20-24h. Tenis de mesa libre	22-24h. Cultivando a sexualidade
	20:30-22:30h. Cartomaxia e ilusionismo	22:00h. Sorteo de Noites Abertas
	21-23h. Telenoites	
	21-23h. Cuncas creativas	
<b>CASA AZUL</b>	20-23h. Cociña marroquí	21-23h. Obradoiro de light painting (foto nocturna)
	20-23h. Obradoiro de Clown	
<b>MULTIUSOS</b>	21-24h. Fútbol sala mixto	
<b>C. HERBA SINTÉTICA</b>	22-24h. Fútbol americano mixto: fútbol flag	
<b>LOCAL DE MÚSICA</b>	20-22h. Percusión folk	

 **CONCELLO DE PONTEVEDRA**

## Suecia es el undécimo país que se fija en el modelo Pontevedra

► Mosquera viajará el día 22 al país nórdico como ponente de un congreso sobre movilidad en representación del Concello y la Deputación



Mosquera, ayer. FOTO: DEPUTACIÓN

PONTEVEDRA. El modelo urbano de Pontevedra se expande. Suecia ha invitado al Concello y, por extensión, a la Deputación para hablar de su experiencia. Se trata del undécimo país en el que se promocionará el sistema de movilidad pontevedrés. El interlocutor será el edil de Infraestructuras y vicepresidente provincial, Cesáreo Mosquera, que el próximo día 22 participará como ponente principal en el congreso 'Movilidad y Comportamiento' en la ciudad sueca de Eskilstuna.

Mosquera, que acudirá a la cita organizada por la asociación Gröna Bilister (Coches Verdes) en representación del Concello y la Deputación, mostró ayer su satisfacción por el convite. En este foro hablarán representantes de diferentes universidades e institutos de investigación de todo el país, el undécimo al que viaja el modelo capitalino para promocionarse.

Suecia es el estado con mejores cifras de siniestralidad viaria de todo el mundo junto a Países Bajos, Reino Unido, Suiza y Dinamarca. También fue la impulsora de la ley 'visión zero', cuyo objetivo

(no cumplido) es el de lograr cero muertos y cero heridos graves por accidentes de tráfico. «Para nós falar alí é un verdadeiro orgullo porque son o 'top' do mundo neste eido. Nós aprendemos deles cousas como que non hai que ir a máis de 30 quilómetros por hora cando hai confluencia de coches e peóns», destacou.

El edil del BNG aprovechará la expedición para reunirse con la ministra de Medio Ambiente sueca, Karolina Skog; el vicecalde de Estocolmo, Daniel Helldén y otros políticos del país.

En paralelo, el diputado de Movilidad, Uxío Benítez, viajará del 21 al 22 de marzo a Huesca para participar en el III Encuentro Estatal de Ciudades de los Niños.



## Mosquera lleva a Suecia el modelo de movilidad de Pontevedra y su provincia

El vicepresidente de la Diputación participará como ponente en un foro en este país

REDACCIÓN ■ Pontevedra

La Diputación llevará a Suecia el modelo de movilidad sostenible de Pontevedra y su provincia basado en priorizar el espacio público para las personas. Así lo anunció ayer el vicepresidente del ente y concejal en Pontevedra, César Mosquera, quien confirmó que en su viaje se reunirá con la Ministra de Medio Ambiente sueca, Karolina Skog, con alcaldes y concejales de Estocolmo y Eskilstuna, y participará como ponente principal en el encuentro "Movilidad y Comportamiento" organizado por la asociación Gröna Bilister.

Mosquera explicó que el congreso, destinado a ayuntamientos y personal técnico especialista en modelos urbanos, cumple este año su tercera edición y se celebrará en la ciudad de Eskilstuna. En ella hablarán ponentes de diferentes universidades e institutos de investigación de todo el país, además de representantes de los municipios y consejos de los condados. Cada año la organización invita también a un representante de un país internacional considerado ejemplo de buenas prácticas en el campo de la movilidad.

Suecia es uno de los países del mundo con cifras más bajas de siniestralidad vial, por eso, "para nosotros hablar en Suecia es un verdadero orgullo porque son el top del mundo en este campo", explicó César Mosquera.



Visita de Eva Vilaverde al CEIP Campolongo. // Gustavo Santos

Los escolares del CEIP Campolongo ultiman estos días la preparación de su "XVI Exposición da Camelia" que se celebrará en este centro educativo entre los días 20 y 22 de es-

te mes. Son dieciséis años ininterrumpidos organizando este evento al que acuden no solo la comunidad educativa, sino numerosos pontevedreses.

## Campolongo presume de camelia

El colegio del barrio organiza la decimosexta edición de la exposición dedicada a la flor de las Rías Baixas

REDACCIÓN ■ Pontevedra

La diputada delegada de la Estación Fitopatológica de Areeiro (EFA), Eva Vilaverde, visitó las aulas de primero y segundo de Primaria do CEIP Campolongo, para conocer los trabajos del alumnado en relación a la camelia. En la semana previa a la XVI Exposición da Camelia, la diputada nacionalista, acompañada por la técnica de la EFA, Carmen Salinero, y por el director del centro, Manuel Sánchez, fue testigo, durante esta visita, de la utilidad y posibilidades educativas de la unidad didáctica "Coñecendo a Camelia" entre el alumnado comprendido entre los 6 y los 7

años.

"O que máis me chamou a atención foi o pictograma que crearon sobre a camelia e a demostración do coñecemento tan completo que os rapaces e as rapazas tiñan tanto do propio cultivo como dos seus usos produtivos" afirmó Eva Vilaverde. La diputada se refería así a una demostración que le hicieron los 25 alumnos e alumnas de un aula de primero, que fueron los encargados de ir explicando, a partir de un pictograma, de donde procede la camelia, cuales son sus características, que cuidados precisa, que hongos son sus enemigos, y que partes de la planta se usan para hacer té y cuáles para hacer aceite.

Este pictograma fue ideado en un primero momento por M<sup>a</sup> Carmen Miragaya, profesora de Audición y Lenguaje, para apoyar la formación del alumnado con autismo, y finalmente reforzó el trabajo de todo el aula.

Eva Vilaverde visitó el CEIP Campolongo, según sus propias palabras "porque é un referente a nivel educativo no eido da camelia e puiden corroborar o traballo continuo que fan ao longo de todo o ano e a utilidade da unidade didáctica que editamos este ano".

La diputada provincial elogió la labor que al respecto vienen realizando los docentes de este colegio pontevedrés.

## El PP tacha de "tapón político" la labor de Silva ante los proyectos de la Xunta

REDACCIÓN ■ Pontevedra

Una comisión de trabajo formada por diputados del Partido Popular en la Diputación y el Parlamento de Galicia para analizar la marcha de los proyectos de colaboración institucional entre el ente provincial y la Xunta coincide en señalar que la labor de obstrucción que ejerce la presidenta Carmela Silva en su gestión es "un auténtico tapón político" para aquellos asuntos de interés general para los vecinos. Pone como ejemplos la comarcalización de los parques de bomberos, las ayudas a los damnificados por los incendios de octubre de 2017 o la negativa a acudir al Parlamento a explicar los presupuestos de la Diputación.

Los representantes del Partido Popular en estas instituciones consideran que la actitud de la presidenta Carmela Silva lleva a un bloqueo institucional y de confrontación intencionado que el único que busca es dificultar la actuación combinada de dos administraciones que realizan una importante labor a favor de los vecinos y vecinas de la provincia con el perjuicio que esto reporta para el interés general".

### Enfrentamiento

Los diputados del PP creen que esta actuación de la presidenta "no es para nada casual y obedece a su deseo de utilizar la Diputación de Pontevedra de plataforma política de enfrentamiento continuo con la Xunta al tiempo que pretende ser un trampolín de promoción personal para los intereses partidistas de Carmela Silva y el alcalde de Vigo".

## Los aires de la vecina Irlanda regresan con el San Patricio 2018

La carpa de la fiesta, con comida, música y bebida, estará abierta hasta el domingo

REDACCIÓN ■ Pontevedra

Contra viento y marea, la VIII edición del Festival Galaico-Irlandés San Patricio abrió ayer sus puertas para ofrecer, durante cinco días, una muestra de la bebida, gastronomía y música de la cultura celta, hermanada a través de esta cita organizada por el Pontevedra Marreantes Rugby Club.

Además de las cervezas típicas de Irlanda, en la carpa instalada en la Praza de España hasta este domingo, y que abre en horario de do-

ce de mediodía a doce de la noche.

La celebración contará como otros años con actuaciones musicales, con los ya conocidos Coverstone, La pistola del manco, Banda Sr Nilsson y Desconcierto. Además, habrá una exhibición de bailes modernos a cargo de la escuela de danza Talento Dance Studio.

El sábado se celebrará en el Campo de Monte Porreiro el VIII Torneo San Patricio en categoría veteranos y femenino, desde las 14 hasta las 18 horas.



Miembros del grupo Coverstone y participantes en la fiesta, ayer por la tarde. // Rafa Vázquez



# El modelo de movilidad peatonal de Pontevedra también despierta interés en Suecia

César Mosquera se desplazará al país escandinavo, donde se reunirá con la ministra de Medio Ambiente

PONTEVEDRA / LA VOZ

El modelo urbano de Pontevedra sigue pisando fuerte en el panorama internacional. El alcalde, Miguel Anxo Fernández Lores (BNG), se desplazará en los próximos días a México para participar como ponente en el festival Mextrópoli donde explicará el proceso de transformación de la ciudad, y uno de los máximos responsables de la aplicación de ese modelo, César Mosquera, viajará la próxima semana a Suecia para participar en el congreso *Movilidad y comportamiento*, que organiza la asociación Gröna Bilister en la ciudad de Eskilstuna.

Este evento, que alcanza su tercera edición, invita cada año a un representante extranjero que haya sido impulsor de buenas prácticas en el campo de la movilidad. El año pasado el invitado fue en gerente del plan de transporte de



Mosquera dio cuenta ayer en la Diputación de su viaje a Suecia.

Vancouver (Canadá), y la organización cursó este año un convite al alcalde de Pontevedra. Al coincidirle a este con el desplazamiento a México, se acordó que acuda Mosquera, ya que este aún la representación municipal y la de la Diputación, y los responsables de la asociación Gröna Bilister también mostraron interés por conocer en persona la aplicación del modelo Pontevedra en las carreteras provinciales a través del Plan Móvese.

El concejal y vicepresidente provincial subrayó ayer que Sue-

cia es todo un referente a nivel mundial en el campo de la seguridad vial. «Para nós falar en Suecia é un verdadeiro orgullo —apuntó Mosquera— porque son o top do mundo neste eido. Nós aprendemos deles cousas como que non hai que ir a máis de 30 quilómetros hora cando hai confluencia de coches e peóns. Iso todo vén de Suecia, polo que é unha sorpresa agradable que nos consideren referente de boas prácticas en materia de mobilidade cando eles foron os pioneiros das políticas de *visión zero* en relación á sinistralidade».

## Agenda de trabajo

Además de participar como ponente en el congreso *Movilidad y comportamiento*, Mosquera tiene cerrada una agenda de entrevistas en el país escandinavo. Entre otros encuentros, mantendrá reuniones con la ministra sueca de Medio Ambiente, Karolina Skog; con el vicealcalde de Estocolmo, Daniel Hellden; y con el exalcalde de la capital sueca, Per Ankersjö, que en la actualidad trabaja para una consultora que asesora a la Unión Europea en materia de movilidad.

La Diputación, en el encuentro internacional de «ciudades de niños» de Tonucci

La Diputación de Pontevedra también tendrá protagonismo en el tercer encuentro de «ciudades de los niños», que organiza el Huesca el Laboratorio Internacional del proyecto dirigido por Francesco Tonucci. En este caso, será el diputado de Movilidad, Uxío Benítez, el representante del organismo provincial en el evento, que se celebrará el miércoles y el jueves de la próxima semana.

Benítez no acudirá solo, sino que irá acompañado de representantes de municipios adheridos a la red internacional en la provincia, como Pontevedra, Tomiño, Pontearreas, Cambados, O Grove, A Guarda, Salceda de Caselas, Lalín y Ribadumia. Será la Diputación la que sufragará el coste del transporte a Huesca.

En el evento habrá grupos de trabajo y debate sobre el juego libre, la escuela, la participación de los consejos escolares en la política pública, la investigación sobre participación infantil y los consejos escolares. Además, habrá visitas guiadas a espacios urbanos de Huesca transformados con la participación infantil, y está prevista la intervención de Tonucci en dos charlas.

Lores visita varias obras de pavimentación de viales en Santa María de Xeve

PONTEVEDRA / LA VOZ

El alcalde de Pontevedra, Miguel Anxo Fernández Lores (BNG), comprobó ayer acompañado por vecinos de la parroquia el resultado de diversos proyectos municipales que se han ejecutado en la parroquia de Santa María de Xeve encaminadas a la mejora de firmes de varias vías y a la instalación de medidas de calmado de tráfico.

La actuación principal fue el acondicionamiento de la pista que une los lugares de Fontán y Maúño, que supuso una inversión de 230.000 euros. Además, también hubo obras en Friero, donde se pavimentaron los accesos interiores, proyecto valorado en 60.000 euros.

A mayores, el Concello también ejecutó en diversos viales de la parroquia la construcción de «lombos» a petición de los vecinos, y cuya ubicación siguió criterios técnicos.

Ponteno avanza en los trámites para ampliar el polígono de O Vao

PONTEVEDRA / LA VOZ

El *Diario Oficial de Galicia* publicó ayer una resolución de la Dirección Xeral de Comercio por la que se somete a exposición pública la solicitud de Inmobiliaria Ponteno para obtener autorización comercial para su proyecto de ampliación del polígono de O Vao. Se trata de un trámite más para el desarrollo de esta iniciativa que pretende crear, entre la PO-531 y la AP-9 una superficie destinada a nave comerciales. Ponteno presentó también el Concello el proyecto de equidistribución.

# El Concello retomará el lunes el concurso del agua

S.B. PONTEVEDRA / LA VOZ

Un mes ha durado el proceso de corrección y justificación del informe de valoración de las ofertas que concurren el concurso del agua de Pontevedra. La mesa de contratación suspendió su sesión el pasado 16 de febrero ante los errores que se detectaban en alguna de las valoraciones. La decisión se tomó en medio de una tormenta política causada tanto por la valoración como por la decisión de contratar a una empresa ajena al Concello para

realizar ese trabajo. Ese proceso de corrección de errores ha concluido ya, y el concejal responsable, Raimundo González Carballo (BNG), anunció ayer la convocatoria de una nueva reunión de la mesa de contratación para el próximo lunes.

La convocatoria se ha cursado, obviamente, a todos los grupos de la corporación municipal, que están representados en la mesa de contratación. De hecho, la sesión que este organismo municipal celebró el 16 de febrero fue la

primera en todo el mandato a la que asistieron representantes de todos los grupos de la oposición.

Una vez que se apruebe la valoración técnica, se abrirán los sobres con la oferta económica que presentaron las empresas que optan al contrato.

## Pleno extraordinario mañana

La reunión del próximo lunes vendrá precedida del pleno extraordinario para abordar el concurso del agua, que se celebrará mañana, viernes.

Esta sesión de la corporación se celebra a instancias del PP, que es con el PSOE el grupo más crítico con el procedimiento. De hecho, desde las filas populares se tratará de lograr el respaldo del pleno a instar a la junta de gobierno a rechazar el informe de valoración realizado por la consultora privada. La idea es reiniciar el proceso de contratación del abastecimiento de agua.

Además, el PP incluyó en el orden del día del pleno una interpelación al alcalde.

**KM 0**  
AHORA 1.200 € Y MUCHO MÁS EN SEMINUEVOS

CREATIVE TECHNOLOGIE  
CITROËN y TOTAL

LLAMANDOS 986 86 94 21

**MÁS DE 40 VEHÍCULOS SEMINUEVOS**  
CON CONDICIONES EXCEPCIONALES EN MARZO

C4 CACTUS BUSINESS BLUE HDI 100	10.500 €
C4 CACTUS FEEL EDITION BLUE HDI 100	12.500 €
C5 TOURER EXCLUSIVE EAT6 HDI 160	12.500 €
C4 LIVE EDITION BLUE HDI 100	12.000 €
C1 FEEL 5P PURE TECH 82	7.500 €
C3 LIVE EDITION BLUE HDI 75	9.500 €
NISSAN MICRA3P. 1.2I, 80	3.300 €
NEMO FURGÓN BLUE HDI 80	10.900 €

**CITROËN Select**

**DALONGA**

**8 AÑOS**  
GARANTÍA DE SECTORES

Descuento para particulares que financien un capital mínimo de 8.000€ a 48 meses. Financiando a través de PSA FINANCE.

**DALONGA, S.A. - Ctra. de Vigo km 1'5 - Carballeira, 57 - 36143 PONTEVEDRA**



## Lores visita varias obras de pavimentación de viales en Santa María de Xeve

PONTEVEDRA / LA VOZ

El alcalde de Pontevedra, Miguel Anxo Fernández Lores (BNG), comprobó ayer acompañado por vecinos de la parroquia el resultado de diversos proyectos municipales que se han ejecutado en la parroquia de Santa María de Xeve encaminadas a la mejora de firmes de varias vías y a la instalación de medidas de calmado de tráfico.

La actuación principal fue el acondicionamiento de la pista que une los lugares de Fontán y Maúnzo, que supuso una inversión de 230.000 euros. Además, también hubo obras en Frieiro, donde se pavimentaron los accesos interiores, proyecto valorado en 60.000 euros.

A mayores, el Concello también ejecutó en diversos viales de la parroquia la construcción de «lombos» a petición de los vecinos, y cuya ubicación siguió criterios técnicos.

## Ponteno avanza en los trámites para ampliar el polígono de O Vao

PONTEVEDRA / LA VOZ

El Diario Oficial de Galicia publicó ayer una resolución de la Dirección Xeral de Comercio por la que se somete a exposición pública la solicitud de Inmobiliaria Ponteno para obtener autorización comercial para su proyecto de ampliación del polígono de O Vao. Se trata de un trámite más para el desarrollo de esta iniciativa que pretende crear, entre la PO-531 y la AP-9 una superficie destinada a naves comerciales. Ponteno presentó también el Concello el proyecto de equidistribución.

# El modelo de movilidad peatonal de Pontevedra también despierta interés en Suecia

César Mosquera se desplazará al país escandinavo, donde se reunirá con la ministra de Medio Ambiente

PONTEVEDRA / LA VOZ

El modelo urbano de Pontevedra sigue pisando fuerte en el panorama internacional. El alcalde, Miguel Anxo Fernández Lores (BNG), se desplazará en los próximos días a México para participar como ponente en el festival Mextrópolis donde explicará el proceso de transformación de la ciudad, y uno de los máximos responsables de la aplicación de ese modelo, César Mosquera, viajará la próxima semana a Suecia para participar en el congreso *Movilidad y comportamiento*, que organiza la asociación Gröna Bilister en la ciudad de Eskilstuna.

Este evento, que alcanza su tercera edición, invita cada año a un representante extranjero que haya sido impulsor de buenas prácticas en el campo de la movilidad. El año pasado el invitado fue en gerente del plan de transporte de



Mosquera dio cuenta ayer en la Diputación de su viaje a Suecia.

Vancouver (Canadá), y la organización cursó este año un convite al alcalde de Pontevedra. Al coincidirle a este con el desplazamiento a México, se acordó que acuda Mosquera, ya que este aúna la representación municipal y la de la Diputación, y los responsables de la asociación Gröna Bilister también mostraron interés por conocer en persona la aplicación del modelo Pontevedra en las carreteras provinciales a través del Plan Móvese.

El concejal y vicepresidente provincial subrayó ayer que Sue-

cia es todo un referente a nivel mundial en el campo de la seguridad vial. «Para nós falar en Suecia é un verdadeiro orgullo —apuntó Mosquera— porque son o top do mundo neste eido. Nós aprendemos deles cousas como que non hai que ir a máis de 30 quilómetros hora cando hai confluencia de coches e peóns. Iso todo vén de Suecia, polo que é unha sorpresa agradable que nos consideren referente de boas prácticas en materia de mobilidade cando eles foron os pioneiros das políticas de *visión zero* en relación á sinistralidade».

### Agenda de trabajo

Además de participar como ponente en el congreso *Movilidad y comportamiento*, Mosquera tiene cerrada una agenda de entrevistas en el país escandinavo. Entre otros encuentros, mantendrá reuniones con la ministra sueca de Medio Ambiente, Karolina Skog; con el vicealcalde de Estocolmo, Daniel Hellden; y con el exalcalde de la capital sueca, Per Ankersjö, que en la actualidad trabaja para una consultora que asesora a la Unión Europea en materia de movilidad.

## La Diputación, en el encuentro internacional de «ciudades de niños» de Tonucci

La Diputación de Pontevedra también tendrá protagonismo en el tercer encuentro de «ciudades de los niños», que organiza el Huesca el Laboratorio Internacional del proyecto dirigido por Francesco Tonucci. En este caso, será el diputado de Movilidad, Uxío Benítez, el representante del organismo provincial en el evento, que se celebrará el miércoles y el jueves de la próxima semana.

Benítez no acudirá solo, sino que irá acompañado de representantes de municipios adheridos a la red internacional en la provincia, como Pontevedra, Tomiño, Pontearreas, Cambados, O Grove, A Guarda, Salceda de Caselas, Lalín y Ribadumia. Será la Diputación la que sufragará el coste del transporte a Huesca.

En el evento habrá grupos de trabajo y debate sobre el juego libre, la escuela, la participación de los consejos escolares en la política pública, la investigación sobre participación infantil y los consejos escolares. Además, habrá visitas guiadas a espacios urbanos de Huesca transformados con la participación infantil, y está prevista la intervención de Tonucci en dos charlas.

# El Concello retomará el lunes el concurso del agua

S.B. PONTEVEDRA / LA VOZ

Un mes ha durado el proceso de corrección y justificación del informe de valoración de las ofertas que concurren el concurso del agua de Pontevedra. La mesa de contratación suspendió su sesión el pasado 16 de febrero ante los errores que se detectaban en alguna de las valoraciones. La decisión se tomó en medio de una tormenta política causada tanto por la valoración como por la decisión de contratar a una empresa ajena al Concello para

realizar ese trabajo. Ese proceso de corrección de errores ha concluido ya, y el concejal responsable, Raimundo González Carballo (BNG), anunció ayer la convocatoria de una nueva reunión de la mesa de contratación para el próximo lunes.

La convocatoria se ha cursado, obviamente, a todos los grupos de la corporación municipal, que están representados en la mesa de contratación. De hecho, la sesión que este organismo municipal celebró el 16 de febrero fue la

primera en todo el mandato a la que asistieron representantes de todos los grupos de la oposición.

Una vez que se apruebe la valoración técnica, se abrirán los sobres con la oferta económica que presentaron las empresas que optan al contrato.

### Pleno extraordinario mañana

La reunión del próximo lunes vendrá precedida del pleno extraordinario para abordar el concurso del agua, que se celebrará mañana, viernes.

Esta sesión de la corporación se celebra a instancias del PP, que es con el PSOE el grupo más crítico con el procedimiento. De hecho, desde las filas populares se tratará de lograr el respaldo del pleno a instar a la junta de gobierno a rechazar el informe de valoración realizado por la consultora privada. La idea es reiniciar el proceso de contratación del abastecimiento de agua.

Además, el PP incluyó en el orden del día del pleno una interpelación al alcalde.

**KM 0**  
AHORA 1.200 € Y MUCHO MÁS EN SEMINUEVOS

CREATIVE TECHNOLOGIE  
CITROËN y TOTAL

LLAMANDOS 986 86 94 21

**MÁS DE 40 VEHÍCULOS SEMINUEVOS**  
CON CONDICIONES EXCEPCIONALES EN MARZO

C4 CACTUS BUSINESS BLUE HDI 100	10.500 €
C4 CACTUS FEEL EDITION BLUE HDI 100	12.500 €
C5 TOURER EXCLUSIVE EAT6 HDI 160	12.500 €
C4 LIVE EDITION BLUE HDI 100	12.000 €
C1 FEEL 5P PURE TECH 82	7.500 €
C3 LIVE EDITION BLUE HDI 75	9.500 €
NISSAN MICRA3P. 1.2I, 80	3.300 €
NEMO FURGÓN BLUE HDI 80	10.900 €

**CITROËN Select**

**DALONGA**

**8 AÑOS**

Descuento para particulares que financien un capital mínimo de 8.000€ a 48 meses. Financiando a través de PSA FINANCE.

**DALONGA, S.A. - Ctra. de Vigo km 1'5 - Carballeira, 57 - 36143 PONTEVEDRA**